中国中铁

ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证：京内资准字0225—L 0080号

中国中铁

2026年7月2日 第1146期 电子邮箱：crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流

中国中铁官方微信二维码

中国中铁组织收看收听庆祝中国共产党成立105周年大会盛况

北京讯 庆祝中国共产党成立105周年大会7月1日上午在北京人民大会堂隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平向“七一勋章”获得者颁授勋章并发表重要讲话。他强调，105年来，我们党始终坚守为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心使命，在不懈奋斗中创造了彪炳史册的伟大成就。新征程上，全党同志要坚定信心、接续奋斗，不断创造无愧于时代和人民的新业绩。

中共中央政治局常委李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希，国家副主席韩正出席大会。

习近平在讲话中表示，今天，我们隆重集会，庆祝中国共产党成立105周年，回顾我们党走过的光辉历程，展望党和人民事业发展的光明前景，动员全党全国各族人民满怀信心朝着全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的宏伟目标奋勇前进。他代表党中央，向全体中国共产党员致以节日问候！向“七一勋章”获得者，向受表彰的全国优秀共产党员、优秀党务工作者、先进基层党组织表示热烈祝贺！

习近平指出，105年前，在中国人民和中华民族的伟大觉醒中，在马克思列宁主义同中国工人运动的紧密结合中，中国共产党应运而生。从此，中国人民和中华民族有了最可靠的主心骨，内忧外患、积贫积弱的中国开启了翻天覆地的历史巨变。

习近平强调，105年来，我们党团结带领全国各族人民不懈奋斗，创造了新民主主义革命、社会主义革命和建设、改革开放和社会主义现代化建设、新时代中国特色社会主义的伟大成就，书写了中华民族几千年历史上最恢宏的史诗。105年不懈奋斗，从根本上改变了中国人民的前途命运，开辟了实现中华民族伟大复兴的正确道路，展示了马克思主义的强大生命力，深刻影响了世界历史进程，锻造了强大的中国共产党。我们党完全无愧为伟大光荣正确的党。

习近平指出，中国共产党之所以能够在105年奋斗中不断铸就辉煌，历史和人民之所以选择中国共产党，根本在于我们党具有其他政党和政治力量无可比拟的优秀特质。我们党矢志追求真理、始终把准前进方向，深深植根人民、始终拥有坚实根基，勇担历史使命、始终掌握战略主动，顺应发展潮流、始终走在时代前列，敢于善于斗争、始终保持必胜信心，注重强健自身、始终充满生机活力。我们要结合新的实际，把党的优秀特质不断发扬光大，确保党永远不变质不变色不变味，始终具有强大创造力凝聚力战斗力。

习近平强调，实现新时代新征程党的使命任务，要求全体中国共产党人坚定信心、接续奋斗，不断创造无愧于时代和人民的新业绩。坚定信心、接续奋斗，必须坚持党的基本理论、基本路线、基本方略，坚持党的全面领导和党中央集中统一领导，深入贯彻新时代中国特色社会主义思想，坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，继往开来、守正创新，做到不畏浮云遮望眼、乘风破浪不迷航。必须紧紧依靠人民创造历史伟业，践行以人民为中心的发展思想，充分激发亿万人民的积极性主动性创造性，统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，扎实推动高质量发展。必须积极应对前进道路上的风险挑战，强化忧患意识、坚持底线思维，发扬斗争精神、增强斗争本领，更好统筹国内国际两个大局，统筹发展和安全。必须持续推动构建人类命运共同体，高举和平、发展、合作、共赢旗帜，弘扬全人类共同价值，推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议，为世界和平与发展注入更多正能量。必须持之以恒推进全面从严治党，全面贯彻新时代党建思想，健全全面从严治党体系，以党的政治建设为统领加强党的各方面建设，坚决打好反腐败斗争攻坚战持久战总体战，不断增强党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力。

习近平指出，强国必须强军，军强才能国安。必须全面贯彻新时代党的强军思想，坚持党对人民军队的绝对领导，全面推进政治建军、改革强军、科技强军、人才强军、依法治军，高质量推进国防和军队现代化，如期实现建军一百年奋斗目标，加快把人民军队建成世界一流军队。

习近平强调，促进香港、澳门长期繁荣稳定，是中华民族伟大复兴的内在要求。要全面准确、坚定不移贯彻“一国两制”、“港人治港”、“澳人治澳”、高度自治的方针，促进港澳经济社会发展，支持港澳更好融入和服务国家发展大局。

习近平指出，解决台湾问题、实现祖国完全统一，是我们党矢志不渝的历史任务，是全体中华儿女的共同愿望。要深入贯彻新时代党解决台湾问题的总体方略，坚持一个中国原则和“九二共识”，团结广大台湾同胞，深化两岸交流合作和融合发展，坚决打击“台独”分裂势力，反对外部势力干涉，坚定推进祖国统一大业。

习近平强调，青年是实现中华民族伟大复兴的生力军。全党要重视青年、关心青年、支持青年，为青年成长成才创造条件。新时代中国青年要坚定不移听党话、跟党走，树立远大志向，勇担时代重任，在新征程上跑好历史接力赛，用青春铺路、让理想闪光。

习近平强调，中国共产党105年的辉煌历史令人自豪，但我们决不能骄傲自满、止步不前。到本世纪中叶，我们要全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标。全党同志务必不忘初心、牢记使命，务必谦虚谨慎、艰苦奋斗，务必敢于斗争、善于斗争，紧紧依靠和团结带领全国各族人民奋进新征程、建功新时代，奋力创造新的历史辉煌。

中国中铁党委书记、董事长陈文健在大会现场聆听了习近平总书记发表的重要讲话。中国中铁党委高度重视、精心部署，总部及所属各单位党员干部员工，通过电视、网站、手机等多种形式，同步收听收看大会盛况，第一时间深学细悟习近平总书记重要讲话精神。 （欣骅）

中国中铁召开2025年年度股东会

北京讯 6月29日，中国中铁股份有限公司2025年年度股东会在京召开。中国中铁党委书记、董事长陈文健主持会议，总裁、党委副书记、执行董事赵佃龙，非执行董事文利民，独立非执行董事孙力实、屠海鸣，非执行董事房小兵，部分自然人股东出席会议。中国中铁高管、总部相关部门负责人，公司境内外律师、审计机构、香港中央证券登记有限公司等专业机构代表列席会议。

本次会议采用现场参会与网络投票相结合方式进行，出席2025年年度股东会的股东及委托代理人共计3933位，所持有表决权的股份总数约为134亿股，约占公司总股本的54.8%。会议审议通过了《2025年度董事会工作报告》《2025年度财务决算报告》《2025年度利润分配方案》及《2026年中期分红计划》等10项重要议案。

会上，中国中铁管理层积极回应投资者关切，围绕建筑行业发展大势、企业改革创新举措、现金流管控、业务转型升级等市场重点关注事项展开充分交流，清晰传递企业稳健经营、长远发展的核心思路，以透明、开放的姿态积极回应资本市场期待。

陈文健在会上表示，中国中铁将牢牢锚定高质量发展主线，统筹推进经营拓展、业绩增长、风险防控重点工作，不断夯实经营发展根基，持续提升企业内在价值，全力以赴为全体股东创造长期稳定回报。面向未来，企业将稳步推进“两全”转型战略，开辟全新增长赛道。一方面深耕全域基建转型，筑牢发展基本盘。企业将持续巩固铁路、城轨、公路、市政、房建领域行业领先优势，抢抓国家重大战略机遇，向“两重”“两新”重点领域纵深布局，加快拓展水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网“六张网”新基建业务，深度对接国家基础设施投资布局，持续获取优质项目、充实订单储备，对冲行业周期波动影响。另一方面推进全生命周期服务转型，构建多元稳定盈利增长格局。依托存量基础设施资源，大力发展设施运营、维护、检测、更新改造等生产性服务业，推动业务加快向交通、城市存量设施全生命周期服务延伸；同步发力路产经营、城市综合运营、矿产、水资源环保等投建营一体化业务，逐步摆脱对传统施工单一业务模式的依赖，培育现金流稳定、抗周期能力强的长效业务板块，持续改善企业经营质量与现金流水平。

本次股东会结束后，中国中铁还相继召开了第六届董事会战略与投资委员会第十六次会议、第六届董事会第二十三次会议及第六届董事会审计与风险管理委员会第十三次会议，就企业“十五五”发展规划、有关改革事项等议题进行了审议，并听取了中期审阅计划、外部董事专题调研等内容。 （周睿）

陈文健拜会中国南水北调集团主要领导

北京讯 6月30日，中国中铁党委书记、董事长陈文健与中国南水北调集团党组书记、董事长汪安南在京举行会谈。双方围绕在建工程建设管理、重大项目合作深化、投融资模式创新等事项进行深入交流，并达成重要共识。

陈文健感谢中国南水北调集团长期以来给予中国中铁的信任与支持。他表示，2021年双方签订战略合作框架协议以来，在高层互访、合资公司设立、工程项目建设、装备制造等方面开展了广泛深入的合作，取得了丰硕成果。面向“十五五”，中国中铁将深入贯彻习近平总书记“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路，将水利业务作为服务国家战略、推动企业“两全”转型和融合化发展的关键板块，充分发挥投建营一体化能力和全产业链优势。同时高质量推进在建项目建设，积极参与南水北调后续重点工程，与中国南水北调集团创新合作模式，加强人才和技术交流，为国家水网建设贡献中国中铁智慧和中国中铁力量。

汪安南介绍了中国南水北调集团的发展现状及战略使命。他表示，南水北调工程是党中央、国务院决策兴建的重大战略性基础设施，是国家水网主骨架大动脉。当前，中国南水北调集团正深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神，全力推进南水北调后续工程和国家水网建设。希望中国中铁进一步加大资源投入，坚决守住工程建设安全、质量和信誉底线；充分利用在建工程场景，在科技研发、智能化建设等领域深化合作，共同提升水利工程建设运营智慧化水平。未来，双方要充分发挥各自优势，创新合作模式，拓展合作路径，共同推进国家水网建设高质量发展，实现更高水平的互利共赢。

中国南水北调集团副总经理周厚国，有关部门负责人；中国中铁副总裁马江黔，总部有关部门及中铁三局、中铁四局、中国铁工投资、中铁工业等单位负责人参加会谈。（张奇）

赵佃龙应邀出席2026中外知名企业四川行投资推介会

拜会成都市及相关企业主要领导，调研中铁城投、中铁八局、中铁科研院、中铁信托

成都讯 6月24日至26日，中国中铁总裁、党委副书记赵佃龙应邀赴成都出席2026中外知名企业四川行投资推介会，并到中国中铁多家驻蓉二级单位开展工作调研。

26日，2026中外知名企业四川行投资推介会在成都举行。四川省委书记、省人大常委会主任王晓晖出席并致辞，省委副书记、省长施小琳主持。赵佃龙出席活动，与多名中外知名企业和商协会负责人共襄投资合作盛举。

推介会以“链聚新生态 质启新征程”为主题，集中推介四川省重点领域“十四五”发展成效、“十五五”谋篇布局和投资机遇，展示活动筹备期间项目招引成果，发布投资四川重点产业机遇清单。中国中铁始终把四川省作为企业战略布局重点区域，近年来在川布局二级企业数量、年纳税金额位列建筑央企首位，持续发挥自身的品牌、人才、技术、资金及投建营一体化优势，在铁路、高速公路、轨道交通、市政、房建、水利、水务、低空经济产业等领域，与四川省开展了全面深度合作。

活动期间，赵佃龙会见了四川省委常委、成都市委书记曹立军，成都市委副书记、市长陈书平，围绕深化央地战略合作，扩大城市基建、轨道交通、城市更新、清洁能源等领域投资合作交换意见，共谋政企协同高质量发展新路径。

在蓉期间，赵佃龙分别与成都轨道交通集团、四川省水利发展集团主要领导举行会谈，就深化城市轨道交通、水利水电、环保产业、清洁能源等领域务实合作进行了深入交流，并达成广泛共识。

赵佃龙先后赴中国中铁多家驻蓉二级单位实地考察，并组织召开调研座谈会，听取了中铁城投、中铁八局、中铁科研院、中铁信托主要负责人关于本企业总体情况以及未来发展规划的汇报，对各单位近年来改革发展取得的成绩给予肯定。

赵佃龙强调，各单位要坚持和加强党的全面领导。深入学习贯彻习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神，扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育，落实《中共中央关于加强对“一把手”和领导班子监督的意见》《党委（党组）落实全面从严治党主体责任规定》两个“10号文”，严格执行整治违规吃喝“十条禁令”。要着力强化战略引领。主动服务国家战略，承接中国中铁“十五五”规划及“两全”转型与融合化发展部署，细化本企业“十五五”目标举措，用战略引领推动企业稳健发展。要全力推进高质量稳增长。坚持“精英搞经营”，强化品牌经营、诚信经营，坚持高水平履约，以现场保市场，以高质量经营成果稳定收入、稳固效益、稳住大局；深入推进财商法采“四融合”，抓实全链条创效。要持续深化改革创新。加快“三项制度”改革，完善激励约束机制，提升人力资源效能；推动二、三级机关管理力量下沉一线，常态化推进为基层减负降压，持续激发基层活力，提升基层效能。要更好统筹发展和安全。紧盯汛期施工安全与地质灾害风险防范，守牢安全生产底线。城投要强化投资管理，聚焦主业，择优投资；八局要严守资金链安全底线，审慎研判海外市场；信托要坚持长期主义，在风险化解中根植诚信文化；科研院要立足中国中铁主责主业和工程管理、提升安全生产水平等方面的痛难点，加强产业协同，走好差异化发展道路。要持续强化团队建设。严格依规执行“三重一大”集体决策机制，强化班子成员常态化碰头交流、互通工作，系统推进年轻干部选育培养，主动给岗位、压重担，在一线实践中磨砺锤炼优秀干部。

中国中铁总部有关部门及中铁城投、中铁二局、中铁八局、中铁二院、中铁科研院、中铁信托等单位负责人参加上述相关活动。

（张煜学 钟赫）

赵佃龙调研中铁一局

西安讯 6月30日，中国中铁总裁、党委副书记赵佃龙到中铁一局开展工作调研。

赵佃龙参观了中铁一局及所属新运公司企业展览馆，听取了关于企业近年来改革发展、“十五五”总体思路等方面的汇报，充分肯定了中铁一局近年来取得的发展成效。

针对中铁一局下一步发展，赵佃龙强调，一是全面加强党的领导和党的建设。要始终把政治建设摆在首位，深入学习贯彻习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神；抓好中国中铁巡视反馈问题整改落实，不断提升企业治理效能；认真贯彻《中共中央关于加强对“一把手”和领导班子监督的意见》《党委（党组）落实全面从严治党主体责任规定》文件要求，压实压紧“两个责任”；严格执行中国中铁整治违规吃喝工作方案和“十条禁令”，营造风清气正的干事环境；大力培养使用优秀年轻干部，持续优化干部队伍梯次结构。二是强化战略引领，加快转型升级。要准确把握行业和企业发展趋势，承接中国中铁“十五五”规划及“两全”转型与融合化发展部署，细化“十五五”目标举措，以高水平战略规划引领高质量发展；守好铁路、城轨等传统领域市场基本盘，加快向全域基建、全生命周期服务转型升级，全力拓展水利水电、矿山建设、油气管网等新领域、新赛道。三是坚定发展海外的信心和决心。要牢固树立市场导向，加强经营人员配置和海外人才培养，精准研判国别市场，扎实开展项目策划，优选三级公司参与海外业务，依法合规开展海外经营，不断提升海外业务质量。四是坚持提质增效，提升企业核心竞争力。要持续深化大商务管理再提升暨降负债三年行动，深入推进财商法采“四融合”，充分挖掘物资集采降本增效潜能；强化投资经营集中管控、存量投资项目全过程管理，加大存量资产盘活与低效无效资产处置力度，保障投资业务健康发展。五是持续深化改革，激发企业发展内生动力。要坚持市场化改革方向，纵深推进三项制度改革，健全精准选人、人岗相适、能上能下的用人机制；高度重视智能化穿透式监管体系建设，有序推进全域数字化资源管理平台搭建工作。六是防范化解风险，筑牢企业发展根基。要推动安全质量环保各项管理措施落实到具体行动、覆盖到在建项目，抓好重点项目管控，加强防汛减灾工作，守好安全生产底线；把清收攻坚作为企业改革发展重点工作，压实责任、挂图作战，全力以赴确保完成清收目标。

中国中铁总部有关部门负责人，中铁一局领导班子成员及高管、有关部门负责人参加调研。 （易萱）

责任编辑 戴骥

▲6月30日，由中铁上海局承建的宁（南京）淮（安）城际铁路全线桥梁跨度最大的跨滁河矮塔斜拉桥顺利合龙，为宁淮城际铁路全线按期建成通车奠定了坚实基础。

跨滁河矮塔斜拉桥位于南京市六合区境内，大桥主梁总长521.7米，主跨达220米，一跨跨越滁河，两个倾斜的桥塔高47米。该桥采用双塔双索面预应力混凝土部分斜拉桥设计，两塔柱横向外倾，斜拉索采用竖琴索面布置。因其复杂曲线跨航道矮塔斜拉桥综合设计，被列为宁淮城际铁路重难点创新工程。

宁淮城际铁路建成运营后，淮安与南京将实现1小时直达，对于方便沿线民众出行，促进南京都市圈和沿线苏皖地区经济社会发展，助力长三角高质量一体化发展等具有推动作用。

黄俊峰 张刚 马瑞 周平 摄影报道

西十高铁开通运营

西安讯 6月30日，中铁一局、三局、四局、七局、大桥局、隧道局、北京局、上海局、武汉电气化局、中铁工业旗下中铁宝桥等单位参建的西安至十堰高速铁路（以下简称西十高铁）开通运营，武汉、西安两地间最快2小时41分钟可达，为区域经济社会高质量发展注入新动能。

西十高铁起自西安东站，途经陕西省西安市、商洛市及湖北省十堰市，接入已建成投用的武汉至十堰高铁十堰东站，线路全长257公里，设计时速350公里。全线共设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西、十堰东7站，除十堰东站外，其余均为新建车站。

西十高铁穿越软岩、大型断层、微瓦斯溢出等高风险地质带，地质条件复杂，施工难度较大。自开工建设以来，中国中铁各参建单位把绿色发展理念贯穿铁路规划、设计、建设全过程，加大科研攻关力度，强化安全、质量和环保控制，优质高效推进工程建设，建成了骆驼顶隧道、康家河大桥、西岭隧道、西芦山隧道、漫川关福银高速立交特大桥等关键工程，为项目顺利开通运营打下坚实基础。

西十高铁开通运营后，拉近了陕西与长三角、珠三角等地区的时空距离，对加强关中城市群与长江中游城市群联系，助力秦巴山区乡村振兴，更好支撑共建“一带一路”、长江经济带发展和西部大开发等国家发展战略，带动沿线经济社会发展等具有重要意义。

（曹俊松 成显洋 武文成 董志振）

湖南省犬木塘水库九龙岭隧洞贯通

湖南邵阳讯 6月28日，由中铁五局承建的湖南省投资最大单体水利工程——犬木塘水库关键控制性工程九龙岭隧洞顺利贯通。

犬木塘水库是国家172项重大水利工程项目之一，也是新中国成立以来湖南投资规模最大的水利工程，位于邵阳市资水中上游，灌区覆盖衡（阳）邵（东）干旱走廊核心区域。其中九龙岭隧洞横穿湘江、资江分水岭，主洞总长19.82公里，为湖南省已贯通最长输水隧洞。中铁五局承建的九龙岭隧洞Ⅱ标主洞全长10.4公里，配套4条施工支洞总长3.36公里，最大埋深超300米，洞身岩溶强烈发育、地下暗河交织、大型溶洞群密集分布，是全隧水文地质最复杂、施工风险最高、攻坚难度最大的关键区段。

项目2020年7月18日正式开工，建设周期近6年。施工全程持续遭遇断层破碎带、极软围岩、高压涌水、大规模突泥等多重极端地质挑战，共遭遇大型溶蚀溶洞8处，加上各类不良地质洞段连绵分布，导致施工屡次受阻。项目部采用“综合探查、避劣趋良、绕线克难”治理思路，累计实施局部改线9次避让大型岩溶构造，同步采取“排、堵、绕、注”多措并举，完成超前灌浆堵水4411米，有效化解突水涌泥、洞室失稳等高风险隐患。建设期间邀请行业专家现场论证方案20余次，新增支洞分解施工压力。参建人员历经2171个日夜的鏖战，顺利贯通九龙岭隧洞并实现安全质量零事故。

（杨兴 戴雅琴 李欢）