

中国中铁



ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0225—L 0080号

中国中铁

2026年6月25日 第1145期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流



中国中铁官方微信二维码

陈文健会见泰康保险集团主要领导

北京讯 6月18日,中国中铁党委书记、董事长陈文健与泰康保险集团董事长、首席执行官陈东升在中国中铁总部举行会谈,双方围绕深化医养产融合、推动全域基建投资进行了充分交流,并达成重要共识。

陈文健对陈东升一行到访表示热烈欢迎,对泰康保险集团深耕行业三十载取得的发展成就致以诚挚祝贺,并介绍了中国中铁整体发展概况及改革转型、高质量发展重点方向。他表示,长期以来,中国中铁与泰康保险集团在企业年金管理、补充医疗保障等领域保持稳固良好的合作关系,切实守护广大干部职工福祉。未来,希望双方充分发挥各自产业、资源优势,深化医养产融合,以务实合作践行民生初心,助力实现人民对美好生活的向往。

陈东升感谢中国中铁长期以来的信任与支持,并介绍了泰康保险集团成立30年来的发展积淀与战略布局。他表示,泰康保险集团与中国中铁均为行业标杆企业,始终坚守初心使命,厚植家国情怀,合作基础扎实、发展前景广阔。泰康保险集团将持续优化提升专业服务能力,为中国中铁干部职工提供更优质、更贴心的医养保障,同时持续深化双向对接、拓宽合作维度,积极参与养老社区、医疗机构建设及基础设施投资等重点领域合作,强强联合、优势互补,实现双向赋能、互利共赢。

泰康养老党委书记、总裁薛振斌,集团总部、泰康资产、泰康之家相关人员;中国中铁副总马江黔,总部有关部门、中铁七局、中铁八局、中铁南方等单位负责人参加会谈。(段鹏)

陈文健、赵佃龙拜会水利部主要领导

北京讯 6月24日,中国中铁党委书记、董事长陈文健,总裁、党委副书记赵佃龙在京拜会水利部党组书记、部长李国英。双方围绕服务国家水网建设战略、推动水利高质量发展进行深入交流。

李国英对中国中铁“十四五”期间水利业务取得的成绩表示祝贺,特别是对企业以投资、建设、运营以及装备制造等全链条深度参与国家水网建设给予充分肯定。他表示,“十五

五”期间,国家水网建设任务重、强度高,中国中铁的“十五五”规划及“两全”转型和融合发展与水利事业发展形势高度契合。希望中国中铁深度参与水利建设,并在三个方面加强研究和实践:一是结合国家规划和市场需求,研究参与水网建设的方式和投融资模式;二是守牢工程建设安全、质量和信誉底线,确保工程经得起实践、历史和人民的检验;三是强化智能建造、智慧运维和管理,不断提升水利工程建设运营水平。

陈文健感谢水利部长期以来给予中国中铁的关心与支持。他表示,近年来,中国中铁紧抓国家水网建设重大机遇,加大资源配置,实现水利业务跨越式发展。面向“十五五”,中国中铁将深入贯彻习近平总书记提出的“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”治水思路,把水利业务作为服务国家战略、推动企业“两全”转型和融合发展的关键板块,充分发挥建设

肯尼亚国防部住宅(I期)项目纳库鲁工点通过验收

肯尼亚内罗毕讯 当地时间6月19日,由中铁十局非洲分公司承建的肯尼亚国防部住宅(I期)项目纳库鲁工点顺利通过竣工验收。

肯尼亚国防部住宅(I期)项目总建筑面积11.56万平方米,涵盖3069套住房,分5个工点同步施工。该项目是肯尼亚政府重点民生工程,也是改善国防系统人员居住条件、提升军人家庭生活品质的重要举措。项目建成后,将有效改善当地住房条件,为国防系统工作人员提供更加安全、舒适、现代化的居住环境,对促进社会稳定和民生改善具有积极意义。

开工以来,中铁十局项目团队充分发挥党建专业优势,围绕节点目标,秉持“策划先行、样板引路”管理理念,强化全过程管控,充分发挥中外员工协同优势,确保项目安全、优质、高效实施。同时,积极践行属地化发展理念,通过吸纳当地员工参与建设、开展技能培训和岗位实践,为当地培养了一批专业技能人才,在促进就业和经济发展的同时,进一步深化了中肯务实合作,展现了中国企业良好形象。(吴迪)

刚果(金)绿纱矿业光伏储能微网电站试送电成功

刚果(金)卢本巴希讯 当地时间6月19日,由中铁七局海外公司承建的刚果(金)绿纱矿业光伏储能微网电站圆满完成试送电。

该项目坐落于刚果(金)上加丹省绿纱镇,距离省会卢本巴希80公里。这里光照充沛,年均日照时长超2400小时,坐拥得天独厚的太阳能资源。项目规划光伏装机容量32兆瓦,储能容量58兆瓦。投运后可每日稳定输出14兆瓦清洁电力,日间供电时长最长可达11小时,年发电量突破5000万千瓦时,可全面承接绿纱矿业核心生产电力负荷,打破了过去长期以来困扰矿区的外网供电不稳、过度依赖柴油发电的发展瓶颈。

送电调试前夕,项目部组织全体电气作业人员开展全覆盖安全技术交底、设备实操培训与全工况模拟演练,以标准化岗前实训筑牢安全生产防线,最终实现系统一次性调试、一次性送电成功。

(何亮亮 李名 楚文昇 王亚雷)

波哥大地铁一号线完成首次正线测试

哥伦比亚波哥大讯 近日,由中铁电气化局高铁电气公司自主研发的接触轨系统全套产品成功助力波哥大地铁一号线圆满完成首次正线测试。

接触轨系统产品广泛应用于城市轨道交通,而膨胀接头作为接触轨核心零部件,承担着补偿接触轨热胀冷缩产生的位移、保障线路电气连通的关键作用。中铁电气化局全新研发的膨胀接头创新采用铝夹板主载流、电流连接器辅助载流的双通道结构,依托接触轨既有有限空间优化结构设计,攻克了相关技术瓶颈,顺利达成5000安超大载流设计指标。经测试,该产品在高海拔、强紫外线等严苛自然环境下性能稳定可靠,充分彰显了中国轨道交通装备的自主研发与产业化实力。该系列产品此前已应用于北京地铁13号线、18号线,在线运营工况稳定、安全可靠。

波哥大地铁一号线线路总长23.96公里,采用全自动无人驾驶高架制式,是美洲首个由中国企业全产业链参与建设与运维的城轨项目。线路投运后将成为波哥大客运交通主动脉,预计日均运力120万人次,可将市中心至南北城区通勤时间由2小时以上压缩至30分钟内,直接惠及约290万当地居民。(张磊)

加纳新建特夸西立交桥40米T梁全部架设完成

加纳阿克拉讯 当地时间6月14日,随着新建特夸西立交桥最后一块40米T梁精准就位,中铁五局加纳AT项目全部24片40米T梁架设任务圆满完成,为后续桥面铺装及路面施工奠定了坚实基础。

特夸西立交桥老桥扼守加纳首都阿克拉通往特马港、莱昂斯区的交通咽喉位置,日常车流量巨大,交通拥堵日益凸显,加之年久失修,通行效能持续衰减,因此新建特夸西立交桥深受加纳政府与民众期盼。新桥建成通车后,将有效解决区域交通堵点,释放沿线产业活力,改善民众出行条件,综合效益突出。

该项目施工现场紧邻通行主干道,高空吊装、长梁就位精度要求极高,叠扣雨季多变天气,安全管控难度很大。项目部配齐全套全新专业架梁设备,科学规划交通导改分流车辆,抢抓雨季有限施工窗口期,细化吊装工序流程,落实安全技术交底,最终安全高效完成全部架梁作业。(杨根冰 苟成湖 黄孝)

国内最长超深超大基坑地下高铁站——海门北站主体结构完工

江苏南通讯 6月17日,在江苏省南通市海门区三星镇,中铁一局承建的新建上海至南京至合肥高铁(简称沪宁合高铁)关键控制性工程——海门北站核心区基坑最后一块顶板顺利浇筑完成,标志着这座我国目前最长的超深超大基坑地下高铁站主体结构全面落成。

海门北站采用两台六线站场布局,地下一层为换乘通道,地下二层为高铁站厅层,地下三层预留地方城际轨道层。车站北侧衔接规划中的南通新机场,未来将打造成为集高铁、航空、城轨、地铁、公交、出租车等多种交通方式于一体的大型综合交通枢纽。车站连续开挖深度达1.8公里,最大开挖深度29.4米,总开挖土方量约150万立方米,围护结构采用1.2米地连墙+5道混凝土支撑。

海门北站位于富水粉土、粉砂和淤泥质粉质黏土地层,属典型的“上松下软”不良地质,在此类地层中建造可通行时速350公里列车的地下车站,国际上尚无先例。车站基坑安全等级为一级,围护结构最大水平位移不超过5厘米,地表沉降控制值不超过3厘米,变形控制要求极为严格。同时,海门北站所处地层地下水丰富,基坑降水深度大、雨季汇水面积大,基坑突涌水风险突出,施工难度巨大。

中铁一局建设团队在施工中依托数字化智能管控手段,创新应用智能可视化降水、基坑支撑伺服补偿与基坑自动监测三大系统。布设一千余口疏干井,通过水位和流量自动化监测、报警,实现分区精细控制,可视化按降水降,设置2185个轴力和沉降监测点,实时监控采集、传输、分析和预警的全流程监控体系,有效抑制围护结构变形,实现潜在风险事前处置,确保工程安全质量全程可控。(张蓓 孙芹科)

6月23日,中铁大桥局承建的青岛至威海连接关键控制性工程——坊子水库特大桥(70+4×120+70)米连续梁精确合龙。

该桥为全线唯一水上起宽多跨大跨度连续梁,总长621.7米,桥面宽24.6米,总重量超过10万吨,跨越山东重要水源保护区坊子水库,多数桥墩坐落于深水区域,施工水域平均水深达11米,水下为砂岩地质,裂隙渗水问题突出。项目部采用“钢板桩围堰+锁口管桩围堰”组合围堰技术,搭建水上作业平台,有效实现抽水挡浪、临水施工;针对岩层渗水隐患,通过注浆封堵工艺加固基底,让水中桥墩稳固扎根水底;启用“水上平台+智能监测”系统,布设智能传感器实时监测梁体形变、姿态变化,动态调整挂篮状态与配重,以毫米级精准把控每一道施工工序,最终实现梁体精确合龙。唐鑫南 摄



世界最长跨海铁路大桥——杭州湾跨海铁路大桥北航道桥主塔全部封顶

最长、建设标准最高的集群式跨海铁路桥梁。大桥由北、中、南三座航道桥及海中引桥、浅滩区引桥等组成。

此次完成主塔施工的北航道桥长932.7米,采用跨径布置为(71.85+169.5+450+169.5+71.85)米的钢箱-钢桁组合梁斜拉桥,主跨达450米,是目前在建的世界最大跨度无砟轨道斜拉桥。该桥设有8号、9号两座主塔,均采用曲线H形钢筋混凝土结构,塔高为200米,施工精度要求极高。其中8号主塔已于今年1月封顶。

杭州湾是世界三大强潮海湾之一,素以强潮、急流、台风频发著称,年均出现六级以上大风天数约180天,最大潮差近9米,复杂海洋环境给桥梁建设带来严峻挑战。北航道桥两座主塔矗立于强风急浪之中,既要承受恶劣海况考验,又要满足高速铁路对桥梁刚度、线形和稳定性的严苛要求。

为确保主塔施工安全优质高效,中铁大桥局项目团队研发应用全封闭智能液压爬模系统,集模板、爬升、养护、监测于一体,能够自动同步顶

升、实时监控应力与位移,并配备全封闭防护平台和自动喷淋养护系统,形成百米高空“移动式建造工厂”。针对曲线变截面塔柱施工特点,项目团队对爬模模板、支撑体系和作业平台进行空间多向适应性设计,使其能够随塔柱截面变化动态调整,为强风环境下高空作业提供坚实保障。

通海高铁线路全长301公里,设计时速350公里,建成投用后将进一步密切沿线城市快速联系,为长三角一体化高质量发展注入强劲动能。(黄文波 张顺)

浙江宁波讯 6月21日,中铁大桥局承建的世界最长跨海铁路大桥——杭州湾跨海铁路大桥北航道桥9号主塔成功封顶。至此,北航道桥两座高达200米的主塔全部封顶,在全桥三座航道桥中率先完成主塔施工。

杭州湾跨海铁路大桥是新建南通至宁波高速铁路(简称通甬高铁)关键控制性工程,位于既有杭州湾跨海公路大桥上游,北起嘉兴海盐,南至宁波慈溪,跨越杭州湾海域,全长29.2公里,设计时速350公里,是目前在建的世界

石家庄地铁四号线祥新区间双线贯通

石家庄讯 6月17日,由中铁电气化局铁路工程公司承建的石家庄地铁4号线一期工程祥云街站至新客运总站区间(以下简称祥新区间)实现双线贯通。该区间在掘进过程中成功下穿含高铁、普铁正线等在内的21股道铁路营业线,施工难度在国内地铁施工领域位居前列。

祥新区间由新客运总站始发,自东向西掘进至祥云街站接收,右线长711米、左线长720米,覆土厚度18米至30米,是石家庄地铁4号线一期工程的核心控制性工程,也是全线施工难度最大的关键点。

祥新区间下穿包括京广高铁、京广普铁、石太客专等重要繁忙干线在内的21条铁路线路,下穿铁路范围跨度达到270米,日均通行列车六百余列,施工难度国内罕见。施工期间必须保障铁路运营“零中断、零影响”,且铁路轨道沉降不得超过2毫米。

面对多重技术难题,项目部在施工中提前对铁路路基注浆加固,同时采用扣轨给轨道加上“紧箍咒”,确保铁路线路稳固可靠;盾构机在掘进的同时,采用同步注浆、二次注浆等多种形式,并使用“克泥效工法”,给隧道穿上柔性支护“筋骨”;掘进中精准把控出土量和注浆量,并充分运用自动化监测系统,实时掌握沉降数据,最终顺利完成了祥新区间的精准安全穿越。

石家庄地铁4号线一期工程线路全长约22.43公里,共设车站20座。建成后将与5号线一期工程相衔接,完善石家庄轨道交通网布局,进一步优化城区空间结构,促进区域协调发展。(丁玲 王龙 周子璇)

要闻播报

- 近日,吉林省委常委、长春市委书记张恩惠到中铁置业投资开发的东北亚国际博览中心调研,听取光博会开幕式筹备等各项筹备工作汇报,强调要聚焦专业化、市场化、高端化、国际化,全力把光博会办出特色、办出水平、办出实效。
- 近日,深圳市市长覃伟中到中铁建工深汕高铁站项目建设现场调研,对深汕站当前的施工进度给予肯定,强调要把交通基础设施建设作为推动深汕特别合作区发展的先导工程抓实抓牢,坚持安全第一、质量为本推进深汕站建设。(李彩萍)
- 6月16日,四川省副省长马正勇到中铁八局西渝高铁康渝段广安东站施工现场调研,对项目团队扎实推进施工生产、高标准落实安全生产规范等给予好评。(张明 王振宇)
- 6月15日,云南省副省长郭大进率队到中铁十局城建公司承建的渝昆高铁昭通东站调研并开展安全生产专项检查。(卜书华 史志敏)
- 近日,中国驻阿联酋大使曾继新到中铁国际总承包管理、中铁建工参建的阿联酋阿提哈德铁路车站项目阿布扎比MBZ站调研,并慰问一线建设者。(孟晓斌)

昆明市第十五水质净化厂正式通水试运行

昆明讯 6月15日,随着第一股污水通过管网顺利进入厂区处理系统,坐落于昆明官渡区宝丰半岛滇池核心保护区的昆明市第十五水质净化厂正式通水试运行。

该项目由中铁开投投资,中国铁工投资旗下中铁市政环境公司、中铁一局、中铁八局、中铁上海局参与建设,是目前云南省污水处理规模最大、投资额最高的全地埋式水质净化厂,也是国内第三大地埋式水质净化厂。

该项目为滇池流域水污染防治“十四五”规划重点工程,占地295亩,总建筑面积13万平方米,配套10.5公里输水管线,设计旱季处理规模40万吨/天、雨季最大60万吨/天,全面覆盖昆明主城区东部、南部及东南部区域。

项目采用全地埋式建设模式,地面规划打造超过310亩的生态景观公园,种植适生植被,建设雨水花园和生态步道,未来这里不仅是市民休闲娱乐的场所,更将成为滇池保护教育的户外课堂。这座“地下净水、地上造绿”的厂区,将成为西南地区生态治污的标杆,为高原湖泊治理提供一份可复制、可推广的“昆明样本”。(于铁 石庄 张光宗)

责任编辑 戴璐