

粤东城际铁路亚洲最大跨度V撑连续梁主跨合龙

潮州东至潮汕站区间桥梁桩基施工完成

广东潮州讯 5月30日,由中铁南方牵头施工管理、中铁四局承建的粤东城际铁路潮汕站至潮汕机场特大桥(简称潮机特大桥)跨汕昆高速(98+180+98)米V撑连续梁主跨合龙段浇筑完成,标志着亚洲最大跨度V撑连续梁主体施工完成。

粤东城际铁路是粤东地区城际铁路网规划“一环一射线”的重要组成部分,项目连接汕头站、潮汕站、揭阳站和揭阳潮汕机场等交通枢纽,引入汕潮揭三市中心城区。其中,中铁四局承建的粤东城际铁路8标一工区管段全长9.44公里,施工内容涵盖车站、隧道和桥梁等工

程。潮机特大桥为全线控制性工程,长约6116米,以(98+180+98)米V撑连续梁上跨车流密集的汕昆高速公路。该连续梁全长376米,桥面宽11.2米。本次浇筑的主跨合龙段长2米,宽11.2米,共使用混凝土48立方米。

面对亚洲最大跨度V撑连续梁合龙质量的挑战,中铁南方珠三角公司、中铁四局建设团队科学统筹、技术攻坚,成功破解系列施工难题。团队通过科学选定凌晨低温时段进行合龙锁定与浇筑,最大限度减少温度变形;采用“先边跨、后主跨”的顺序精确完成体系转换;应用智

能全站仪与自动监测平台,实现施工全程毫米级精度控制;通过优化混凝土配合比、布设冷却水管等措施,保障了混凝土施工质量。

粤东城际铁路建成后,将助力构建潮州、汕头、揭阳“30分钟通勤圈”,对促进区域协调发展、深化潮汕揭都市圈融合,以及加强粤东地区与粤港澳大湾区、海峡西岸经济区、华东地区的连接具有重要意义。

又讯 6月4日,由中铁南方牵头施工管理、中铁一局承建的粤东城际铁路8标二工区潮州东至潮汕站区间桥梁桩基

施工全部完成。

该工区线路全长11.35公里,共设计桥梁桩基2340根,全部采用钻孔灌注桩施工工艺。项目位于地质条件复杂的潮汕地区,地下水位高,地层以流塑状淤泥质土与砂层为主,施工中易出现塌孔、缩颈、涌砂等现象。

面对难题,建设团队严控成孔精度、泥浆指标和孔壁防护等过程管理,并引入专业成孔检测设备,全程采集、分析与动态监控关键数据,实现了桩基施工全过程可追溯、可管控。

(文浩毅 覃彪 罗阳 杨鹏帆)



▲6月2日,中铁四局四公司完成合肥南二环西延2标工程下穿安徽新华学院隧道基坑气膜布设。

2标工程全长2.4公里,以桥梁跨越合武铁路,以隧道下穿西二环、合欢路及安徽新华学院。主线隧道长2.2公里,其中下穿安徽新华学院隧道段长850米,是安徽省内首次在下穿高校的位置修建城市隧道,对施工中的环保、降噪提出极其严格要求,既要保障工程

顺利推进,又不能影响高校正常教学秩序与校园环境。

为此,项目团队在安徽省市政工程领域首次应用基坑气膜技术,针对下穿校园隧道施工布设单体长度330米的气膜气膜,这也是目前安徽省最大的单体基坑气膜。整个工程采用“气膜明挖+盖挖+气膜明挖”的组合施工方式,实现全封闭施工,达到防尘降噪效果。

王晓龙 郎成涛 程臻 摄影报道

中铁隧道局秘鲁分公司荣获秘鲁国家劳动责任与就业贡献奖

秘鲁利马讯 5月26日,中铁隧道局秘鲁分公司凭借在助力地方就业、推动区域发展方面的突出表现,成功获得秘鲁国家劳动责任与就业贡献奖,由秘鲁国家劳动与就业部部长授奖。

该奖项是对企业扎根秘鲁、担当社会责任、赋能民生发展的高度认可。作为在秘中资企业,中铁隧道局秘鲁分公司在深耕当地市场、坚持属地发展的同时,有力带动了当地就业,改善了民生福祉。

目前,该公司在秘鲁中南部有在建项目11个并稳步推进,业务版图跨十多个大区。企业坚持深度属地化用工模式,常年吸纳当地员工约1800人,为当地民众提供了稳定的就业岗位与收入来源,扩充了区域就业体量,提升了整体就业水平,赢得秘鲁当地政府、民众的广泛赞誉。

(牟军)



▲6月6日至7日,贵州省黔南州长顺县极端持续性强降雨引发河水暴涨,街道内涝、边坡塌方、房屋进水等严重

险情。国家隧道应急救援中铁五局贵阳队接令后火速赶赴长顺县抢险,受领两处地下停车场排水任务。付艳平 摄

信息快递

近日,中铁十局获评云南省2025年度公路施工企业最高信用评价等级“AA”,连续三年获评“AA”。

(楚建涛 丁一星 耿红旗)

近日,由中铁资源华刚矿业作为核心参与编制的团体标准《绿色矿产指引》(T/GRM180-2026)正式发布。

(范海宝 王源海)

6月3日,重庆轨道交通建设2026年“安全生产月”启动仪式在重庆轨道交通7号线一期物流园枢纽站举行,活动由中铁电气化局承办。(丁玲)

近日,“玻利维亚:携手中国走

向世界”经贸合作论坛在玻利维亚塔里哈市举行。中铁国际作为玻利维亚中国企业商会会长单位参与承办会议,并在物流基础设施建设专题环节作主旨发言。

6月8日,中铁大桥局承建的焦(作)平(顶山)铁路洛黄河公铁大桥主桥水中墩全部出水。该桥全长13.36公里,全部出水的为189号至192号共4个核心墩。

(陈永创)

6月6日,中铁北京局承建的贵州黄桶至广西百色铁路(简称黄百铁路)广西段镇洪河大桥刚构连续梁边跨合龙,成为黄百铁路广西段首个完成的连续梁工程。该桥全长476米,梁体距地面近70米。此次完工的刚构连续梁跨度为88米。

(郑凯 莫小斌)

西藏洛隆县腊久乡经中瓦村至萨玛村公路通过验收

西藏昌都讯 近日,中铁一局承建的西藏洛隆县腊久乡经中瓦村至萨玛村公路项目通过验收,这两座藏东偏远村寨的出行难题即将得到解决。

洛隆县腊久乡经中瓦村至萨玛村公路项目是昌都市“十四五”建制村通畅工程的关键节点。原有道路仅为简易砂石路,是中瓦村、萨玛村连接腊久乡的唯一通道,也是村民前往洛隆县城的最优路线。该项目是对原有道路的改造工程,主要对原道路路面和路基进行改造。项目全长37.365公里,路面宽3.5米,采用公路二级荷载标准设计,涵盖路线交叉、桥涵、路基、路面、立交等多项工程。项目沿线山高谷深、地势陡峻,地质条件复杂多变,平均海拔4300米,空气稀薄、极端温差、频繁风雪,给建设者带来很大挑战。

建设过程中,中铁一局项目团队创新采用高原适应性施工技术,优化路基填筑工艺,强化桥涵结构抗冻设计,并最大限度减少对生态环境的影响。最终,该项目在昌都市23条农村公路建设中率先完成交工验收,并作为代表项目

使中铁一局荣获西藏自治区2025年重点公路施工企业信用评价AA级。

(张建成)



包银铁路巴彦淖尔站与乌海站 绳索式站台升降安全门系统试运营

内蒙古巴彦淖尔讯 6月1日,中铁六局电务公司信息化分公司参建的包银铁路巴彦淖尔站与乌海站绳索式站台升降安全门系统试运营,这套智能“绳”盾使普速与高铁混跑线路站台更加安全。

该装置采用高强度凯夫拉纤维阻隔绳。这种材料抗拉强度高,且具备阻燃、耐切割特性,兼具物理隔离强度与柔性。系统运行于列车进站前绳索降下形成闭环隔离带,停稳后上升为升降通道。

在既有营业线旁加装系统,最大难点在于“不停运、零干扰”的要求。项目团队将作业时间安排到“天窗点”内,并克服站台空间狭小、管线复杂的施工条件困难,将设备垂直度控制在±1毫米

以内,确保不侵入行车限界。

据悉,传统作业模式下,普速场因异物掉落引发的侵限事件时有发生。新系统投用后形成无间隙柔性屏障,绳索间距可确保人员无法钻越,紧急情况下可手动释放。系统集成高灵敏度异物检测功能:绳索受异常碰触或承载超限,传感器立即向综控室报警,值班人员可通过数字孪生平台快速定位。同时,立柱LED屏可实时显示车次与车厢编号,所有运行数据接入数字孪生可视化平台,站台管理实现从“人海战术”盯防到“数字智能”管控的跨越。

该系统试运行半个月的结果显示:两站未发生一起旅客越线或异物侵限事件;应急处置响应时间由原来的平均3分钟缩短至现在30秒以内。(彭耀琛)

数据作舟 万链归宗

——解码中铁二局物资供应“智慧大脑”的生态化重塑

当基建行业步入深度调整期,传统物资贸易企业如何破局突围?近年,中铁二局物资公司以一场静悄悄的“供应链革命”给出答案。从“材料搬运工”到“生态组织者”,从“各自为政”到“握指成拳”,他们用数字化手段打通产业链堵点,用集约化思维激活沉睡资源,在降本增效和高质量发展的硬账本上写下亮眼的成绩:连续三年在中铁二局业绩考核中为A、连续三年获评中铁二局“四好班子”;2025年在中国中铁供应链管理比赛中获得一等奖,并斩获第六届全国供应链大赛第一名。

一条链上的“加减法”

物资公司“先锋易链”数智运营事业部,屏幕上跳动的数据实时映射着中铁二局全国项目的物资脉搏。这里不是传统意义上的物资供应部,而是一个连接1800余家供应商、约50万条商品信息、年交易额达10多亿元的工程辅材供应链“智慧大脑”。

“以前我们是材料搬运工,现在要做生态组织者。”物资公司负责人的话,道出了转型的核心逻辑。

做“加法”,把分散的需求聚起来。全中铁二局通用周转材料闲置近2万吨,存放地多达23个,搅拌站品牌多达16个……这些曾经分散在各单位“沉睡”的资源,如今被纳入统一调度。周转材料事业部建立数字化资源池,推行“先调拨、后租赁、再新购”的刚性流程;混凝土全链条事业部推动设备跨单位调拨,将品牌由16个压缩至3-5个,由区域物供中心整合辖区需求,积极介入砂石料源头。

做“减法”,把冗余的成本砍下去。通过规模采购降价、资源盘活利用、规范

处置增收,直接降低综合采购成本5%-15%,部分标准化程度高的品类降幅高达20%以上。近三年,仅集采系统年均降本额即达数亿元,辅材集采平均降本10%,成品油销售实现单价较原渠道降低300至500元。

招采效率的变化更具说服力:从平均50天压减至27天,招采规模从2023年的95亿元跃升至2025年的154亿元。数字背后,是流程再造释放的强劲动能。

六个事业部的“生态突围”

在物资公司本部,六大集约化事业部依托原有部门实体化组建,不增“一兵一卒”,却撑起了工程物资全品类的服务格局。

再生资源循环事业部里,一批废旧物资正经历“重生之旅”:先内部筛选评估修复再利用价值,无价值的进入公开竞价,大批量废钢直接对接钢厂回收。一条“回收—筛选—处置—再利用”的循环生态就此成型,曾经效益“跑冒滴漏”的痛点被精准堵上。

企业形象事业部的变革更具“视觉冲击力”。从工地围挡到员工着装,从LOGO规格到色彩搭配,全部依据上级VI手册统一标准设计。通过招标采购优质厂商集中供货,综合采购成本降低20%以上,“中铁先锋”品牌的辨识度在工地上日益鲜明。

办公生活事业部的“办公集采”专区里,“中铁先锋”品牌办公用品通过OEM(原始设备制造商)模式生产,既降本又强化企业品牌认同,同时引入京东、鑫方盛等成熟电商平台资源作为补充,形成“自有品牌+优质撮合”的双轨生态。“每个事业部都是生态前线的服务

广东顺德讯 6月5日,由中铁隧道局与中铁工业旗下中铁装备联合研制的“大湾区西丽号”(中铁1616号)超大直径泥水盾构机在广东顺德下线,即将投入新建深圳西丽站及相关工程施工,助力粤港澳大湾区主枢纽建设。

新建深圳西丽站及相关工程是国家“八纵八横”高铁网的重要组成部分。其中,西丽隧道是打通西丽站内外接驳路网、保障车站整体投用的关键部分。西丽隧道盾构段总长约4公里,最大埋深75.8米,线路经过强弱不一的风化花岗岩等地层及多处风化深槽,地质条件复杂;下穿铁路、公路、地铁等21处重要构筑物,多重风险对盾构机稳压能力和沉降控制水平提出极高要求。

面对项目长距离硬岩掘进、断层破碎带穿越及高承压水等工况,“大湾区西丽号”盾构机应运而生。该设备刀盘直径13.9米,机身全长135米,总重约3750吨。研发团队为该盾构机配置了多项针对性设计,包括小间距大开口率常压复合刀盘、高承压螺旋机直排系统、零排放系统等。同时,设备还搭载了先进的刀具磨损智能检测系统、新型多维可视化系统等创新技术,提升了盾构机智能化水平。

新建深圳西丽站及相关工程是深圳“五主五辅”铁路客运主枢纽之一,规划引入赣深、深茂、深汕、深珠四条高铁以及多条城际铁路、城市轨道交通线路。项目建成后,将形成“4高铁+2城际+4地铁”多层次轨道交通网络,成为深圳市规模最大的高铁站和轨道交通换乘站,对深圳建设国家铁路枢纽城市、增强粤港澳大湾区核心引擎功能具有重大意义。

(李牧恒 李婧婷 尤志远)

和县乌江渔光互补光伏项目全容量并网发电

安徽马鞍山讯 6月3日,由中铁武汉电气化局承建的中广核和县乌江100兆瓦渔光互补光伏项目所有光伏阵列完成全部调试,全容量并网发电成功。

该项目位于马鞍山市和县乌江镇,

转型与绿色低碳高质量发展。

项目以“水上发电、水下养殖”的模式,让光伏板成为渔民的“新渔网”。15.6万块单晶硅组件以22度倾斜角倚水面,采用鱼鳞状排布方式,既最大限度捕捉阳光,又为鱼群留出足够的活动

空间。支架系统采用双支架复合型结构,立柱净空高度达5米以上,为渔业作业留出宽阔通道。这种“一地两用”的模式,使单位面积土地的经济效益提升300%,每年可减排二氧化碳17.04万吨,相当于再造9200亩森林。(余鈞)



▲6月3日,2026年汕尾市商渔船碰撞海上综合应急演练顺利举办,中铁广州局汕尾白沙湖项目部参与承办活动并与多单位联合参演。图为海上溢油清污场景。陈熙昊 摄

▲6月5日,中铁城投高瓦斯隧道专项应急演练暨深入推进网格化管理观摩会在中铁一局自永高速云峰关隧道工地举行。演练模拟隧道洞内“闪燃”应急场景。 煜学 万里 俊杰 摄影报道



统,构建起数据同源、实时共享、业务联动的数字生态。

在这个底座上,三大采购平台协同发力:主材统供平台聚焦重大项目降本保供;采购招标平台以合规、效率优势吸引项目将部分低于200万元的物资主动纳入集中采购;辅材采购平台累计引入供应商1800余家,上架商品超50万条。

“数据正在成为我们的核心资产。”物资公司数智运营事业部负责人指着实时看板说,“从这里可以看到公司全国项目的物资需求波动、库存周转效率、供应商履约评分,决策从‘拍脑袋’变成‘看数据’。”

面向未来的“蓄力待发”

转型不是终点,而是新的起点。在市场层面,物资公司正打通进出口业务流,利用物流基地地缘优势、国际班列和中吉乌等重大工程项目,大力拓展国际商贸与物流业务,推动供应链生态从国内走向国际。

在人才层面,对标2028年发展规划,物资公司实施“总量控制、结构优化、精准引才、内部培育”策略,计划引进新型紧缺人才,并优化用工总量。推行“532”精准引才计划:50%为大数据、人工智能、供应链管理等相关专业毕业生,30%内部选拔培养,20%引进社会化高端人才。

“我们要打造一支能够驾驭数智平台、支撑生态化战略的精英劲旅。”物资公司人力资源部负责人表示,核心团队将聚焦“架构设计、数据治理、AI应用、外包管控”四大职能,确保数据模型、接口规范、安全架构等核心能力自主掌控。

从“材料搬运工”到“供应链生态组织者”,中铁二局物资公司以数智化重塑供应链价值,在基建行业深度调整的浪潮中,闯出了一条转型升级的新路。这条路,连接着降本增效的现实账本,也通向高质量发展的未来图景。 毛宗宁

数智底座上的“三流合一”

支撑这一切的,是一个看不见的数智底座。“先锋易链”平台已升级为商流、物流与信息流“三流合一”的工程物资智能调度平台,对接中铁二局大商务管理、生产指挥、财务共享、物供物流管理等关键系

效益提升 价值创造