

厦金大桥大嶝互通主线桥主体竣工

福建厦门讯 6月9日,由中铁南方管理、中铁广州局承建的厦金大桥(厦门段)A3标大嶝互通主线桥主体结构工程顺利竣工,为后续桥面系及附属设施施工奠定基础。

大嶝互通主线桥为全线关键控制性工程之一,全长750米,上部结构采用分幅单箱三室预应力混凝土连续箱梁,左右幅共10联;基础部分采用钢管

复合桩,全桥共计160根,平均长度达35米。

自2024年6月进场以来,项目团队直面海域恶劣天气多发、海底地质条件复杂、潮间带孤石林立、邻近中华白海豚国家级自然保护区和文昌鱼栖息地,以及翔安机场航空限高、锥形区作业限制等挑战,深度融合技术创新、质量管控、绿色施工与安全管理,推进了项目稳步

施工。

针对水上桩基施工的特殊要求,项目部创新提出“替打段+永久段”的钢管复合桩施工方案,一次性投入栈桥建设及20个钻孔桩施工平台,共计5580吨钢结构材料,大幅提升了施工进度。在成孔工艺上,采用微创新冲击钻机,配合GNSS定位与全站仪校核等技术手段,精准控制复合桩钢管的平面位置和倾斜



日前,中铁工业旗下中铁科工项目团队完成了安顺至盘州高速公路六车河特大桥钢结构拼装作业,以及近83%节段吊装任务,正朝着近期实现双拱合龙目标奋斗。

安盘高速六车河特大桥是贵州高速首座双拱钢拱桥,位于六盘水市水城区花夏乡六车河大峡谷,左幅长892.40米、右幅长890.40米,主桥采用两联2×263.457米上承式钢管混凝土变截

面桁架拱,主拱圈最大节段重量160吨,桥面距峡谷底垂直高度达409米。

安盘高速公路扩容工程全长130.8公里,采用双向6车道设计。六车河特大桥建成后,峡谷两岸车辆通行时间将从1小时缩短至约3分钟。

黄益 摄



宁象市域铁路象山港跨海大桥无砟轨道板开始铺设

浙江宁波讯 6月10日,随着首块预制轨道板精准就位,中铁四局开启了宁(波)象(山)市域铁路象山港跨海大桥无砟轨道板铺设工作。

象山港跨海大桥主桥全长1376米,主跨688米,是目前世界上在建跨度最大铺设无砟轨道的铁路斜拉桥。超大跨度斜拉桥具有结构刚度小、变形大、受温度与荷载作用下挠度与位移显著的特点,是典型的柔性受力体系。

无砟轨道作为高精度体系对结构变形控制要求极高。为解决主桥铺轨面临的变形控制难题,项目团队联合西南交通大学开发高精度竖向变形监控模型,实时结合温度、风速、风向、荷载、索力等数据,动态计算目标施工线形,让每一块轨道板都

铺得精准。按照施工组织方案,主桥共计538块预制轨道板将通过桥下吊装、桥面轨道车运输、跨线龙门吊组铺等多道工序依次就位。在全部轨道板组铺完成后,施工团队将再次进行全桥线形及索力测量,经评估合格后开展轨道板精调与混凝土灌注施工,以确保轨道几何尺寸满足高速行车条件。

宁象市域铁路是宁波市域铁路网的重要组成部分,建成后从宁波主城区至象山县城的交通时间将缩短至30分钟,对推动宁波都市圈建设进程,带动沿线地区融入宁波城区发展具有重要意义。

(胡家满 杨钰琪)

中铁装备获全国首家隧道掘进机保税维修资质

天津讯 近日,中铁工业旗下中铁装备正式取得“自推进隧道掘进机及其系列产品保税维修资质”,成为全国唯一获此资质的掘进机企业。

为进一步提升全球化经营能力,主动融入国际高端装备循环体系,面对海外盾构设备保有量持续增长、存量市场加速释放的新形势,中铁装备天津公司努力打通从“产品出海”向“服务出海”转型的堵点。

历经五年持续攻坚,天津公司在合规化与国际化道路上屡获突破:2024年成功获得AEO高级认证(经认证的经营者,是中国海关企业信用等级体系中的最高级别),2025年获保税仓库资

质。这一系列资质的落地,标志着中铁装备已构建起“认证+仓储+维修”的全链条外贸体系。

获得保税维修资质,是中铁装备从“产品出海”迈向“服务出海”的关键突破,可规避旧设备进口关税,降低出口税负,将有效提升国产盾构机在海外再制造市场的价格竞争力和响应速度。

据悉,日前从意大利回购的“R303号”盾构机已顺利抵达天津港,正在执行入库程序,即将成为首批入驻保税仓库的“新成员”,中铁装备正努力将该项目打造为保税维修业务落地的“第一单”。

(赵航)

港铁1254屏蔽门项目荣获年度安全金奖

香港讯 6月11日,在香港铁路有限公司高层年度安全会议上,由中铁电气化局承建的港铁1254屏蔽门项目以“0施工事故、0非安全施工行为”从上百家公司中脱颖而出,斩获港铁年度唯一安全最高奖项“2025年度安全金奖”。

1254屏蔽门项目涵盖7个车站屏蔽门的设计、供货、安装任务。目前,项目施工已进入关键阶段:2个车站的机械与电气安装工作已完成,转入调试阶段;剩

余5个车站正有序推进施工进场准备。

项目团队始终牢固树立“以现场保市场”的生产经营理念,严格落实港铁施工要求,严守质量底线、安全红线,坚持“高标准建设、高质量管理、高效率推进”,严格落实施工标准化、管理精细化要求,以现场施工高质量推动区域市场精耕细作。今年3月,项目部凭借严谨、精湛的施工荣获港铁“杰出承包商银奖”。

(万明明 上官同峰)



①近日,中铁二局西安公司新疆墨玉县防沙治沙项目部以“安全生产月”为契机,围绕“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”主题,开展宣传教育、技能培训、知识考核等系列活动,并启动“人人查隐患、人人保安全”专项活动。图为巡查护栏等高风险隐患场景。

②6月13日以来,中铁六局呼和浩特铁建公司运营维护中心项目部邯郸

铁路维管段针对河北沧州地区多次暴雨,铁路路基溜塌、排水淤堵等隐患风险增多特点,全力开展防汛抢险及隐患排查整治工作。

③6月9日,中国中铁总部事务管理中心党支部特邀北京市公主坟交通大队以《安全出行 从我做起》为题,开展“提升员工素质能力”主题授课,进一步提升员工交通安全意识,预防和减少道路交通事故。卢永忠 张勇 摄影报道

信息快递

6月15日,在蒙古国国家宫举行的百强企业颁奖仪式上,中铁资源新鑫公司荣获2025年度蒙古国百强企业奖牌。新鑫公司自2017年以来,已连续9年入选蒙古国百强企业榜单,目前综合排名第37,较上年跃升15位。

6月3日,贵州省应急管理厅表彰先进集体和个人表彰大会在贵阳举行,国家隧道应急救援中铁五局贵阳队荣获“贵州省应急管理厅先进集体”称号。

近日,国家税务总局正式发布2025年度纳税缴费信用等级评价结果。中铁北京局天津公司再次获评“纳税信用A级企业”,至此已连续四年保持该项最高信用等级。

近期,江苏省交通运输厅公布2025年度公路水运建设市场从业单位信用评定结果,西藏自治区交通运输厅公布2025年度重点公路建设市场从业

企业信用评价结果。中铁一局在两省区信用评价中均获AA级。

近日,江西省工业和信息化厅公布2026年中铁九桥成功入选。

6月13日,中铁大桥局六公司孝感梁场工厂通过湖北省市场监督管理局行政许可技术评审中心专家组对工厂后张法预应力混凝土铁路桥简支梁(T型,跨度32米)产品生产许可证必备条件的实地核查,成功取得该简支梁生产许可证。

近日,中铁八局电务公司承建的高国高G7611贵州都匀至云南香格里拉高速公路云南至香格里拉段电力专线项目香格里拉段110千伏线路正式投运。该线路穿越横断山脉核心区,平均海拔超过3000米,其中最高点海拔约4000米。

近日,中铁隧道局承建的衢丽铁路国家隧道贯通。该隧道全长1376.5米,为双线单洞隧道,最大埋深约120米。

成达万高铁左右线纺织厂大桥贯通

重庆讯 6月8日,中铁三局承建的成都至达州至万州高速铁路(简称成达万高铁)左右线纺织厂大桥贯通。

该桥位于重庆市万州区,为全线控制性工程,全长392.81米,紧邻日通行列车近160列的郑渝高铁纺织厂四线大桥。受线路、地理、站点等多方面限制,两桥最小净距仅0.16米,施工存在作业空间受限、墩身较高及安全风险集中等难题。

在6天时间里,共需架设总重491.24吨的4片简支钢箱梁。在紧邻郑渝高铁处开展吊装作业,相当于在大动脉上实施高精度微创手术,不容丝毫偏差。其中,针对钢箱梁节段超长超重,

长32.6米、单件最重160吨的构件,项目团队优化制定了工厂分段制造、现场260吨汽车吊拼装、500吨履带吊整体吊装的成套施工方案。

施工前,技术人员应用CAD模拟放样,精准把控钢箱梁线形;对吊装区域地基换填压实,铺设专用路基板,保障500吨履带吊作业平稳;布设轨道变形实时监测系统,严格按照±2毫米变形控制标准实时预警,严防机具、物料侵入铁路建筑限界。最终,项目团队攻克紧邻营业线、大吨位钢箱梁吊装,以及有限空间焊接、高空作业等难题,实现零安全事故、监测数据稳定、天窗作业时间受控。

(刘浩 肖前锋)

湖南汝城县一中学生宿舍楼主体结构封顶

湖南郴州讯 6月10日,由中国中铁援建,中铁五局施工的汝城县一中1号学生宿舍楼主体结构封顶。

该项目是2026年中国中铁定点帮扶湖南省汝城县的重点援建工程,总建筑面积6018.52平方米,主体采用五层钢筋混凝土框架结构。

1号学生宿舍楼建成后,将新增学生宿舍120间,可容纳700余名学生入住,有效改善汝城县一中的办学条件和学生住宿环境,进一步完善校园配套设施,为汝城县域教育稳步发展提供有力支撑。

(赵海涛 邓明书)

郑州中铁·泰和里好吃街开业

郑州讯 6月12日,中铁七局依托全国首单商旅REITs(不动产投资信托基金)资产运营优势在郑州打造的中铁·泰和里好吃街正式揭牌开业。项目立足“社区、景区、街区”三区融合定位,创新运营模式、降低创业门槛,以文旅融合新业态激活城市夜经济,为城市发展注入民生温度与商业活力。

作为存量资产盘活的重要落地载体,中铁·泰和里今年3月成功发行REITs。好吃街的开业,是项目依托资本赋能、深耕实体运营的重要举措。街区汇聚41家商户、百余款特色美食,其中包括多地风味小吃、传统面食、烧烤、甜品饮品等品类,打造了一站式特色美食消费场景,丰富了市民休闲消费选择。

为破解小微创业者资金压力大、起步成本高的难题,好吃街推出零租金、零物业费、零进场费的普惠入驻方案,打破传统美食街区经营收费模式,全面免除商户场地租金、配套管理费及进场

服务费,实现商户零场地成本入驻。街区摒弃单一收租模式,采用“自主经营、营收分成、互利共赢”的新型合作机制,商户仅需自备厨具、设备、食材及基础人力即可开业。

积极履行央企社会责任,好吃街面向高校毕业生、退役军人、残障人士等群体开通优先入驻通道,为重点群体搭建创业就业平台。目前已有多名大学生、退役军人、残障人士创业者入驻试营业,在特色餐饮赛道上踏实创业、逐梦前行。此外,街区主动对接城市市容治理工作,为流动摊贩提供合规经营场地,助力规范城市经营秩序,提升市容环境品质。

借助资本力量盘活存量资产,到创新模式培育实体经济,再到多措并举稳就业、惠民生,由中铁七局“投建营”一体化的中铁·泰和里好吃街构建起资本、运营、民生良性互动的发展链条。

(王成龙 耿震杰)



6月9日,中铁建工承建的广东省中山市中医院综合楼项目通过竣工验收。该项目规划总建筑面积7.5万平方米,建设内容包括地上17层、地下2层,是集住院病房、医技、科研等功能于一体的综合大楼。

米,建设内容包括地上17层、地下2层,是集住院病房、医技、科研等功能于一体的综合大楼。

傅春晓 摄

让风险看得见控得住

——中铁一局三公司以数智化转型管理筑牢本质安全根基侧记

“各小组注意,瓦斯超限异常工况演练,现在开始!”今年4月,中铁一局宜涪高铁一分部宝丰寺隧道进口施工现场,警报骤然拉响。这不是真实事故,而是一场由项目部联合重庆市天府应急救援大队、长寿区人民医院等单位开展的实战演练。这紧张有序的一幕,是中铁一局三公司将“典型异常工况安全处置”要求落实到日常的一个缩影,更是其纵深推进安全管理体系升级、筑牢安全发展根基的生动写照。

正是这样的日常,让三公司在今年初收获了一份沉甸甸的荣誉——中国中铁2024—2025年度安全生产先进单位。6月1日,中国中铁在全公司同步开展安全质量宣誓活动,中铁一局三公司负责人代表三级单位,就纵深推进中国中铁安全生产大反思大整治大提升专项行动发出倡议。

以“刚性约束”筑牢现场防线

长赣高铁矮屋隧道施工现场,洞口墙面张贴的“隧道施工安全硬八条”海报醒目清晰。寥寥数条硬性规定,是三公司所有隧道项目全员恪守的“铁规矩”。

天色微亮,网格员安全员高杰已提前抵达作业面,开启了每日的班前安全条件确认工作。巡查掌子面、排查临时用电、核对风险点,每一个环节都细致入微。“班前安全讲话是每日必修课,也是守住安全的第一道关口。”这是高杰扎根一线多年养成的职业习惯。在矮屋隧道,他对各类作业风险早已烂熟于心。每天班前会上,他结合岗位风险,操作要点、应急处置,把核心要求掰开揉碎地讲,直到每一名作业人员都听懂、记住、用上。讲话结束后,现场

情况和宣讲内容即上传至安全穿透式管理平台,由项目部统一考核评比,有据可查,有理可依。

一线安全稳不稳,关键在干部引领。为破解基层安全管控难题,三公司常态化推行项目班子成员上讲台讲安全、带头开展班前安全讲话制度,以管理层靠前督导带动全员绷紧安全弦。2025年,三公司累计开展项目班子安全授课972次,班前安全讲话2479次,安全领导力与现场管控力持续稳定。

以“系统管理”贯通责任末梢

安全管理不能单点发力,必须串点成链、闭环管控。

在沪涪济涪项目,三公司首次“全链条”复盘一起重大事故隐患,从技术交底、物资采购到现场执行、监督检查,逐一厘清责任主体。这正是“一件事”全链条安全管理机制落地见效的鲜活实践。责任清单清晰界定“谁来管、管什么、怎么管”,环环相扣,全程可控。“现在干安全,看得见差距,摸得着奖惩。”这是三公司各项目管理人员的共同感受。

三公司创新实施《安全质量环保积分管理实施细则》,将关键岗位人员的日常履职、隐患排查、问题整改等量化赋分,实行季度排名通报、年度评优奖惩。积分不仅关乎面子,更连着绩效里子和发展路子,倒逼管理人员主动查隐患、想对策、抓落实。

与此同时,三公司编制印发《重大事故隐患判定标准与铁路建设项目质量红线管理规定汇编》300余册,成为基层项目管理人员随身可用的“安全红宝书”。各项目部围绕汇编开展专题培训,推动重大隐患动态排查、动态清零。

“过去讲安全更多是提醒;现在,每一项操作都有标准、有检查、有问责。”三公司安质部负责人说。为让制度“长牙带电”,三公司深入推进“雷霆行动”“大反思、大整治、大提升”等专项活动,紧盯重大风险、关键环节,严格执行隐患排查责任清单,在事故问责之前机制。同时创新推行“专题月”“强化周”特色活动,围绕复工复产、两会保障、安全生产月等重点时段精准发力,充分激发项目安全生产系统管理的内生动力。

“应急处置能力不是写在方案里,而是练在平时、用在急时。”三公司安全质量总监贺琪说道。三公司通过做强专业应急力量,协调地方应急资源,做实项目实战演练,强化安全舆论引导,织密一张“召之即来、来之能战、战之必胜”的安全兜底网。

为有效减少生产安全事故,三公司全面推广安全生产“吹哨”机制,鼓励全体参建人员对所有安全隐患、违规行为及时预警、叫停处置。截至目前,累计收集“吹哨”隐患案例40余个,奖励兑现超过5万元——让基层“小哨声”吹响安全“大警报”。

坚持平战结合,不断完善政企联动应急体系。2025年,三公司各项目主动对接地方应急、公安、消防、应急管理局609次,开展各类应急演练136次。宝鸡龙泉中学项目承办宝鸡市建筑施工领域安全生产应急演练观摩活动,成为政企联动、以练备战的典范。

从“硬八条”的铁规矩,到“一件事”的责任链,再到“智慧化”的安全管理、“吹哨人”的群防群治——中铁一局三公司用一张不断织密、不断向纵深编织的安全底网,兜住了一条朴素而坚定的信念:安全,是干出来的!

李华坤 陈斌

以“实训演练”兜底应急处置

今年5月,长赣高铁9标二分部开展了一场贴近实战的防洪应急演练。从预警发布、人员疏散、抢险处置到舆情应对,全流程紧张有序,处置高效。

“应急处置能力不是写在方案里,而是练在平时、用在急时。”三公司安全质量总监贺琪说道。三公司通过做强专业应急力量,协调地方应急资源,做实项目实战演练,强化安全舆论引导,织密一张“召之即来、来之能战、战之必胜”的安全兜底网。

为有效减少生产安全事故,三公司全面推广安全生产“吹哨”机制,鼓励全体参建人员对所有安全隐患、违规行为及时预警、叫停处置。截至目前,累计收集“吹哨”隐患案例40余个,奖励兑现超过5万元——让基层“小哨声”吹响安全“大警报”。

坚持平战结合,不断完善政企联动应急体系。2025年,三公司各项目主动对接地方应急、公安、消防、应急管理局609次,开展各类应急演练136次。宝鸡龙泉中学项目承办宝鸡市建筑施工领域安全生产应急演练观摩活动,成为政企联动、以练备战的典范。

从“硬八条”的铁规矩,到“一件事”的责任链,再到“智慧化”的安全管理、“吹哨人”的群防群治——中铁一局三公司用一张不断织密、不断向纵深编织的安全底网,兜住了一条朴素而坚定的信念:安全,是干出来的!

李华坤 陈斌

