

中国中铁

ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0225—L 0080号

中国中铁

2026年6月18日 第1144期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流



中国中铁官方微信二维码

王毅出席中铁四局承建乌兰巴托中央污水处理厂启用仪式

当地时间6月15日,中铁四局承建的蒙古国首都乌兰巴托中央污水处理厂举行启用仪式,中共中央政治局委员、外交部部长王毅与蒙古国总统办公厅主任乌依勒斯图格勒德、外长巴特策策格等共同出席活动。

王毅表示,2014年习近平主席对蒙古国进行国事访问期间,宣布向蒙古国经济提供发展支持,为建设中央污水处理厂奠定了基础。这项民生工程、友谊工程承载着两国领导人的嘱托,两国人民的期盼,从蓝图到实景,从奠基到竣工,成为中蒙守望相助的又一重要标志。

王毅说,“亲望亲好,邻望邻好”,中国一贯支持蒙

方发展经济、改善民生。从20世纪五十年代起,中国援蒙工人就来蒙帮助建设了850多项工程。进入新世纪以来,从跨境公路到口岸通关,从棚户区改造到城市基建,从医疗教育到荒漠化防治,双方坚持以民生福祉为导向,让合作始终惠及蒙古国人民。中蒙关系正成为邻国友好相处、共同发展繁荣的典范。中方将继续秉持真诚惠容周边外交理念和睦邻安邻富邻政策,同蒙方赓续传统友好,共谱合作新篇章,为两国人民打造更加美好的未来,为中蒙关系增添新的时代内涵。

乌依勒斯图格勒德代表蒙古国总统致辞表示,乌兰巴托污水处理厂项目是

蒙中合作的重要成果,是两国睦邻友好关系的具体体现,为蒙人民带来实实在在的福祉。感谢中方为蒙经济社会发展提供的支持,祝愿两国全面战略合作伙伴关系取得更大发展。

乌兰巴托中央污水处理厂是中蒙重点合作项目,由中铁四局采用中国标准、中国技术建设,是蒙古国最大、最先进的污水处理设施。项目总占地面积达17.8万平方米,涵盖55座单体建筑,设计日处理能力达25万立方米,可收集并处理乌兰巴托市的生活污水与工业废水,服务全国近半数人口,显著提升乌兰巴托水环境质量,为城市可持续发展筑牢生态屏障。

(张新晶 许尧)

陈文健出席中国中铁第七期中青年干部培训班结业式并授课

北京讯 6月17日,中国中铁第七期中青年干部培训班结业式在中国中铁党校举行。中国中铁党委书记、董事长陈文健出席结业式并以“树立和践行正确政绩观”为题讲授毕业党课。

陈文健强调,领导干部首先要明白“政绩为谁而树”这一立场问题,要把政绩体现在坚决做到“两个维护”上,把政绩体现在服务党和国家工作大局上,把政绩体现在为民造福上。要高扬“树什么样的政绩”这一价值导向问题,把高质量发展作为树立政绩的重要内容,把

价值创造作为衡量政绩的重要标尺,把改革创新作为追求政绩的关键一招,把统筹发展和安全作为创造政绩的重要原则。要紧扣“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,坚持“坚强党性”筑牢政绩基石,坚持“科学决策”提升政绩实效,坚持“真抓实干”检验政绩成色,坚持“清正廉洁”守住政绩底线。要把树立和践行正确政绩观作为终身课题,以“功成不必在我”的境界和“功成必定有我”的担当,为实现“十五五”良好开局、推动企业高质量发展作出更大贡献。

本期中青班是中国中铁党委着眼长远、系统培育优秀年轻干部的重要举措,培训全过程紧扣新时代干部教育培训政治要求,聚焦年轻干部“七种能力”提升,创新搭建“1+3+4”教学计划,以学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想为主线,科学设置理论教育、党性教育、能力提升三大教学单元,精心打造师生“同学、同研、同享、同行”四级实践育才体系,系统构建“八位一体”教学模式,推动理论学习与实践锻炼深度融合。培训期间,形成4项课题研

究成果、4篇党政建言报告、51篇毕业论文,以及《研究成果综合报告》《教学管理综合报告》《学员情况分析报告》《实践案例集》《正确政绩观专题研讨集》。同时,积极创新方式方法,依托智能体开展线上线下融合教研,运用CAMPS测评体系精准画像干部综合素质,为干部培养、选拔、使用、管理提供了科学参考。

中国中铁党委常委、纪委书记张建强出席并主持结业式,中国中铁党委组织部、党校负责人以及51名中青班学员参加结业式。(纪鑫宇)

6月16日,中铁路旗下中铁九桥参建的沿黄高速公路兰考至封丘段控制性工程东坝头黄河大桥正式通车。

沿黄高速公路兰考至封丘段在河南兰考县与封丘县之间跨越黄河,全长30.263公里,采用双向六车道高速公路标准,路基宽度34.5米,设计时速120公里。其中,东坝头黄河大桥位于黄河九曲十八弯的最后一道弯——兰考东坝头,全长9104米,主桥为(140+360+360+140)米钢混组合梁三塔斜拉桥,塔式索塔中塔高160.5米、边塔高154.3米;副桥20孔100米跨径钢混组合梁为国内同类型桥梁最大规模;东跨大堤桥全长280米,采用140米+140米独塔双索面塔梁固结体系钢混组合梁斜拉桥。中铁九桥主要承接该桥主桥及东跨大堤桥约2.33万吨钢梁制安任务。张妹妹 摄



世界最大跨径钢拱桥——武两高速公路风来大溪河特大桥合龙

此收官,正式转入桥面系及附属设施施工冲刺阶段。风来大溪河特大桥横跨重庆市武隆区大溪河深切峡谷,地形险峻、高差悬殊。大桥全长1136.7米,主桥采用580米

上承式钢桁架拱桥设计。大桥桥面距河面最大垂直高差超过310米,相当于100层楼的高度。全桥采用全钢结构,累计用钢量高达2.58万吨。最大单节段片长39.5米,高18米,重425吨。

武两高速公路是重庆高速公路网中“四环二十二射六十联线”的重要组成部分,全长37.18公里,采用双向四车道标准建设,设计时速100公

里,预计2026年全线建成通车。届时从重庆武隆至两江新区的车辆通行时间将缩短至1小时以内。这条交通大动脉不仅能有效串联仙女山、白马山等沿线优质旅游资源,更将助推涪陵区、武隆区、南川区加快融入成渝地区双城经济圈的发展,为渝东南地区的产业协同和资源要素高效流动注入强劲的交通动能。

(张妹妹 魏鹏)

衡港高铁与石济客专实现互通

河北衡水讯 6月12日清晨,经过中铁五局850名建设者连续9小时全力攻坚,衡港高铁第二组42号道岔精准接入石济客专上行线,标志着衡港高铁与石济客专成功实现互通。

本次道岔插铺施工是衡港高铁重点控制性工程,需在既有石济客专村家线路所上下行线各接入一组42号道岔。每组道岔长157.2米、重252吨,通行能力强、过岔速度快,可有效压缩列车转线时长。施工区域位于石济客专运营区段,作业场地狭窄,为保障施工顺利开展,中铁五局项目团队搭建专项预铺施工平台,采用侧位拼装工艺,并运

用自动化横移动力滚轮系统完成道岔整体移位,实现设备高精度、零误差安装就位;施工前完成通信、信号光缆迁改,施工期间安排专人全程防护,确保既有线路行车设备安全稳定。

衡港高铁正线全长224公里,串联衡水、沧州直至黄骅港。线路正式运营后,将通过石济客专实现衡水与石家庄快速联通,大幅缩短黄骅港、沧州及沿线区域前往石家庄的通行时间,不仅便利沿线群众出行,更将助力河北沿海临港产业与内陆腹地深度联动,为区域协同发展注入强劲交通动能。

(贾友文 原震震 杨兰)

滇中引水工程龙树隧洞贯通

云南蒙自讯 6月16日,由中铁十局承建的云南省滇中引水工程龙树隧洞顺利贯通,至此滇中引水一期工程红河段隧洞全部贯通。

龙树隧洞是滇中引水工程红河段核心控制性工程,全长12925米,最大埋深270米。隧洞沿线地质条件极为复杂,围岩稳定性差,IV、V级围岩占比高达85%,不良地质分布广泛。加之洞内作业空间狭窄、通风排水难度大,叠加山区多变气候影响,隧洞掘进、施工组织与安全管控面临多重考验。

自开工以来,中铁十局项目团队在作业面布设有毒有害气体实时监测系统,实现风险数据实时传输,异常情况提前预警。先后开展十余场突发水突泥、瓦斯泄漏等全场景应急演练,持续优化应急处置流程。针对破碎地层、松散岩体等复杂地质难题,反复打磨施工工艺,对超前支护、拱架形式、注浆压力、固结长度等关键环节开展数十次现场试验,不断优化支护参数,成功研发出适应复杂破碎地层的新型注浆工艺,并凭借超前地质预

报、全域气体监控等技术手段,累计安全穿越多处断层带及破碎带。

滇中引水工程是国务院要求加快推进建设的172项重大水利工程之一,工程设计从金沙江取水,途经丽江市、大理州、楚雄州、昆明市、玉溪市,终点为红河州,输水线路全长约664公里。工程建成后将从根本上优化滇中水资源布局,改善高原湖泊生态环境,助力区域经济社会持续发展。(常青 路强国)

责任编辑 戴骥

赵佃龙拜会首都机场集团主要领导

北京讯 6月15日,中国中铁总裁、党委副书记赵佃龙与首都机场集团党委书记、董事长宋鹏在京举行会谈,双方就进一步深化合作进行了充分交流。

赵佃龙感谢首都机场集团长期以来给予中国中铁的信任和支持。他表示,首都机场集团是我国民航业和交通运输行业的一面旗帜,是发挥首都“四个中心”功能、深化京津冀协同发展的重要依托,承载着中国面向世界的“国门”使命。长期以来,双方一直保持良好的合作关系,在机场建设与维护、国家重大工程、科技创新与应用等领域取得丰硕的合作成果。希望双方以重大项目为依托,充分发挥各自优势,推动双方产业协

同发展。宋鹏对赵佃龙一行来访表示热烈欢迎,并感谢中国中铁给予首都机场集团的支持。他表示,中国中铁作为国家基础设施建设主力军,为交通强国建设作出了积极贡献。长期以来,双方保持着密切合作,取得了系列成果。下一步,希望双方建立战略合作机制,在机场建设、资产运营、临空经济、科技创新等领域全面深化务实合作,实现优势互补、共赢发展。

首都机场集团党委委员、总会计师兰成;中国中铁副总裁马江黔,总部有关部门及中铁路、中铁路北京局等单位负责人参加会议。(刘朋)

巴新诺德中心竣工开业

巴布亚新几内亚莫尔兹比港讯 当地时间6月11日,由中铁建工投资运营的巴布亚新几内亚诺德中心在巴新首都莫尔兹比港正式竣工开业。巴新总理詹姆斯·马拉佩、中国驻巴新大使杨晓光及巴新多位内阁部长等出席仪式。

马拉佩在致辞中高度评价中国中铁及所属企业为巴新经济社会发展注入的持久动力。他表示,诺德中心作为莫尔兹比港新的城市地标,是巴新与中国合作共赢的又一重要成果。巴新政府将持续优化营商环境,欢迎更多像中国中铁这样有实力、有担当的中国企业扩大投资,在更宽领域实现共同繁荣。

巴新诺德中心坐落于莫尔兹比港中央

商务区最核心地段,地下2层、地上23层,高95.6米,总建筑面积约2.9万平方米,紧邻海岸线,三面看海,拥有独特的办公设计,是高端、现代、绿色的地标建筑,为莫尔兹比港CBD注入新的商业活力。

中国中铁进入巴新市场多年来,一直深度参与当地基础设施、资源配套等领域的重点项目建设,此次开业的诺德中心是在南太地区自主投资、整体运营的高端城市综合体项目。中国中铁南太区域总部协同中铁建工在建设过程中将绿色建造、智能管理等理念贯穿始终,实现了高效履约与品质交付,在南太地区进一步擦亮了“中铁诺德”品牌。

(倪义轩 朱彤 邢世行)

波黑塞族共和国布-别高速公路项目开工

波黑塞族共和国巴尼亚卢卡讯 当地时间6月12日11时,由中海外-中铁四局联合体承建的波黑塞族共和国布-别高速公路项目举行开工仪式。波黑独立社会民主党人士联盟(SNSD)主席米洛拉德·多迪克、波黑塞族共和国总理萨沃·米尼奇、中国驻波黑大使李凡出席仪式并致辞。

布-别高速公路是“一带一路”倡议在巴尔干地区深化互联互通的重要支撑项目,采用DB+F(设计施工+融资)模式实施,全长17公里。公路建成后将与泛欧5C高速公路垂直相交,成为连接波黑塞族共和国首府巴尼亚卢卡与塞尔维亚首都贝尔格莱德高速公路网的重要

段落,对深化区域互联互通、全面助推当地经济社会发展具有重大意义。

中国驻波黑大使馆经商处参赞盖国强,波黑塞族共和国政府高层及各部部长,当地中资企业代表、各界友好人士、当地主流媒体,以及中国海外和中铁四局项目建设团队应邀参加开工仪式。(程龙)

中老铁路磨丁站岔改倒接施工完成

老挝磨丁讯 近日,经过百余名参建人员连续6小时鏖战,中铁八局承建的中老铁路老站段运输补强工程磨丁站岔改倒接施工顺利完成,线路如期开通。

中老铁路是“一带一路”标志性工程,也是串联中老两国经贸往来、联通区域发展的核心跨境交通大动脉。随着全线常态化稳定运营,中老跨境经贸交流持续深化,客货运输需求稳步攀升,中老铁路老站段既有运力负荷持续加大,线路提质补强、扩能升级改造迫在眉睫。其中磨丁站作为边境关键枢纽,成为首个启动铺轨岔改施

工的重点项目。自开工以来,中铁八局项目团队构建了多级联动、全程闭环的安全质量管控体系,精准抢抓夜间有限施工窗口期,严格落实专项施工方案及海外铁路建设标准,高效破解跨境资源调配、复杂工况施工、高精度作业把控等难点问题,最终实现施工全过程零安全事故、工程质量高标准达标。随着项目成功改造投用,磨丁站货运能力将提升10%以上,列车编组、接发作业效率得到显著优化。

(阮靖涛 方方)

刚果(金)诺威矿业铜矿选冶(一期)项目投产

刚果(金)金沙萨讯 当地时间6月12日,由中铁九局承建的刚果(金)诺威矿业50000吨/年铜矿选冶(一期)项目举行投产典礼。

该项目2025年7月1日全面开工建设,合同总金额2574.5万美元。工程覆盖从原矿入料至金属成品

产出全生产链条,建设内容涵盖破碎、磨矿、浸出、连续逆流洗涤(CCD)、萃取、电积等核心冶炼工艺车间,同步配套建成机修车间、自备电站、油库、酸库、成品仓储、制样检测室、循环水池、重载硬化场地、地磅计量站、员工体育馆等全套生产

辅助及生活配套设施。目前项目土建施工、钢结构架体、成套设备安装、单机单体调试等全部建设任务均已高标准竣工。(徐欣)

走向海外

广州南沙庆盛大道综合管廊工程通过竣工验收

广州讯 6月11日,由中国中铁授权中铁南方珠三角公司统筹建设管理、中铁隧道局等单位参建的广州南沙庆盛大道综合管廊工程——庆盛大道综合管廊工程,历经5年精心建设后顺利通过竣工验收,将为庆盛科创教育核心区产业升级与民生改善注入强劲动能。

庆盛大道综合管廊为两舱断面设计,总长2.12公里,沿庆盛大道南北向敷设,科学布设给排水、110千伏及10千伏高压电缆、通信管线等市政管线,并与周边路网及地块管线无缝衔接。管廊全面集成了智能监测、环境监测、远程控制与自动巡逻机器人等核心技术,遍布廊内的传感器全天候感知温湿度、气体浓度等环境数据,实时监测设备运行状态,一旦捕捉到异常信号或火灾隐患,系统自动触发预警并联动处置,管理人员可通过平台实现远程精准管控,为“地下生命线”构筑多重安全防线。

建设过程中,在中铁南方珠三角公司的统筹协调下,中国中铁各参建单位密切配合优质资源,坚持高标准、严要求推进施工管理,先后克服区块内管线迁改复杂、软土地质条件差、交叉作业面多、汛期台风等多重不利因素挑战,科学制定施工方案,严控关键节点工期,以“五保一树”劳动竞赛为抓手抢抓建设“黄金期”,全力推动项目建设提速增效,确保了工程优质高效交付。

作为南沙首批以PPP模式推进的综合管廊,该项目由社会资本方负责投融资、建设及约25年长期运营维护,采用“使用者付费+可行性缺口补助”的回报机制,实现全生命周期闭环管理。

综合管廊投用后,将从根本上消除区块内反复开挖路面的“马路拉链”和架空线网密布的“空中蜘蛛网”问题,使地面景观更加整洁开阔,同时为港科大(广州)、民心港人子弟学校及周边产业园区提供安全可靠的市政管廊保障。这条深埋地下的“隐形动脉”与区块“四横两纵”主干路网立体协同,为南沙纵深推进“南沙方案”、加速融入大湾区发展大局贡献中国中铁力量。

(罗阳 赵飞翔 陈资源)