

打通太行观光走廊 筑就乡村振兴新路

神龙湾挂壁公路至井底改建项目建成通车

山西长治讯 6月20日,中铁三局承建的神龙湾挂壁公路至井底改建项目建成通车。这条镶嵌在太行绝壁上的“空中走廊”迎来端午假期首批观光游客,大幅提升了游客出游舒适度与观景体验,为太行山老区文旅提质、乡村振兴注入持久动能。

2024年5月,由平顺县交通运输局出资,中铁六院、中铁三局联合承建的神龙湾挂壁公路至井底改建项目开工。

神龙湾隧道是项目控制性工程,全长1467米,施工面临线路曲线半径小、衬砌断面多变、落石风险高三大施工难题。开工建设以来,项目部坚持安全、质量和进度并重,积极与业主、设计单位沟通,优化线路走向,避开围岩不稳定区段,采用定向、精确、安全、环保的静态爆破施工方法作业,减少对围岩的扰动,并设置130余根支撑梁柱加固,应用韧性薄喷射材料喷层维护隧道围岩,提升围岩稳定性,确保施工中及通车后洞体的安全可靠。针对多种不同的衬砌断面及小半径曲线,项目团队优化工设备,设计定制了3种变截面非对称可分体台车,可根据实际需求快速调整台车断面尺寸,适配不同断面的二衬施工,无需频繁更换台车,就能够满足小半径曲线段空间狭小条件下施工的需求,并大幅提升了施工精度与效率,保障了施工进度。

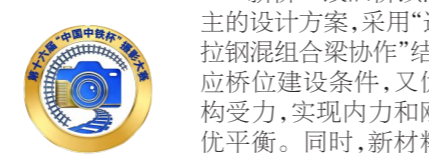
升级带来的红利。“如今道路畅通,往来游客越来越多,我们的民宿客源多了,土特产的销量也大了!”当地村民桑有金高兴地说。

神龙湾挂壁公路至井底改建项目建成通车后,改变了原有道路的“险、窄、堵”问题,打造出一条既安全又舒适的旅游通道,可直接带动沿线寺头、门楼、安阳、石容滩、神龙湾等村的农家乐、民宿、特产销售等产业发展,为太行山老区乡村振兴注入新动力。(乔宝书)



近日,中铁十局承建的潍(坊)宿(迁)高铁至青岛连接线ZQSG-1标跨G22青(岛)兰(州)高速公路(60+100+60)米连续梁合龙,至此该标段跨度最大、首座悬臂浇筑连续梁完成主体结构施工。该连

续梁位于青岛市黄岛区王台街道,邻近青(岛)盐(城)铁路。连续梁采用挂篮悬臂灌注法施工,全长221.5米,宽12.2米,其中主跨上跨青兰高速,长100米。郑世平 郭小宁 付守斌 摄影报道



广肇高速新建金马大桥合龙

广东肇庆讯 6月22日,中铁大桥局承建的广肇高速改扩建项目新建金马大桥顺利合龙。新建金马大桥横跨西江,连接佛山市三水区与肇庆市高要区,位于旧金马大桥下游侧约17.25米处,全长1936.6米,桥面宽23.75米,主塔高约132米,采用H形索塔,外部造型基本“复刻”了正在通行的旧金马大桥,均为独塔斜拉桥。但新桥主桥总长736米,比旧桥长50米;边跨长85米,比旧桥长25米。这些调整让新旧两桥的主塔位置对齐,景观协调,整体线型更顺畅。

让新桥斜拉段梁体重量比旧桥减少9000余吨,在减少混凝土用量的同时,也减轻了塔和拉索负担。针对大桥斜拉梁段、连续梁段两个合龙口,项目团队“量体裁衣”——斜拉梁段通过调节斜拉索张力、施加配重等方式,连续梁段采用支墩起落梁刚性旋转、临时支墩升降等工艺,精准调整钢梁标高与转角,让大桥实现毫米级“握手”。在钢梁架设中,项目团队还创新使用了基于BIM的桥面吊机安全质量信息化控制系统及主梁智能吊装系统。

新桥一改旧桥以混凝土为主的设计方案,采用“连续-斜拉钢混组合梁协作”结构,既适应桥位建设条件,又优化了结构受力,实现内力和刚度的最优平衡。同时,新材料的应用

新建金马大桥是广肇高速改扩建项目控制性工程,计划2027年建成通车,届时两座“孪生”金马大桥均变为单向四车道通行,成为支撑广佛肇一体化的“黄金通道”。(袁博 胡旭)

西成铁路四川段接触网立

四川马尔康讯 6月15日,在四川省松潘县境内的包座隧道洞口处,中铁电气化局西安分公司项目团队成功组立西(宁)成(都)铁路(四川段)接触网第一杆。西成铁路经过青海、甘肃、四川三省,建成后将成为连通西北与西南的重要铁路干线。其中,四川段全长169.2公里,沿线平均海拔3500米。为确保首杆组立一次性成功,项目团队多次开展现场踏勘、方案研讨与技术交底,持续优化施工流程;结合高原特点细化安全防护、机械作业、人员调配等方案,对支柱定位、吊装、组立等关键环节实行全过程质量安全管理。

巢马城际铁路长江公铁大桥公路接线工程跨长江右岸大堤悬臂连续梁合龙

安徽马鞍山讯 6月14日,中铁四局承建的巢马城际铁路长江公铁大桥公路接线工程跨长江右岸大堤(90+158+90)米大跨度悬臂连续梁中跨混凝土浇筑完成,精准合龙。该接线工程线路全长约4.47公里,与巢马公铁大桥合建段衔接,建设内容包括主线桥梁、道路和互通工程。本次合龙的(90+158+90)米大跨度悬臂连续梁,是全线重难点控制性工

程,采用三跨变截面预应力混凝土箱梁结构设计。梁体为单箱单室、变高梁,变截面形式,整体结构设计复杂、技术标准极高,施工难度位列全线前列。施工全过程采用菱形挂篮对称悬臂浇筑工艺,按照标准化、精细化施工要求分多个阶段稳步推进。该连续梁凌空上跨长江右岸大堤,所处地理位置安全。面临挑战,项目团队结合

现场实际反复优化专项施工方案和资源配置计划,细化高空作业、挂篮行走、混凝土浇筑、合龙锁定及防洪护堤等关键工序管控标准,从技术方案到现场执行层层压实责任。抢抓每一个有利施工窗口期,严格落实安全质量管理体系,精准攻克线形精度控制、温差裂缝防控、跨堤安全防护等各类技术及施工难题,最终保障了这一核心节点按期顺利完成。(唐子喆 李友强)

信息快递

6月18日,贵州省六盘水市水城区都格镇多处县道因持续性强降雨引发山体边坡溜塌等灾害而交通中断。中铁六局太原公司水红项目部闻令而动,冒雨作业,经过4小时连续奋战抢通路段,并完成边坡排查。(丁朝民) 近日,中铁置业安丰公司本部围绕安全生产月主题,聚焦现场急救核心需求,开展心肺复苏急救复苏与AED使用、气道异物梗阻海姆立克急救法培训,补齐急救短板,增强应急处置能力。(赵颖) 近日,由华刚矿业投资建设、中刚基建公司总承包、中铁九局施工的中刚“一揽子”第58个基建合作项目——刚果(金)N1国道升级工程中全长39米的上洛马省洛沃伊桥首根钻孔桩完成浇筑。此前,河道上为贝雷桥,汛期屡毁屡修。(裴梦松 王家华) 6月18日,无锡地铁4号线二期

热滑试验完成,标志着由中铁一局电务公司承建的全线供电系统成功通过实车带电“首跑”检验。无锡地铁4号线二期全长约8.3公里。(王玉斌) 6月22日,中铁八局承建的通城(赣鄂界)至铜鼓高速公路土坪隧道右线贯通。该隧道位于江西省宜春市铜鼓县三都镇境内,右线全长2804米,地质条件复杂,断裂构造发育,IV、V级软弱围岩占比高达87.3%。(朱文藻) 6月16日,中铁九局三公司(宁夏)固原制梁场完成宝(鸡)中(卫)铁路扩能改造工程首片T梁浇筑。该梁厂主要负责扩能改造工程宁夏段1标至4标共计732片预制T梁等施工生产任务。(屈文欣) 近日,中铁北京局北京公司承建的渝万高铁丰都北站正式挂牌亮相。“丰都北站”四个字采用全国高铁站统一选用的方正隶书体。(李信茹) 近日,中铁上海局上海示范区线5标跨G50高速116米连续梁合龙,至此该标段11座现浇连续梁全部贯通。5标全长5.6公里。(李瑞阳 陈宇帝)

斐济丽笙景酒店主体结构封顶

斐济南迪镇讯 近日,中铁五局建筑公司承建的斐济丽笙景酒店项目主体结构封顶。该项目位于斐济南迪镇索索岛,建筑面积约2.45万平方米,主要为多栋公寓建筑、公共大堂及附属设施等。其作为斐济重要的高端旅游地产项

目,工程全面执行澳新标准(AS/NZS)及国际五星级酒店建造标准。项目团队积极响应绿色建造与装配式施工要求,筹建了预制墙板厂。同时,团队全员全过程适应全外语施工现场,并通过中外标准对比与设计优化,推动了多项大宗物资国产化。(龙婕)

西渝高铁余家梁隧道掘至分界里程

陕西安康讯 近日,中铁隧道局承建的西至重庆高速铁路安康至重庆段(简称西渝高铁安康段)KYZQ-4标段余家梁隧道掘进至分界里程。西渝高铁安康段KYZQ-4标段位于安康市岚皋县境内,线路正线全长25.8公里,其中余家梁隧道、永安隧道、荆竹园隧道、东大巴山隧道4座隧道正线共计全长25.585公里,占线路全长的99.1%。余家梁隧道是安康段陕西境内第一长隧道,为微瓦斯特特长隧道,单洞双线,全长14.5公里。中铁隧道局承建的余家梁隧道出口段长5898.09米,最大埋深约603米。隧道穿越多处褶皱、断层、褶皱构造、断裂活动极为发育。正洞两处穿过四季河引水隧洞,最小净距约82米,两处上跨安康高速公路隧道,立交处结构

净距60多米。施工过程存在岩溶、危岩落石、软岩大变形、放射性、有害气体、断层等不良地质风险,掘进难度大、风险高,被列为II级高风险隧道,是安康段重难点控制性工程。建设中,项目团队优化施工体系,创新搭建“一隧九线”全工序机械化作业线;强化风险预判,开展常态化超前地质预报,精准排查地质隐患;严格遵循“管超前、严注浆、短进尺、强支护、早封闭、勤量测”施工方针;聚力技术攻坚,针对不良地质施工难题定制专项处置方案,逐项破解施工痛点难点;提升智能管控水平,依托信息化管控中心、三维激光扫描等数字化手段,实现施工全过程全方位动态监控,确保隐患早发现早处置,保障了工程安全质量可控稳定。(刘满龙)

丝路“隧”月:跨越喜马拉雅的中国中铁答卷

——中铁二局城通公司在尼泊尔打造隧道掘进品牌纪实



扎根喜马拉雅南麓,逐梦丝路再谱新篇。近日,中铁二局尼泊尔塔莫尔水电站引水隧道项目TBM(隧道掘进机)管片较原计划提前3个月正式投产,标志着该项目全面进入施工大干阶段。这是中铁二局城通公司自2015年进驻尼泊尔市场以来,继成功实施巴瑞巴贝和迪科西马林两个尼泊尔“国家骄傲工程”后,在尼泊尔施工的第三个TBM引水隧道项目。十余年来,中铁二局城通公司从“试水”到“扎根”再到“深耕”,在尼泊尔市场以TBM核心技术为依托,攻克不同地质条件,接续创造多项行业纪录,成功打造了享誉尼泊尔及南亚地区的中国中铁TBM品牌,企业业务主导基建逐步拓展至私营能源领域,以实干担当书写了共建“一带一路”框架下中尼互利合作的精彩篇章。

2015年,尼泊尔“4·25”大地震余震未消,城通公司建设团队迎难而上,奔赴一线开启巴瑞巴贝引水隧道工程建设,向世界级地质难题发起挑战——集结精锐技术力量,破解高渗水、断裂带、挤压围岩等多重施工难题。2019年4月,全长12.2公里的巴瑞巴贝隧道提前一年贯通,这也是全球首个采用TBM技术成功穿越西瓦利克地层的引水工程。项目投用后,可保障5.1万公顷农田灌溉,配套电站年收益超5000万美元,惠及当地百万民众。尼泊尔总理专程出席隧道贯通仪式,盛赞该工程创造了“尼泊尔工程史上的奇迹”。作为广受赞誉的尼泊尔“国家骄傲工程”,巴瑞巴贝项目的圆满落成,不仅实现TBM工法在西瓦利克地层应用的全球突破,也奠定了中铁二局在尼泊尔TBM施工领域的领先地位。

工风险交织叠加。面对重重考验,项目团队逐一化解了8次TBM卡机危机,持续优化掘进工艺,先后攻克高压涌水封堵、岩爆防治、软岩大变形控制等施工难题。期间,项目团队创造了30天完成500米试掘进的世界纪录,创6米级同类型双护盾TBM单日最高进尺72.68米、单月最高进尺1503.3米的世界纪录。2024年5月,隧道主体工程较合同工期提前约一年贯通,及时有效缓解了尼泊尔中南部干旱困境,配套电站每年可输送250吉瓦时清洁能源。该项目同样获评尼泊尔“国家骄傲工程”,先后6次受到尼泊尔政府正式表彰,国际权威隧道期刊《Tunnel Talk》(隧道谈话)两度进行专题报道,成为中尼基础设施合作的典范工程。

尼泊尔水电市场获得高度认可。十年砥砺前行,三大精品工程落地生根。城通公司不仅凭借硬核技术翻越地质“高山”,同时以企业责任担当助力系牢中尼友谊纽带。十年间,企业不断推行属地化发展,不仅为当地提供了大量就业岗位,更重要的是摸索出一套适配尼泊尔市场的海外施工与属地化管理模式,搭建起全流程本土人才培养体系,积累了多类型复杂地质下的TBM施工、管理经验,形成体系完备、技术成熟的产业链施工能力,定向培养了TBM操作、机电运维、现场管理等本土专业技能人才600余名,不少当地员工从一线工人成长为复合型管理骨干。积极践行社会责任,助力当地民生改善:先后修缮乡村道路10余公里,开挖饮用水井30余口,为乡村学校捐赠教学用具及学习用品,主动参与森林灭火、道路救援等公益活动。

6月22日,新疆塔什库尔干塔吉克自治州境内因持续强降雨叠加高山融雪,突发泥石流灾害。中铁六局新疆莎塔公路项目部驻地附近班迪大桥400米处路段被泥沙碎石全面掩埋,近400台车滞留,交通告急。项目部闻令迅速赴援,联合当地交通部门,从18时40分至21时30分,奋战近3小时,抢通受阻路段,恢复重要通道安全通行。宫国平 摄

勇闯隧道施工禁区 首战奠定领先地位 尼泊尔水资源禀赋丰厚,但受复杂地形与特殊地质条件限制,部分地区农田灌溉不足、电力供应短缺等问题长期存在。当地喜马拉雅西瓦利克地层结构复杂,岩层软硬不均、地下水渗漏严重,曾被业界判定为施工“禁区”,当地酝酿数十年的跨流域引水工程长期难以落地。

攻坚罕见风险工况 屡次刷新行业纪录 首战大捷赢得口碑,实干再启崭新征程。2021年,城通公司承接了施工规模更大、技术难度更高的迪科西马林引水隧道项目。这条全长13.3公里的隧道,穿越全球罕见的“西瓦利克+加德满都旋卷”复合地层,最大埋深达1320余米,软岩大变形、高地热、岩爆、TBM卡机等施

项目落地,标志着企业海外经营实现重大突破,业务版图从传统政府基建项目成功延伸至私营能源领域,也充分印证了中国中铁TBM技术与服务在尼

工程建设蹄疾步稳 担当作为擦亮品牌

2025年9月,城通公司在尼泊尔施工的第三个重大项目——全长9.142公里的塔莫尔水电站引水隧道正式开工。该工程隶属于尼泊尔目前在建规模最大的民营水电站,总装机容量285兆瓦,同时也是城通公司在当地承接的首个纯商业发电项目。项目落地,标志着企业海外经营实现重大突破,业务版图从传统政府基建项目成功延伸至私营能源领域,也充分印证了中国中铁TBM技术与服务在尼

从突破海外施工“禁区”,到接连刷新全球行业纪录;从深耕政府基建市场,到开拓民营能源赛道,十年来,中铁二局城通公司以隧道为桥梁,以技术为名片,以诚信为底色,让“中国中铁TBM”这块金字招牌屹立在喜马拉雅南麓。 葛金 甘阿凉

多点联动开展安全宣传咨询日活动。6月16日是全国“安全宣传咨询日”,中国中铁有关单位紧扣“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”主题,或深入一线基层、或走进周边社区,开展普及安全知识、事故应急演练等形式多样的活动。 ①中铁上海局三公司S30铜商高速公路项目部在活动现场集中宣传安全生产法律法规、普及安全应急知识。 ②中铁资源商贸分公司结合36个全国节能宣传周和第十四届全国低碳日,一体宣传安全生产与节能降耗相关知识。 ③中铁四局市政公司赣溪家朋抽水蓄能电站项目部开展现场安全实操教学、安全宣誓及承诺横幅签名等活动。 ④中铁五局电务公司成达万高铁弱电指挥部组建宣教小队,深入施工驻地周边社区、居民区开展宣传活动,并赠送特色“安全宣教包”,其中包含印有安全应急内容的宣传扇和宣传手册、手机泄密隐患警示卡等。 ⑤中铁建工深汕站项目部在一线开展宣传活动,在知识宣讲环节重点强调高温作业防护、应急避险等实用技能,特别设置了“夏日送清凉”环节,发放西瓜、藿香正气水等。 ⑥中铁三局线桥公司在成渝中线项目举办铁路工程线安全运输技能大赛暨执行设备救援起复安全应急演练,以“理论考核+实操演练”方式进行。 官元元 吴磊 刘家汉 高克永 摄影报道

