

昔榆高速太行山隧道左洞贯通

山西晋中讯 6月26日上午,随着最后一次爆破精准完成,昔阳(晋冀界)至榆次高速公路(简称昔榆高速)关键控制性工程太行山隧道左洞全线贯通。太行山隧道全长14.02公里,穿过晋冀省界,中铁三局负责隧道山西段施工。其中,左洞(山西段)位于晋中市昔阳县境内,全长10.21公里。隧道穿越太行山脉腹地,地质条件复杂。此次贯通的隧道左洞Ⅳ、Ⅴ级围岩占比超过80%,破碎带、断层带、富水层交替出

现,施工安全风险大。左洞的贯通,标志着攻克了这条穿越太行山脉的“地下长龙”最核心的“卡脖子”节点。目前,右洞仅余200多米待掘进,隧道双洞贯通指日可待。

自2020年10月开工以来,项目团队面对不良地质挑战,以技术创新与硬核管理成功破解一道道施工难题。积极组建技术攻坚专班攻坚克难;强化超前地质预报、精准做好围岩动态分级,为施工提供科学依据;针对断层破碎带及

软弱围岩易失稳的头号难题,创新采用“双层拱架+大管径锁脚锚管+管棚支护+早强混凝土”组合支护体系,大幅提升初期支护的强度和稳定性;针对斜井及正洞多处于强富水地层频发的涌水状况,实施“两台阶施工分段抽水+帷幕注浆堵水”综合方案,精准封堵出水点。

昔榆高速是国家支持山西与京津冀协同发展的重点工程,也是山西省高速公路网“4纵15横33联”第八横的核心组

成部分。作为连接晋冀两省的重要东西大通道,项目建成后将打通山西中部地区便捷出省口,对深化区域协同发展、助力山西新型能源和工业基地建设、推动太行革命老区振兴和晋商文化旅游产业升级具有重大战略意义。

(李佳杰)



6月24日,中铁一局承建的G30连云港至霍尔果斯高速公路哈密至吐峪沟(简称连霍高速哈吐段)改扩建工程第九标段主线沥青路面全线贯通。哈吐段改扩建工程全长345公里,九标段全长26.684公里,地处吐鲁番、鄯善百里

风区核心区域,穿过戈壁荒漠。其中9标段上跨兰新铁路1号大桥转体段总长度130米、总重达2万吨,是新疆高速公路跨径最大的转体桥。

图片分别为转体桥上跨兰新铁路(上图)和公路下穿兰新高铁(左图)。赵志勤 摄

沈阳地铁3号线全线贯通运营

沈阳讯 6月30日,随着沈阳地铁3号线东延线——南李官站至方家栏站线路开通运营,3号线全线贯通运营。

沈阳地铁3号线南李官站—方家栏站全长14公里,全部为地下线路,共设车站13座,于2019年12月28日开工建设。此前,西段(李达站至南李官站)已于2024年12月30日开通运营。至此,3号线运营里程达37公里,成为贯穿沈阳市东西方向的重要轨道交通主干线路。本次开通的东段工程中,中国中铁

旗下中铁一局、二局、三局、四局、七局、九局、电气化局、上海局分别承担了土建、信号、接触网、轨道、机电及装饰装修等施工任务。

据悉,沈阳地铁3号线工程开通运营后,将进一步完善城市轨道交通网络布局,有效加强沿线区域交通联系,提升公共交通服务水平,缓解城市交通压力,为促进区域经济发展、优化城市空间布局和提升市民生活品质提供有力支撑。

(钟和)

哈伊高铁哈铁段联调联试取得“双百”佳绩

哈尔滨讯 6月20日至21日,在中国铁路哈尔滨局组织开展的哈(尔滨)伊(春)高铁全线2967.86公里接触网非接触网检测中,由中铁武汉电气化局承建的哈(尔滨)铁(力)段接触网工程实现全线零缺陷一次性通过验收,接触网静态质量指数(CQI)与动态性能指数(CDI)双双斩获满分100分,获评哈尔滨局新建高寒高铁接触网施工及精调示范工程。

张、工作面不足等难题,主动前置谋划,动态优化施工组织方案,于今年春节前圆满完成接触网主体工程,保障了工期。今年开春复工后,项目团队紧盯接触网几何参数、弓网匹配两大核心关键点开展专项攻坚,逐区段、逐支柱开展悬挂系统精细调整与设备全面复核,以毫米级精工标准夯实设备硬件基础,为联调检测获得佳绩筑牢底气。

(肖寒 唐征林)

白俄罗斯中白工业园雨水处理系统开始安装

白俄罗斯明斯克讯 6月23日,中铁九局大连分公司承建的白俄罗斯中白工业园项目雨水处理系统开始安装,至此欧洲规模最大的雨水处理模块体系工程正式进入主体施工阶段。

该工程采用两组独立模块组合,单组尺寸为119.493米×82.076米×2.768米,总容积达52000立方米,内部容积率高达95%。与传统混凝土水池相比,模

块化设计不仅能够大幅降低施工能耗和对地表的扰动影响,更能凭借高强度聚丙烯材料的优越性能,实现长期抗腐蚀和耐候性保障。

建成后,这套系统将高效集蓄并回用雨水,为园区提供稳定的生态补水,同时显著缓解内涝风险,是中白工业园绿色基础设施中具有示范意义的标志性工程。

(方亮 王森)

信息快递

■截至6月23日,中铁资源华刚矿业今年上半年累计生产阴极铜13.69万吨、氢氧化钴2967.86金属吨,分别为年计划的54.76%和57.26%,超额实现时间过半、任务过半的目标。(丁铸 王源海)

■近日,中铁建工谭仙农农产品加工产业园项目(一期)配套基础设施项目获评海南省建筑施工2025年度安全文明“标准化”工地。(方尧)

■近日,受强降雨侵袭,京原铁路涞源段突发山体滑坡掩埋线路,造成行车中断。中铁电气化局一公司京原铁路改造工程项目部接到通知后迅速赴援抢险,恢复了列车通行。(刘君)

■6月26日,中铁四局三公司杭州临江高新污水处理厂项目部组织开展

消防应急实战演练。(刘紫雁)

■6月29日,中铁六局交通分公司广州地铁8号线北延段支线项目部在黄石站开展工地开放日观摩活动,畅通民意沟通渠道,持续深化村企共建的良好格局。(余俊 徐春春)

■6月26日,中铁七局承建的宁盐高速公路最长桥梁高邮湖特大桥跨京杭大运河连续梁合龙。该桥全长约8.8公里,桥梁跨240米宽的京杭大运河,主跨145米。(胡苗苗 张帅)

■6月25日,中铁大桥局承建的平阴至庆阳铁路镇原二号特大桥(40+64+64+40)米连续梁合龙,成为全线首座合龙的连续梁工程。(杨春晖)

■6月24日,中铁广州局承建的南沙港铁路南沙港南站扩能改造工程开通投用。该项目是承接南沙港区一、二、三期集装箱海铁联运业务的核心枢纽。(邹洋 范凌浩)

生产经营

重点工程

台州市解放路过江隧道东线贯通

浙江台州讯 6月23日,随着“和合号”盾构机刀盘破土而出,台州市首个过江大盾构工程——中铁隧道局承建的台州市解放路过江隧道及南接线工程(一期)东线隧道贯通。

台州市解放路过江隧道及南接线工程(一期)是台州骨干路网核心工程,承担着完善城市交通格局、联动两岸区域发展的重要使命。工程北起椒江章安大道与大路线交叉口南侧,沿大路线向南延伸,以隧道形式下穿椒江后沿解放路向南敷设。线路全长4220米,过江盾构段分为东西双线,本次贯通的东线隧道长1806米,采用直径15.01米的超大直径泥水平衡盾构机“和合号”掘进。隧道施工区段主要为淤泥、淤泥质黏土、淤泥质粉质黏土夹细砂地层,具有高含水率、高压缩、高流变、低强度、富水承压、浅覆土六大特点,施工中极易诱发盾构姿态难控、管片上浮、背后空洞、隧道渗漏等风险。

针对软土高水压施工难题,项目团队建立全流程安全质量管控体系。施工中严格落实施工管理标准化建设要点,采用管片螺栓“三环复紧”、二次补注浆等工艺,根据实时地层变化动态优化同步砂浆配合比,有效提升了隧道防水密封性能,并攻克了隧道管片上浮等问题,保障隧道成型结构稳定可靠。

为解决穿江掘进施工系列难题,项目应用中铁隧道局自主研发的盾构隧道智能建造体系,搭载专属智能建造管理平台,依托智能感知、大数据监测系统,实时采集、分析盾构掘进数据,精准把控掘进姿态,最大限度减少施工对地层的扰动,确保施工全程安全可控。同时,引入智能箱涵拼装机等智能化装备,替代传统人工施工模式,大幅提升隧道施工精度与建设效率,实现盾构掘进标准化、智能化、高效化作业。(姚新尚 付梦圆)

浙江绍兴讯 近日,中铁工业旗下中铁宝桥参建的绍兴萧曹运河拱桥主拱合龙,桥梁主体结构核心施工工序顺利收官。

萧曹运河拱桥横跨世界文化遗产大运河与古纤道,是104国道绍兴东湖至蒿坝段改建项目全线控制性工程。项目兼具交通通行、遗产保护、文旅赋能多重属性,施工同时受航道通航、文

物保护双重约束,叠加高空吊装作业限制,管控难度大、技术标准高。

该桥主跨258米,全宽54.09米,为浙江省同类桥梁中最大跨径钢箱提篮系杆拱桥。钢结构总重约1.4万吨,由中铁宝桥制造。

项目创新采用国内首创无背索锚碇自平衡斜拉扣挂体系,摒弃传统落地支架施工,实现“先拱后梁”无支架建造,适配运河沿岸受限施工环境,兼顾

绍兴萧曹运河拱桥主拱合龙

以数字化赋能精准施工,圆满完成高精度合龙作业。

萧曹运河拱桥建成后,将打通绍兴东部交通瓶颈,构建区域互联互通交通脉络,完善市域快速路网布局,加速越城、柯桥、上虞三区融合联动发展,激活沿线产业、文旅发展动能。这座融古韵风貌与现代基建技术于一体的运河新桥,将联通运河古今文脉,赋能绍兴城市高质量发展。(陈正凯)

缚住漠北千重沙 筑起北疆万里屏

——中铁建工深耕莫林河流域生态治理久久为功绘就荒漠重生新画卷记

2023年6月,习近平总书记在内蒙古巴彦淖尔考察并主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重點生态工程建设座谈会时强调,要勇担使命、不畏艰辛、久久为功,努力创造新时代中国防沙治沙新奇迹,把祖国北疆这道万里绿色屏障构筑得更加牢固,在建设美丽中国上取得更大成就。

物尽数被风沙卷走,农牧民深受其害。

针对区域沙丘起伏、干旱少雨、蒸发量巨大的极端自然条件,项目团队确立“系统治理、科学绿化、民生赋能”的总体思路,采用“阻—固—护”三位一体治沙模式,通过切断外来沙源、固定流动沙丘、守护绿洲分层施策,从根源扭转沙化扩张态势,为荒漠披上可持续生长的生态绿装。

作为国家“三北”防护林六期工程重点项目,黄河“几字弯”攻坚战的关键工程,由中铁建工承建的内蒙古巴彦淖尔市莫林河流域生态综合治理项目现已取得阶段性成效。截至目前,项目完成沙化土地综合治理4.5万亩,栽植梭梭苗木超过600万株,曾经黄沙肆虐南侵的巴音温都尔沙漠前沿,如今连片草方格锁住流沙,千万株梭梭树铺展新绿,祖国北疆生态安全屏障进一步筑牢。

该项目所在的乌拉特后旗地处我国北方防沙带核心,是华北地区风沙危害的主要源头和沙尘暴主要路径区。2025年6月,中铁建工成功中标治理项目,同年9月全面开工。项目规划综合治理总面积68887亩,涵盖人工造灌木与工程固沙41827亩、纯工程固沙17061亩、人工种草9999亩,同步配套建设28处小型水利水保设施,将通过系统施策破解当地长期“沙进人退”的生态困局,这也是中铁建工在荒漠生态修复领域的重要实践。

勘测定位 沙海寻路苦作舟

当地流传一句老话,“不怕黄河决了口,就怕沙漠握起手”。每到春季大风来袭,流沙便向东推进数米,狂风一夜便可掩埋农田半米,表层沃土与刚播种的作物尽数被风沙卷走,农牧民深受其害。

针对区域沙丘起伏、干旱少雨、蒸发量巨大的极端自然条件,项目团队确立“系统治理、科学绿化、民生赋能”的总体思路,采用“阻—固—护”三位一体治沙模式,通过切断外来沙源、固定流动沙丘、守护绿洲分层施策,从根源扭转沙化扩张态势,为荒漠披上可持续生长的生态绿装。

沙丘高高低低、起伏不定,风一吹沙粒便随风迁徙,看似细微的移动,却会让施工图纸与现场地形错位。轻则苗木栽种位置偏移、沙障防护失效;重则浪费物料、延误施工进度。精准勘测定位,成为项目施工第一道难关。

沙海茫茫、无路可循,项目测量队伍徒步穿梭全域沙丘逐点核验。先行踏勘人员沿途布设道旗、标记杆,以清晰划线搭建沙海施工“生命线”,保障机械转场、材料运输安全顺畅。

乌拉特后旗属高原大陆性气候,年均气温9.6摄氏度,极端温差超过60摄氏度,全年8级以上大风超过40天。高温、风沙、严寒轮番夹击,中铁建工治沙人扎根荒漠,以日复一日坚守书写央企生态实干答卷。

沙障阻风 传统现代巧相合

“阻”是治沙第一道防线,芦苇沙障作为“阻—固—护”体系开篇工序,承载拦截风沙、减缓降尘核心作用。项目团队精选无霉变、韧性充足的天然芦苇,统一裁切、规整梳理后编织成40厘米标准高度沙障帘体,垂直嵌入沙层、钢筋桩锚固定,沿等高线纵横排布,形成连片防风矮墙,大幅削弱近地面风速,从源头遏制沙丘前移。

草方格固沙是整套体系的核心环

节,这项传承了数十年的本土治沙技艺,在科学测算下实现效能最大化。项目技术团队分区采集土壤、监测风沙频次与风速,多轮对比不同规格草方格固沙效果,最终确定1.5米×1.5米方格为最优方案,在稳定锁沙效果的同时,节约原材料消耗,兼顾生态、经济双重效益。

传统纯人工铺设草方格效率低下,项目团队摸索出一套“机械划线+人工精修”协同作业模式。牵引设备先行划出标准网格,配套专用压制设备快速铺填稻草,单机单日可完成20亩沙障施工;针对沙丘陡坡、边角等机械无法抵达区域,人工跟进精细修补,全域沙障规整统一。

施工时,沿标线将稻草埋入沙层10至20厘米,外露20至25厘米形成U型阻沙结构,细沙分层压实,标准化网格牢牢锁住流动黄沙。草方格铺设完成后,区域近地面风速显著下降,流沙沉积效率大幅提升,昔日风起扬沙的景象得到有效遏制。草方格使用寿命为3至5年,长效治沙注定是一场持久战,一代代治沙人循环铺筑金色网格,千万片草方格拼接成抵御黄沙的坚固铠甲,为植被恢复筑牢基础。

同时,项目部坚持属地化发展模式,优先吸纳当地牧民参与沙障铺设、苗木栽植、后期管护全流程,让当地群众转变为生态建设的“主角”。

安全绝不容『迷之自信』

□ 严清雅

小区散步时所见一幕,正是安全生产领域普遍心态的现实缩影:一名中年男子带着大型狼狗却未拴绳,体型庞大的犬吓得孩童惊慌逃窜,面对家长提醒,男子却笃定声称狗十分听话、无需约束。仅凭主观感受漠视客观风险,这份脱离规则、轻视隐患的“迷之自信”,不只是城市公共治理小事,更是各类安全事故反复发生的共性诱因。人民日报评论曾深刻点出,安全防线的溃口,往往就陷于这种想当然的盲目自负。

党中央反复强调以“时时放心不下的责任感”抓实安全生产,统筹好发展和安全两件大事,纵深推进安全生产治本攻坚战三年行动,要求以大概率思维应对小概率事件,坚决防范遏制重特大事故。国务院安委会持续通报各类安全违法违规典型案例,国务院国资委出台安全生产十条硬措施,直击央企安全管理中重经验轻规程、隐患整改走过场、安全责任悬空等突出问题,明确落实“三管三必须”、重大隐患停工停产、事故倒查一把手等刚性约束,从监管层面靶向纠治各类安全侥幸心理。对照顶层部署不难发现,遑狗不牵绳的疏忽与生产领域安全乱象底层逻辑高度一致:把长期无事故等同于永久无风险,依靠个人经验替代刚性制度,用主观判断掩盖客观存在的安全隐患。

海恩法则和墨菲定律早已揭示安全治理底层规律,任何微小隐患长期放任,终将酿成严重灾祸。现实中,各类源于盲目自信的违规行为遍布生产一线。6月初国务院安委会办公室通报的多起事故案例充分印证,涉事单位负责人、现场操作人员无一不是深陷“多年平安无事”的自我麻痹,将规章制度视作束缚,把风险提醒当成小题大做,最终付出无法挽回的生命与法律代价。事实反复证明,“以前没出事”从来不是安全护身符,人的判断存在盲区、设备运行存在损耗、外部环境充

满变数,仅凭经验预判风险,本质是低估意外杀伤力的赌徒思维。

真正可靠的安全底气,从来不是长久无事带来的松弛,而是防患未然的审慎自律。每一条操作规程、每一项安全制度,都源自血泪交织的事故教训,是守护生命不可逾越的红线。破除“迷之自信”,关键要完成安全认知深层转变。严格对标国资委监管要求,企业必须打通安全责任传导堵点,杜绝重进度、轻防控的短视行为,该开展的培训落实到位,该叫停的违规坚决制止,该整改的隐患闭环清零。

根除盲目自信,要拿出锱铢必较的较真态度,把风险防控落到每一处细节。各级管理者、监督者要躬身下沉生产一线,摒弃坐在办公室凭报表、靠经验判断的粗放管理,紧盯高风险环节,深挖隐藏细微隐患,建立问题清单限期销号,落实隐患不清除绝不复工机制。同时压实全员安全责任,用好事故警示教育,将安全考核与绩效任用挂钩,实行安全事故一票否决,常态化完善双重预防机制、应急演练等长效机制,不搞运动式整治,始终保持明察秋毫的细心与坚守底线的定力。

安全是发展的根本前提,容不下任何主观臆断与侥幸心理。于家庭,安全是团圆温馨的底色;于企业,安全是基业长青的生命线;于发展大局,安全是护航高质量前行的坚固屏障。安全没有重来的机会,绝不能赌运气、凭感觉。全体从业者应当常怀敬畏之心,摒弃一切盲目自负,把“时时放心不下”转化为履职尽责的自觉,慎微慎行、防微杜渐,牢牢守住安全主动权,以高水平安全筑牢守护群众生命财产的坚实长城。



6月26日,国家隧道应急救援中铁二局昆明队、西藏队,中铁五局贵阳队参加了“应急使命·2026”西藏重特大地震灾害救援演习。

▲中铁二局昆明队在林芝分演习场牵头负责高原隧道坍塌救援,与中铁五局贵阳队共同实施“一主一辅”救援方案,即主用大口径水平钻机救援法,辅用人工梯形导坑救援法。付艳平 周黎 摄影报道

▶中铁二局西藏队在林芝分演习场牵头负责冰川冰湖监测预警。

谢显龙 张进 王寿鹏 摄影报道

差,干旱少雨、蒸发剧烈。梭梭树是荒漠治沙先锋树种,耐干旱、耐贫瘠,根系可向下延伸十余米汲取地下水,既能稳固沙层,也能逐步改良荒漠土质,是北疆生态修复的核心树种。

苗木成活率是决定治沙成效的关键。为保障梭梭栽植存活率,项目团队结合本地水土条件,落地标准化“三埋两踩一提苗”栽植工艺。单穴定植3株幼苗,栽苗时舒展根系、防止窝根翘根;分层回填湿润土壤,分次踩踏压实,栽植中段轻提苗木理顺根系;栽种完成后围堰浇灌足量定根水,水分下渗后覆沙土3至5厘米锁水保墒。这套标准化流程让梭梭成活率有效提升,栽植3至5年便能发挥出良好的防风固沙作用。

荒漠造林远比想象艰苦,沙地地表温度突破30摄氏度,治沙人顶着烈日栽苗,汗水落地瞬间蒸发,却始终秉持“种一棵、活一棵”的朴素信念。初栽的梭梭幼苗纤细单薄,在风沙中微微摇晃,通过持续管护逐步抽枝展叶,于无边黄沙间慢慢铺展连绵新绿。

如今行走在项目现场,连片草方格牢牢固定流沙,芦苇沙障错落排布守护梭梭幼苗,金色网格与点点新绿相映成趣。治沙人以铁锹为具、树苗为凭,日复一日铺设沙障,栽种苗木、架设灌溉管线,推动区域生态从“沙进人退”转向“绿进沙退”。生态修复绝非一朝一夕之功,每一寸延伸的绿意,都沉淀着建设者久久为功的执着。 李晴晴 王超 孙威 李子锐

员

工

员工论语



员

工

员

工

牢记嘱托 砥砺前行