

中国中铁



中国中铁

ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0225—L 0080号

2026年7月9日 第1147期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流



中国中铁官方微信二维码

中国中铁党委召开庆祝中国共产党成立105周年暨学习贯彻习近平党建思想会议

北京讯 7月3日,中国中铁党委在京召开庆祝中国共产党成立105周年暨学习贯彻习近平党建思想会议,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上的重要讲话精神和习近平党建思想,总结十年来落实全国国企党建会精神的工作成效,表彰党内先进典型,对贯彻落实习近平党建思想进行安排部署,为推进企业高质量发展提供坚强政治保障。中国中铁党委书记、董事长陈文健出席会议并讲话,总裁、党委副书记赵旭龙主持会议,领导班子成员及高管出席会议。

陈文健指出,习近平总书记全国国企党建会重要讲话是习近平党建思想不可或缺的重要组成部分,为国有企业改革发展和党建工作指明了方向、提供了根本遵循。全国国企党建会召开10年来,中国中铁党委始终把加强党的领导和党的建设作为重大政治责任,把持续落实全国国企党建会精神与深入践行“三个转变”、贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想“最新篇”“国企篇”贯通起来,以高质量党建引领保障企业高质量发展。全公司做到“两个维护”的政治自觉实现整体性提升,党对企业的全面领导得到根本性巩固,干部人才队伍建设的战略方针,把全面从严治党要求落实到党的建设各方面、全过程;牢牢把握新时代党的建设价值追求,以实干实绩



的建设发生全方位、深层次重大变化,取得明显成效。

陈文健强调,要深刻领会习近平党建思想的真理力量,推动企业党建工作提质增效。习近平党建思想博大精深、内涵丰富、思想深邃、体系严密,其中具有标志性、引领性的新理念新思想新战略集中体现为“四个坚持”。各级党组织要深入领会“四个坚持”的精髓要义,并在实践中不断深化认识、全面贯彻落实,要牢牢把握新时代党的建设最高原则,确保企业始终沿着正确方向前进;牢牢把握新时代党的建设战略方针,把全面从严治党要求落实到党的建设各方面、全过程;牢牢把握新时代党的建设价值追求,以实干实绩

为民造福、为党分忧;牢牢把握新时代党的建设的战略布局,以高质量党建引领保障企业高质量发展。

陈文健强调,要把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神纳入学习贯彻习近平党建思想总安排,作为当前和今后一个时期的重要政治任务,与企业各项重点工作紧密结合起来,一体推进、一体落实,确保取得实效。要开展国企党建会精神贯彻落实情况“回头看”紧密结合起来,补齐补强党建工作短板;与推进树立和践行正确政绩观学习教育紧密结合起来,校准干事创业的价值坐标;与贯彻落实“三个转变”等重要指示批示

紧密结合起来,强化高质量发展的政治保障。要坚持党管安全,始终把安全生产摆在突出位置,以极端负责的态度,压紧压实各层级责任,全面排查整治风险隐患,坚决防止各类安全事故发生。

赵旭龙在总结讲话中强调,一是迅速兴起学习贯彻习近平党建思想热潮。切实把思想和行动统一到此次会议精神上来,推进党的创新理论进头脑、进课堂、进实践,引导广大党员干部掀起学思想、悟原理、见行动的热潮。二是推动习近平党建思想在基层落地生根。充分发挥各级领导干部示范表率作用,坚持先学一步、学深一层;充分发挥基层党支部书记的作用,把习近平党建思想讲深、讲

透、讲鲜活;用好网络阵地,坚持网上与网下相结合,有效打通理论武装走近员工的“最后一公里”。三是以高质量党建引领保障企业高质量发展。坚持学用结合、学以致用,努力把学习成效转化为加强企业党的领导和党的建设的生动实践,转化为落实“十五五”规划、推动企业高质量发展的思路举措,转化为圆满完成年度各项重点任务的具体行动。同时,各级党组织和全体党员干部要把安全生产作为检验党性成色、衡量党建成效的关键标尺,推动安全生产“铁纪律、硬规矩”穿透至基层项目部,延伸到施工一线,压实到每名岗位人员,全方位筑牢守稳企业安全生产防线。

会上,中国中铁党委常委、总会计师孙瑞传达习近平总书记重要讲话精神,在庆祝中国共产党成立105周年大会上的重要讲话精神,党委常委、纪委书记张建强传达习近平党建思想精髓要义并就学习贯彻工作相关安排部署,党委常委、副总裁任鸿鹏宣读中国中铁党委关于表彰优秀共产党员、优秀党务工作者和先进基层党组织的决定。

会议以“主会场+视频分会场”形式召开。中国中铁总部处长及以上人员,获得中国中铁“两优一先”荣誉的部分代表在主场参加会议;各二级单位领导班子成员,各部门负责人及以上人员,获得中国中铁“两优一先”荣誉的部分代表在各视频分会场参会。

(邵军体)

国务院国资委表彰中央企业暨国资委机关“两优一先”中国中铁5名个人4个集体上榜

北京讯 7月7日,国务院国资委召开中央企业暨国资委机关“两优一先”表彰大会,深入学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上的重要讲话精神,隆重表彰国资央企优秀共产党员、优秀党务工作者和先进基层党组织。国务院国资委党委书记、主任程福波代表国资委党委向受到表彰的先进集体和优秀个人表示祝贺,向辛勤工作在国资央企各条战线的共产党员致以诚挚问候,强调要全面贯彻习近平党建思想,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,树立和践行正确政绩观,锐意进取、拼搏奉献,坚定不移做强做优做大国有企业和国有资本,为全面建设社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标不懈奋斗。国务院国资委党委委员、副主任谭钧主持会议并宣读表彰决定。国务院国资委党委委员、秘书长、总会计师出席会议。

中国中铁党委书记、董事长陈文健,党委常委、纪委书记张建强,以及部分中央企业“两优一先”代表等在中国中铁视频分会场参加会议。中铁五局集团华南工程有限公司技术中心专家、深汕铁路SSSG-2标项目工匠技师倪侃作为中国中铁参会代表在主场领奖。

国务院国资委党委决定,授予99名同志、追授2名同志“中央企业优秀共产党员”称号,授予98名同志“中央企业优秀党务工作者”称号,授予200个基层党组织“中央企业先进基层党组织”称号。会上宣布了国务院国资委直属机关“两优一先”表彰决定,向国资央企“两优一先”代表授牌颁奖,“两优一先”代表作交流发言。

中国中铁有2人荣获“中央企业优秀共产党员”称号,分别是:中铁五局集团华南工程有限公司技术中心专家、深汕铁路SSSG-2标项目工匠技师倪侃,中铁资源集团有限公司副总经理李

圣;3人荣获“中央企业优秀党务工作者”称号,分别是:中铁(上海)投资集团有限公司党委书记、董事长张超,中铁物资集团党建与供应链管理研究院党支部书记、院长李成斌,中铁武汉电气化局渝万高铁四电1标项目经理部党支部书记、项目经理陈春林;4个集体荣获“中央企业先进基层党组织”称号,分别是:中铁建工集团有限公司党委、中铁广州工程局集团桥梁工程有限公司党委、中铁四局集团有限公司高原铁路6标项目党支部、中铁九局集团有限公司BUBE项目经理部党支部。

在视频分会场,中国中铁党委书记、董事长陈文健为中国中铁受到国务院国资委党委表彰的部分个人和组织代表颁发证书,勉励他们坚守初心、勇担使命,继续奋斗,并号召全系统各级党组织和广大干部向先进典型学习,扎实工作、建功立业,以实干实绩推动中国中铁实现高质量发展。

(李丽佳)

蒙古国总统视察乌兰巴托中央污水处理厂

蒙古国乌兰巴托讯 当地时间6月30日,蒙古国总统乌赫那·呼日勒苏赫视察了中铁四局承建的乌兰巴托中央污水处理厂。

呼日勒苏赫总统现场察看了污水处理厂各主要工艺单元的运行情况,详细听取了项目负责人关于工程建设历程、技术标准及运营状况的汇报。他对项目

给予高度评价,称赞该处理厂是蒙中全面战略伙伴关系的象征,也是两国人民友谊的见证。

6月15日正式通水启用的乌兰巴托中央污水处理厂是蒙两国重点合作项目,由中铁四局采用中国标准、中国技术建设,是蒙古国规模最大、技术最先进的污水处理设施。

乌兰巴托中央污水处理厂总占地面积达17.8万平方米,涵盖55座座体建筑,设计日处理能力达25万立方米,可收集并处理乌兰巴托市的生活污水与工业废水,服务蒙古国近半数人口,显著提升乌兰巴托水环境质量,为城市可持续发展筑牢生态屏障。

(倪明 冯晨豪)

阿联酋首条客运铁路首期开通阿布扎比至富查伊拉区段

阿联酋阿布扎比讯 当地时间6月30日上午,首趟客运列车从富查伊拉站鸣笛启程,历时1小时45分抵达阿布扎比MBZ站,至此中国中铁参建的阿联酋第一条国家客运铁路——阿提哈德铁路正式进入试运营。

由中铁国际总承包、中铁建工参建的阿提哈德铁路车站项目是中国中铁在中东地区首个以D&B(设计加建造)模式实施的铁路站房项目,包含三座大中型车站——阿布扎比MBZ站、迪拜Al Yalaisy站、富查伊拉站,总建筑面积逾2万平方米。本次开通的MBZ站位于阿联酋首都阿布

扎比Mohammed Bin Zayed城,富查伊拉站位于富查伊拉酋长国Al Hail区域,客运列车设计时速200公里,单列载客量约400人,后续站点将分段投运,逐步贯通全域路网。阿提哈德铁路全面运营后将进一步提升阿联酋重点区域之间的交通联系,为公众出行、区域协同、产业联动和城市发展提供更加便捷高效的交通支撑。

项目建设过程中,中铁国际充分发挥海外总承包管理、属地资源协调和全过程统筹优势,同建设单位协同配合、攻坚克难,实现了D&B模式下从“建造者”到“方案提供者”的成功转型。

(孟晓斌)

肯尼亚南迪山供水项目通过终验

肯尼亚内罗毕讯 近日,由中铁十局非洲分公司承建的肯尼亚南迪山供水民生工程项目通过最终验收。

南迪山供水项目涵盖新建净水厂、全域供水管网、公共卫生间及老旧水厂升级改造等建设内容,全部建成投用后将惠及南迪郡约10万名居民。项目投运之初,肯尼亚总统鲁托亲临现场出席启用仪式,对项目

建设成果给予高度评价。项目稳定运行一年来,日均供应洁净自来水25万升,彻底改变了当地民众长期饮用污染地表水、长途跋涉取水的历史,有效降低霍乱、血吸虫等疾病发生风险,民众生产生活条件得到显著改善,为区域经济社会发展注入了新动能。

项目建设过程中,面对山地丘陵地形复杂、雨季施

工周期长、物资采购运输困难、设计协调难度大等挑战,项目团队坚持精细化管理,科学统筹施工组织,持续优化资源配置,高效推进设计优化和图纸变更,确保各项关键节点按期完成。同时,建立材料出厂检验和现场复检双重质量管控体系,严格把控施工全过程,为此次顺利通过最终验收奠定了坚实基础。(吴迪)

出口沙特“中铁1079号”土压平衡盾构机下线

天津讯 7月2日,由中铁工业旗下中铁装备天津公司研制的中国首台出口沙特阿拉伯的超大直径土压平衡盾构设备——“中铁1079号”土压平衡盾构机在津通过验收并顺利下线,即将应用于沙特首都利雅得地铁二号线延长线项目施工。

该设备刀盘开挖直径11.16米,整机总长105米。利雅得二号线延长线隧道地层以长距离黏质砂土、中风化石灰岩为主,掘进施工中极易出现刀具磨损、刀盘泥饼结块等难题。结合项目地质条件与业主

使用需求,中铁装备研发团队为设备配备了刀盘径向往高压喷水装置,同步强化了刀盘刀具、螺旋输送机衬的耐磨防护设计;创新搭载了新一代管片拼装工艺,大幅提高了设备性能。

利雅得地铁二号线延长线线路总长约8.4公里,其中盾构掘进区间6公里。线路起于既有二号线西段沙特国王大学站,向西延伸至迪里耶门(Diriyah Gate)片区,未来将与规划新建的地铁7号线实现换乘。

多米尼克机场航站楼封顶

多米尼克罗索讯 近日,由中铁五局承建的“一带一路”重点国际合作项目——多米尼克国际机场航站楼主体结构全面封顶。

项目开工以来,针对海岛高温多雨、施工场地狭小、工期紧张等难点,项目部全面推行标准化、精细化

管控,对各道工序实施全过程监督、闭环式管理,有效防范化解各类安全风险,实现全质量全程可控,高标准、高效率兑现上半年主体封顶节点目标。

多米尼克国际机场是多中两国务实合作的标志性工程,项目建成投用后,

将大幅提升多米尼克航空运输承载力,完善加勒比地区航空路网布局,赋能区域经济高质量发展。(周冀安 古玥 陈雪 李应 龙婕)

走向海外

►6月30日,随着最后一节主拱圈精准安装到位,由中铁工业旗下中铁山桥、中铁科工参建的沪昆高速扩容安盘高速重点控制性工程六车河特大桥顺利实现双拱联合龙。

六车河特大桥坐落于水城区花夏乡与盘州市普古乡交界处,是贵州省首座高速公路双联钢管混凝土拱桥。大桥左幅长892.40米、右幅长890.40米,桥面距峡谷底垂直高度达409米,主拱圈最大节段重量160吨,主桥采用两联2×263.457米上承式钢管混凝土变截面桁架拱。

大桥建成投用后,峡谷两岸通行时间将从1小时缩短至3分钟左右,直接惠及沿线超300万群众并助力区域经济高质量发展。黄益 摄



渝昆高铁昭通隧道贯通

云南昭通讯 近日,由中铁二院勘察设计、中铁隧道局施工的渝昆高铁重难点控制性工程——昭通隧道全隧贯通,至此渝昆高铁全线隧道全部贯通。

昭通隧道为单洞双线隧道,位于云南省昭通市彝良县,总长16.26公里,最大埋深980米,30%坡道长度达1.6公里,爬升高度达478米,是全线先期开工建设重难点控制性工程。隧道建设需穿越该地区复杂地质运动造就的18套复杂地层和2条区域断裂带,汇集多项世界性建设难题:长距离多层煤系地层瓦斯突出风险极高,瓦斯最大压力达1.83兆帕;高地应力引发大段落软岩大变形,最大地应力达44.42兆帕;近10公里区段段高压岩溶地下水频发突泥涌水,单个工作面单日最大涌水量达13万立方米。多种复杂地质叠加给施工带来极大困难,属Ⅰ级及以上高风险隧道。

为破解系列地质难题,中铁二院设

计团队针对低渗透瓦斯突出多层煤群、首创“高低位钻场分区抽排+三台阶煤层消突”相结合的防突开挖设计,大幅提升瓦斯抽排效率,并通过优化辅助坑道布局、增设迂回导坑实现超前泄水,将突涌风险控制在安全范围内,从源头上保障了施工安全。

施工过程中,京昆高铁西昆公司组织建设单位围绕项目高质量建设目标,借助院士专家团队开展专项技术攻关;创新瓦斯抽排、水力冲孔工艺,历时近两年完成9层突出煤层安全揭煤;运用超前帷幕注浆、迂回导坑泄水、智能多级排水系统化解岩溶涌水隐患;加强隧道结构搭配多重强支护体系,配合自动化监测治理高地应力围岩变形,有效保障隧道结构安全稳定。项目累计获得国家专利10余项、省部级专家2项及多项省级QC成果和创新奖项,为复杂地质特长高铁隧道建设积累了宝贵经验。(郑小龙 辛利成 谢一可)

中铁四局承建杭州地铁18号线江-江区间完成国内首例无预清障盾构下穿既有线施工

杭州讯 7月4日,中铁四局城轨分公司在杭州地铁18号线5标江晖路站-江汉路站区间左线盾构掘进中,成功完成国内首例“盾构机近接运营车站直接切削型钢接头地连墙-立柱桩”施工,平稳下穿运营中的杭州地铁5号线。

江-江区间左线全长2203.9米,盾构从江晖路站北端始发,到江汉路站南端接收,沿途下穿运营中的杭州地铁5号线江晖路站、侧穿江晖桥、下穿北塘河及江一公园,整体施工环境复杂敏感。其中区间与地铁5号线呈“十”字交叉,盾构机顶部距离5号线车站底板最小净距只有0.94米。几乎是在运营线路的“脚底板”下作业,对沉降控制的要求极高。

该项目是国内首次在盾构始发阶段就直面盾构机直接切削型钢接头地连墙-立柱桩的工况。以往碰到类似情况,通常需要提前开展清障处置,但受限于交通环境、施工场地狭窄、5号线全天候运营安全要求,常规清障方案根本无法实施。为满足安全、高效推进盾构始发及下穿5号线的目标,项目部联合设计单位、高校专家开展多轮技术研讨与可行性论证,最终敲定盾构机直接磨切型钢接头地连墙-立柱桩这一创新性方案,在保障运营安全的前提下,实现了施工效率与成本控制的双重优化。施工中探索形成的“下穿运营线微扰动掘进”标准化作业体系,为后续类似工程施工提供了成熟方案。(王昭)

责任编辑 戴斌