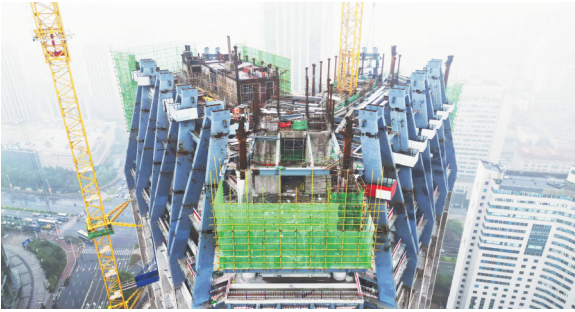


# 成渝铁路扩能改造工程江津至铜罐驿段建成通车

**重庆讯** 6月30日,随着47009次列车通过江津至铜罐驿区间,中铁一局承建的成渝铁路扩能改造工程江津至铜罐驿段双线竣工通车,这条承载了70余年川渝记忆的钢铁动脉焕发新生。

成渝铁路于1952年通车,是新中国成立后建成的第一条铁路。成渝铁路扩能改造工程起于重庆市江津区江津站,沿既有成渝铁路向东行进,经九龙坡、大



6月30日,由中铁建工承建的航运贸易金融总部大厦(南京路1号)主体结构封顶,至此这座高239.9米的地标建筑主体施工告竣。该项目主塔楼采用钻石型平面布局,独创世界首例“V”形斜撑受力转换体系,即在22-26层(距地面105米至130米)的高空钢结构转换层,采用大截面“三柱合一”钢管柱构造,实现世界首例百米高位“三柱合一”复杂钢结构转换。大厦的建成,为国内同类超高层复杂结构与核心区城市更新工程深基坑施工积累了宝贵的实践经验。

该项目位于山东省青岛市市南区黄金滨海沿线,总建筑面积11.8万平方米,地上54层、地下5层,建成后将与周边楼宇联动发展构建梯度分明、业态丰富的高端商务楼宇矩阵,为青岛航运、金融、贸易领域的高质量发展注入动力。图片分别为大厦封顶仪式和转换层结构。

董剑波 傅春晓 郝官正 摄影报道

**北京讯** 7月1日,由中铁六局、中铁电气化局参建的北京市郊铁路城市副中心线整体提升工程北京西至良乡段(简称副中心线西段或副西线)开通运营。

市郊铁路作为首都轨道交通骨干体系,兼顾通勤、游学、近郊出游等多重出行需求,相较地铁具备长距离、少停靠、大站快跑的突出优势,精准适配跨区长距离通勤人群。本次西段提升工程严格对标《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》,聚焦良乡至北京西站客流密集通道实施扩能升级,构建以市域(郊)铁路为骨干、地面道路交通配套衔接的一体化通勤体系,支撑北京“一核一主一副”城市空间布局,缩小房山良乡与中心城区的时空距离。

市郊铁路副西线工程线路全长31.5公里,串联房山、丰台、石景山三大行政区,起于北京西站,利用27公里既有西长线至长阳线路所,再新建4.5公里线路抵达良乡站,全线新建2座车站,改造3座车站。中铁六局负责部分线路和站

## 北京市郊铁路副西线建成开通

房新建或改建工程。中铁电气化局负责线路“四电”集成和声屏障工程。

建设期间,面对跨区域作业、既有线运营改造、跨干线施工、多站点同步施工等多重难点,以及现场交叉工序多、施工约束条件复杂等现状,中铁六局建设者统筹安全、质量、进度、文明施工全流程管控,科学调配人力、设备、物资资源,细化施工组织方案,有序推进了站场改造、桥涵顶进、便线拨接等各项重难点施工任务。中铁电气化局项目团队创新思路,优化四电系统方案,累计节约工程成本数百万元,同时严格落实绿色施工要求,实现废水回利用率95%。

北京市郊铁路副西线开通,打通了北京中心城区与西南近郊的轨道交通快速通勤通道,进一步完善了首都市郊铁路路网布局,大幅缩短了区域时空距离,有效助力构建首都1小时便捷通勤生活圈,为市民高效出行、区域协同发展注入全新动能。

(史立霞 陈安 田瑞朝 秦柳 冯军虎)



6月30日,锡林浩特至呼和浩特间开行首趟动车组列车,标志着内蒙古锡林郭勒草原进入动车时代。本次动车由锡林浩特始发后,经太锡铁路至桑根达来北站,随后经联络线转集通线抵达呼和浩特。中铁电气化局作为核心单位参建了太锡铁路和集通铁路电气化改造工程。

## 信息快递

■6月28日至30日,中铁五局“人人讲安全,个个会应急——排查整治风险隐患”员工群众保安全系列竞赛活动在中铁五局长赣高铁项目部一分部举办,66名选手同台竞技。(郭涵 宋琼)

■7月3日,中铁工业旗下中铁重工主办的兴永永磁磁浮技术工程试验线改扩建工程项目沟通会召开,旨在精准把控项目建设节奏,统筹生产制造全流程,深化产学研用一体化协同,有关科研、设计、施工等单位与会。该项目是国内低成本小运量永磁磁浮技术研发、试验验证及产业化落地的重点示范工程,纳入国家重点研发计划课题体系。中铁重工承担改扩建项目主线及出入线全部轨道梁柱生产施工任务。

(段萌明 夏靖波)

■7月7日,中铁四局参建的新疆北黄公路1标项目通过交工验收,具备通车条件。该标段全长54.122公里,施工内容主要包括路基、路面、桥涵、路线交叉、交通安全设施、管理养护及服务房屋、绿化、监控收费通信等。

(贾明明)

■7月1日,中铁大桥局承建的广湛高铁佛山站核心配套道路——东鄱路北延线建成通车。该线全长1832米,按一级公路兼顾城市道路标准建设,主线设计时速60公里,采用主线双向8车道、辅路双向2-4车道布局。

(杨凝 周文韬 孙润泽)

■6月30日,中铁上海局华南市政公司承建的广东梅州梅江区西阳镇普蔚堤灾毁修复、Y199路段灾后设施修复、Y416/Y419路段水毁道路修复3个灾后修复项目完成竣工验收。(郭培毓)

建设、分段开通的方案。此次开通的是江津至铜罐驿区间,实现双线运行,打通了长期制约运输效能的单线瓶颈。该区间线路正线长22.87公里,沿线设江津、圣泉、黄碛、西彭、铜罐驿5座车站,串联起江津工业园区、西彭铝产业区等,形成“铁路+产业”的发展走廊。

据悉,成渝铁路扩能改造完成后,将具备市域(郊)铁路公交化运营条件,可



## 合肥轨道交通7号线一期正式运营

**合肥讯** 7月1日,中铁一局、四局、八局、隧道局、二院等单位参建的合肥轨道交通7号线一期正式开通运营,至此合肥轨道交通形成8线组网格局,运营总里程突破275.5公里。

7号线一期全长18.85公里,设16座车站。其中,中铁二院华东公司承担总体总包设计,中铁一局承担全线信号

常态化开行公交化列车、旅游列车,极大便利沿线群众通勤出行,助力区域文旅、商贸、产业深度融合发展,并对于盘活既有铁路资产,促进城区一体化发展具有积极意义。

(李彤 龙津洪)

## 重点工程

系统设备安装施工任务,中国中铁有关施工单位还参与了项目土建、机电安装、装饰装修等工程。

7号线一期与既有线路设换乘站3座,通车后串联产业园区、商圈、文教板块,衔接经开区、包河区、滨湖新区三大核心区域,成为合肥西南片区南北向交通主动脉。(谢昊然 陆月 杨瑞雪 刘陈)

## 重庆港万州港区新田作业区二期工程通过竣工验收

**重庆讯** 历经3年建设,6月30日,由中铁长江设计牵头,与中铁广州局组成EPC联合体共同承建的重庆港万州港区新田作业区二期工程,顺利通过竣工验收,正式具备运营条件。

竣工验收会议由重庆市交通运输委员会组织。项目建设成果观感质量、主要功能使用效果等得到验收组高度评价肯定,一致认定通过竣工验收。

万州新田港是重庆三大战略性枢纽型港口之一,也是三峡库区首个铁公水多式联运枢纽港,为长江中上游重要的现代化港口、川渝东向出海的关键门户。二期工程建设重点为新建4个5000吨级散货泊位(水工结构兼顾10000吨级)及相应的配套设施,占用岸线645米,后方陆域堆场为18.47万平方米,设计年散货吞吐量1400万吨、年通

过能力1477万吨。

项目内容主要包含水工建筑物、陆域形成、堆场道路、隧道桥梁、生产辅助建筑物、装卸设备购置及安装,以及相应配套设施建设。其建成实现山区大水位差码头结构与铁水联运工艺的双重创新,构建了山区河港高效集疏运的技术体系。

据悉,二期工程建成投用后,新田港整体年吞吐能力将从一期的625万吨跃升至2100余万吨,补齐此前港口散货运输的功能短板,成为长江中上游规模领先的现代化散货枢纽港,进一步强化新田港的铁公水多式联运枢纽港地位,形成沿江综合立体交通走廊的节点,推动重庆市全面融入“一带一路”建设、西部陆海新通道建设、长江经济带等区域发展战略。

(邱珍兴 向冠桦)

**江苏苏州讯** 6月30日,由中铁隧道局、中铁工业旗下中铁装备联合研制的超大直径泥水平衡盾构机“红船号”在距吴淞江(仅28.5米的临江接收井精准破壁而出,世界级临江盾构干法接收难题宣告攻克,通(南通)甬(宁波)高铁苏州东隧道南段顺利贯通。

苏州东隧道是通甬高铁全线控制性工程,单洞双线,分为南北两段施工。此次贯通的南段位于苏州市吴中区及工业园区,由中铁隧道局承建,全长2289.7米,采用盾构法+明挖法施工。其中,盾构段长1586.7米,采用直径14.82米的国产超大直径泥水平衡盾构机“红船号”施工。

本次盾构接收创下国内隧道建设新纪录,实现国内超大直径泥水盾构机首次超近距离临江干法接收。隧道盾构接收井距吴淞江直线距离仅28.5米,施工面临“超近临江、浅覆土、细颗粒强透水地层、多层承压水”四重极限叠加工况。在此条件下,突涌、江水倒灌、相地沉降等灾害耦合风险非常高,对施工技术、安全防控和应急能力提出前所未有的考验。

面对多重叠加的施工难题与安全风

## 通甬高铁苏州东隧道南段贯通

险挑战,项目团队主动作为,精准施策,第一时间组建专项技术攻坚小组,以系统性思维构建“预控、加固、应急”全链条技术保障体系——精准降水,源头防控水文风险;复合加固,筑牢地层安全屏障;演练应急,精细保障安全贯通。

“红船号”盾构机开挖直径14.82米,总长115米,整机重量约4000吨,是适配长三角复杂软土层施工的定制化国产盾构装备,首次应用于通甬高铁汾湖隧道,贯通后转战苏州东隧道。盾构机内部集成了盾构智能互联项目协同管控应用系统、隧道洞内无轨水平运输安全调度系统、绿色环保泥水分离工艺等一系列智能化系统,力求将对环境的影响降至最低,实现高安全、高质量、智能化、绿色化建设隧道。

通甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,长301公里,设计时速350公里,建成后将与盐城至南通高铁、京沪高铁、沪昆高铁、宁波至台州至温州铁路、沪宁沿江高铁等多条线路相连,对打造“轨道上的长三角”、完善区域路网结构布局,方便沿线群众出行,推进长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

(花楠 皮浩辰 吴双)

## 包头哈素海退水渠东堤(土默特右旗段)应急抢险加固工程竣工

**内蒙古包头讯** 6月24日,随着最后一车土方回填碾压完成,中铁六局土地房产管理项目部承建的哈素海退水渠东堤(土默特右旗段)应急抢险加固工程全面竣工。这条全长8312米的“水上长城”,实现了土默特右旗防洪体系的核心闭环,保护了沿岸32万平方公里土地上的万家灯火。

大河奔涌,安澜为要。这是一次“人民至上、生命至上”的硬核作答。2025年汛期,超历史纪录的强降雨袭击土默特右旗,哈素海退水渠东堤遭遇超设计标准洪水冲击,多处堤段险象环生。危急时刻,中铁六局土地房产管理项目部闻“汛”而动,与地方政府并肩作战,成功抵御洪峰。洪水退去,隐患仍未彻底。此项加固工程,正是把“从

根本上消除事故隐患”的重要要求落到实处:将原3—4米窄堤加宽至6米,对背水侧边坡标准化重塑,让东堤与南堤形成完整闭合防洪区域,真正把“防大汛、抗大险、救大灾”的能力建在前头。

建设过程中,项目团队“因地制宜、科学治理”。面对堤坝土料含水率高、原堤顶狭窄机械不易通行的现实难题,项目团队精准施策:填料含水率全过程精细化管理,筑牢堤体质量根基;每隔500米增设会车平台,既打通了施工“堵点”,又为沿线群众日后通行预留便利。施工全程严守安全红线,强化警示标识、边坡位移实时监测、机械操作管控等,实现安全生产零事故。

(齐建波)



6月30日,由中铁城投投资建设、中铁三局建安公司承建的宜宾中铁卓越城项目竣工交付。这座集多元业态于一体的大型滨江综合体的落成,进一步完善了宜宾临港区域城市配套功能,助力打造现代化宜居新城。

宜宾中铁卓越城紧邻江岸线,总建筑面积约75万平方米。项目包括18栋

高层住宅、6栋花园洋房、6栋低层商业体、2栋公寓楼、1所配套幼儿园及1栋超高层总部大楼,是融合商业、居住、教育、办公、体育功能为一体的综合性社区。其中,148米高的异形超高层总部大楼采用独有的“束腰”流线造型,外立面全玻璃幕墙施工弧度误差严控在毫米级。

李颖 郭子钰 摄影报道

# 闻“风”而动 向险而行

## ——中国中铁相关单位驰援广西迎战台风“美莎克”抢险保通掠影



近日,受第10号台风“美莎克”影响,广西遭遇持续性极端强降雨,多地江河超警、城区内涝、道路塌方、铁路溜坍。面对汛情,中国中铁相关单位启动应急机制,集结人力物力,驰援受灾区域,以铁军担当筑起守护八桂安澜的“钢铁长城”。

①7月7日,中铁上海局五公司南宁区域、柳州区域、黄百铁路项目部及机械中心集结150名抢险队员,调配车辆10余台、大型机械7台及片石、碎石、应急照明等,赴湘桂铁路黎塘区段开展物料装运与轨道清障作业。

②7月7日,中铁三局运输分公司玉浦高速六标项目部、第三项目部、第三工程段项目部集结抢险人员25名,调配装载机、挖掘机、板车10余台,赴钦州860县道、三合镇赵坪村、长安村、武利镇教塘村、高李村,开展河道疏浚、排涝除险、道路保通、隐

患加固等工作,并配合地方转移被困群众、抢救伤员。

瑞晶 钦帅 李明 摄影报道

③7月6日,中铁八局玉浦高速第四、第五合同段项目部集结抢险队员50余人,调度挖掘机、装载机、工程运输车等大型设备20余台(套),奔赴钦州浦北县受灾村镇,人工清理道路两侧路障,使用大型工程机械开展清淤除险、塌方回填等作业。

刘庆华 易婷 刘磊 摄影报道

④7月6日,中铁广州局黔桂铁路增建二线项目部投入抢险人员134人、管理人员13人、车辆4台,跨越285公里,分三批次赴黎湛线黄练站(K22+600—K23+100区间)受灾一线,清运轨道上堆积物及周边杂物。

龙广 安迪 摄影报道

⑤7月6日,中铁四局七公司广西区域项目部集结110余名抢险队员,调配铁锹、沙袋、油锯、彩条布等抢险物资,赴湘桂线开展打设抗滑木桩、堆码沙袋、整修道砟、疏通水沟等抢险作业。

李兆帅 苏超越 摄影报道