

# 中国中铁



中国中铁

ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0225—L 0080号

2026年6月11日 第1143期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流 中国中铁官方微信二维码



## 陈文健调研中铁置业上海公司

上海讯 6月9日,中国中铁党委书记、董事长陈文健到中铁置业上海公司开展工作调研。

陈文健实地查看了中铁云秀外滩项目施工现场和中铁璟绣滨江生活展厅,听取了中铁置业及上海公司关于企业近三年生产经营、在沪投资发展、“十五五”规划、当前困难及下一步工作思路的汇报,对企业在“好房子、好管理、好品牌”建设中形成的新导向、新风气给予肯定。

陈文健强调,要深入践行“人民城市人民建,人民城市为人民”重要理念,以城市居民真实生活需求为依托,围绕“住”这一基础场景,延伸至“行”“用”等多维空间,精准服务民生。要主动拥抱人工智能等前沿技术,推动智慧社区、智慧楼宇及智慧

交通衔接系统与实体场景深度融合,避免脱离应用的“空转式”创新。要始终坚守安全第一、质量至上原则,层层压实安全生产主体责任,健全全过程、全链条质量管控体系,安全优质干好在建项目。

陈文健要求,中铁置业全体干部员工要坚定发展信心,将挑战视为优化模式的契机,要发挥中国中铁全产业链协同优势,在城市更新、存量盘活、产城融合及“地产+科技”等赛道中把握机遇,以高品质产品和专业运营,为实现人民群众“安居、乐业、便捷、智慧”的美好生活贡献中国中铁力量。

中国中铁副总裁、安全总监韩永刚,中铁置业主要负责人及相关部门、下属单位负责人参加调研。

(杨能兵 刘明峻 汪会洋 程莹)

## 赵佃龙拜会湖南郴州市主要领导 赴汝城县、桂东县调研中国中铁定点帮扶工作

湖南郴州讯 6月3日至4日,中国中铁副总裁、党委副书记赵佃龙与郴州市委书记阙保勇在郴举行会谈,并赴汝城县、桂东县调研定点帮扶工作。

会谈中,阙保勇感谢中国中铁长期深耕郴州,助力地方发展。他表示,中国中铁实力雄厚、技术领先,特别是以定点帮扶工作为桥梁,积极发挥社会责任,深度参与地方建设,为汝城、桂东两县脱贫攻坚作出了重要贡献。郴州将全力打造优质营商环境,健全常态化沟通机制,细化合作任务清单,全力推动战略合作落地见效、结出硕果。

赵佃龙向郴州市近年来经济社会发展取得的成绩表示祝

贺,并感谢郴州市、各区县长期以来支持中国中铁在郴项目建设、定点帮扶各项工作。他表示,中国中铁与郴州市渊源深厚、合作紧密,拥有25年企地携手共建的坚实基础,合作前景广阔,希望双方进一步全方位深化战略合作。未来,中国中铁将立足“企业所能、地方所需”,持续巩固深化全方位战略合作,保持定点帮扶力度不减,加大重点领域投资布局,全力助力郴州经济社会高质量发展。

会谈期间,中国中铁与郴州市签订战略合作框架协议。“十五五”期间,双方将重点围绕矿产资源开发利用、林业生态项目建设、文旅康养产业发展、重大基础设施建设等领域开展务实合作,持续深化战略合作。

座谈会上,赵佃龙认真听取了汝城县、桂东县有关情况介绍以及中国中铁定点帮扶工作汇报。他强调,中国中铁将始终坚守央企初心使命,牢记定点帮扶政治责任,持续加大帮扶工作力度,聚焦城乡基

础设施提质、国家储备林建设、就业帮扶、人才培养等重点领域精准发力,健全双向干部挂职交流机制,推动帮扶工作从“输血式”帮扶向“造血式”赋能转变,助力汝城、桂东巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴、实现县域高质量发展。

调研期间,调研组还参观了中铁·岭南府属地项目建设运营情况。

郴州市、汝城县、桂东县等市县领导;中国中铁副总裁马江黔,总部有关部门及中铁五局、中铁七局、中铁上海局、中铁资源、中铁科研院等单位负责人参加上述相关活动。

(吴晓影 杨兴 赵海涛)



6月9日,由中铁大桥局参与设计、中铁大桥局施工的世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥——崇启公铁长江大桥主桥合龙。

崇启公铁长江大桥是我国“八纵八横”高速铁路网沿江通道主干线——沪渝蓉沿江高铁的关键控制性工程,全长4.09公里,主跨400米,横跨长江入海口北支航道,是我国首座高铁设计时速350公里的公铁两用长江大桥。其构造为双层布置的公铁两用桥,上层是双向6车道、时速100公里的一级公路,下层是时速350公里的双线高速铁路+时速250公里的双线城际铁路。

崇启公铁长江大桥预计于2027年具备通车条件。届时,上海至启东铁路运行时间将从目前的2个半小时缩短至半小时内,对完善长江经济带综合立体交通走廊、服务长三角一体化高质量发展等具有重大意义。

欧阳耀坤 罗冈 王小梅 褚想鸿 廖轩 廖宗葆 摄影报道

## 墨西哥蒙特雷轻轨项目完成车辆段至行政塔楼站区间通车热滑试验

墨西哥新莱昂州讯 当地时间5月31日,中铁四局电气化公司承建的墨西哥蒙特雷轻轨项目顺利完成车辆段至行政塔楼站(Torre)11公里区间首次通车热滑试验,实现项目关键控制性节点目标。

新莱昂州州长塞缪尔·加西亚·塞普尔韦达到场试乘调研,高度认可中方高效履约能力与精品建设成果。

蒙特雷轻轨是新莱昂州重点民生工程,也是2026年世界杯蒙特雷赛区重要配套交通基础设施。中铁四局项目团队有序推进各项电气化施工任务,先后完成 Paseo LaFe 至车辆段左线带电作业、区间接触轨贯通、多区段桥梁架线架设及沿线4座车站混流送电等关键工序,全线顺利达成通电条件,为热滑试验实施打好了基础。

该区间投用后,将有效补齐蒙特雷大都会区轨道交通短板,提升片区公共交通效率,全力保障2026年世界杯赛事客流集散需求,对优化新莱昂州区域交通格局、盘活沿线商贸文旅资源、提升城市互联互通水平具有重要意义。

(陈建东 陆月)

## 肯尼亚马拉瓦供水项目主体结构完工

肯尼亚内罗毕讯 近日,由中铁十局非洲分公司承建的肯尼亚马拉瓦供水项目主体结构全部完工,正式转入机电安装阶段。

马拉瓦供水项目打造一体化供水体系,包含大坝、日处理1200立方米水厂、24公里配水管网、储水

罐、售水塔及公共洗漱区等配套设施,水厂同步配备办公、住宿、泵房、太阳能发电等功能设施,供水范围覆盖当地10万居民。作为当地重点民生水利工程,肯尼亚总统鲁托曾出席项目开工仪式,并在项目建设期间先后两次莅临视察进度。

马拉瓦供水项目建成后,将彻底扭转当地长期缺乏洁净水、居民取水不便的困境,大幅改善人居环境,同时为当地农业和小型产业发展提供坚实保障。

走向海外

## 要闻播报

5月31日,“世界顺义·共生同筑”北京·顺义国际会展

集聚区暨央地战略合作启幕仪式在京举行。中国国家创新与发展战略研究会学术委员会常务副主席黄奇帆,原国家外经

贸部副部长、中国入世首席谈判代表、博鳌亚洲论坛原秘书长龙永图及众多知名专家,顺义区政府相关领导,中国铁路投资负责人等参会。(王帅)

6月4日,浙江省政协主席、党组书记殷毅到中铁路西堽门公铁两用大桥项目施工现场调研。(杨海军 王元辰)

广西横州讯 6月3日,西部陆海新通道骨干工程平陆运河建设迎来重大节点——控制性工程三大航运枢纽中的马道枢纽和企石枢纽开始充水,标志着平陆运河全面进入有水调试阶段。

由中铁三局、大桥局、广州局、上海局、工业等单位参建的平陆运河全长134.2公里,是国内通航等级最高的运河,可通航5000吨级船舶。运河北起广西横州市平塘江口,经钦州市灵山县陆屋镇,沿钦江进入北部湾。作为新中国成立以来的第一个国家层面统筹的通航工程,平陆运河开辟了西江至北部湾的江海直连通道,成为西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。

中铁广州局承建的平陆运河航道7标位于钦江干流中游段,全长6.6公里,是全线投资额最大的航道标段。标段设计土石方总量1982万立方米,施工涵盖疏浚、炸礁、陆上土方、护岸、水保、景观绿化、道路、临时工程

的全部任务,为通航设备提供核心动力。中铁大桥局承建的永福大桥是平陆运河钦州城区段唯一的中型提篮钢箱拱桥。大桥全长1206米,主桥长212米,采用180米跨钢箱提篮拱结构一孔跨越钦江。中铁上海局承建的平陆运河钦江大桥全长397.04米,主桥长300米,桥面宽28.5米,设双向4车道,设计时速80公里。中铁工业参建的平陆运河东坝大桥是全线首座建成通车的跨河大桥。该桥全长1172米,主桥采用跨径175米的下承式钢管混凝土拱桥结构,桥宽12米,设双向两车道及人行道。中铁工业承担了全桥主梁与主拱的生产制造及安装架设任务。(钟赫)

## 平陆运河进入有水调试阶段

业参建的平陆运河东坝大桥是全线首座建成通车的跨河大桥。该桥全长1172米,主桥采用跨径175米的下承式钢管混凝土拱桥结构,桥宽12米,设双向两车道及人行道。中铁工业承担了全桥主梁与主拱的生产制造及安装架设任务。(钟赫)

北京讯 近日,中央农村工作领导小组通报了2025年度中央单位定点帮扶工作成效考核评价情况,中国中铁再次荣获最高等次“好”,这是连续第8年获此殊荣。

2025年,中国中铁以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,充分发挥企业优势,扎实推进湖南汝城、湖南桂东、山西保德3县定点帮扶和西藏卡若区对口支援工作。全年投入帮扶资金9827万元(其中无偿帮扶资金8760万元),引进帮扶资金4.03亿元;培训基层干部人才1.66万人次,购买和帮销农产品7479万元。

深耕特色产业,激活乡村振兴新动能。提质汝城白毛茶产业,通过良种选育、基地扩建、品牌培育,构建“母子商标”体系,相关案例入选央企社会责任及ESG蓝皮书。引入智能分拣设备,系统性解决当地6.8万亩奈李、2万亩金银花产销仓储难题,惠及果农2万余人。打造桂东高山冷水稻特色产业基地,优化种植模式实现亩产增产20%以上,融入智慧农业搭建全产业链,带动种植1880亩。在保德县建成5兆瓦光伏电站,年发电592万度、创收200万元;建成高标准农田2.1万亩,覆盖5个乡镇28个行政村,有效筑牢农业生产根基。

聚焦教育就业,筑牢民生增收根基。援建汝城职中无人机实训基地,开设无人机、测量等紧缺专业,邀请“大国工匠”授课,学子技能竞赛屡获佳绩,毕业生就业率达92.9%。开设中铁专项技能培训班,精准对接用工需求,累计培养输出技能人才2340名,为地方就业和产业发展提供人才支撑。打造保德“保德好司机”特色就业品牌,入选央企定点帮扶典型案例。针对卡若区人才培育需求,在卡若区开设专项实训班,常态化开展干部履职、高校毕业生就业培训,累计培训干部42

个“10号文”精神,把党的领导融入公司治理各环节,严格遵守中央八项规定及其实施细则,从严格落实中国中铁整治违规吃喝“十条禁令”。二是牢固树立正确的投资理念。聚焦价值创造,回归投资本源,做好项目全生命周期科学测算,提升全链条管控能力,抓实合同履约管理,推动投资管理从“重规模”向“重效益、重现金流、重资产质量”转变。三是锚定转型升级力求突破。紧扣中国中铁“十五五”规划及“两全”转型部署,锚定“高质量投资集团和资产经营平台”目标定位,强化区域内资源嫁接,加大高层次人才储备,加快向城市与基础设施综合运营服务商转变。四是以前所未有的力度深化改革创新。健全市场化

## 赵佃龙调研中铁投资

北京讯 6月5日,中国中铁副总裁、党委副书记赵佃龙到中铁投资开展工作调研。

赵佃龙参观了中铁投资企业文化展厅,听取了中铁投资关于企业发展历程、经营现状、改革转型、重点项目投资运营及后续发展规划专题汇报,对中铁投资近年来改革发展取得的成果给予肯定。

针对中铁投资下一步发展,赵佃龙强调,一是持续加强党的全面领导。深入学习贯彻习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示,扎实开展主题教育,认真贯彻落实《中共中央关于加强对“一把手”和领导班子监督的意见》《党委(党组)落实全面从严治党主体责任规定》两

## 中国中铁连续八年获评中央单位定点帮扶工作成效考核评价最高等次

名,毕业生21名,有效提升基层治理水平和青年就业竞争力。

拓宽助农渠道,畅通惠民增收链路。常态化开展各类农专专项行动,帮扶采购成效位列央企第22位,有效破解农产品销售难题,持续扩大特色农产品市场影响力。助力桂东农产品提质创牌,32项农产品获评绿色食品,线上销售额达1200万元。投入专项资金升级农产品加工产业,建成850亩高山蔬菜基地,创新“基地直采+冷链配送”模式,年销售额超250万元。依托直播、短视频等形式宣传汝城农产与文旅资源,持续提升区域特色产业知名度。

补齐基建短板,提升居民生活品质。实施桂东振兴大道升级改造,改善沿线8个行政村交通条件,惠及群众6.1万人。推进卡若区乡村道路升级等小微民生项目,惠及群众3500余名,有效优化乡村出行与人居环境。持续夯实民生保障底线,稳步提升各类优抚补贴标准,推进养老助餐、资助助学、医疗设备提质等民生工程,完善养老、教育、医疗一体化保障体系,有效巩固脱贫攻坚成果,切实提升群众民生福祉。

强化党建引领,凝聚乡村振兴合力。在桂东实施党建“四红工程”,升级8个村级党群服务中心,设立15处雷锋服务站。创新“屋场会”“农家夜谈”议事机制,高效化解道路、饮水等民生问题178项,群众满意度升至96%,基层治理效能显著提升。统筹推进乡村精神文明建设,在保德编撰《猫窝村志》,传承乡土文脉,凝聚群众共识。常态化开展送戏下乡、文体活动,丰富村民精神生活,打造帮扶主题短视频,以真实故事展现帮扶成效,全网播放量超500万次,积极传播乡村振兴正能量。深化民族团结与文旅交流,组织辖区青少年高铁研学、汝城学子大湾区研学活动,搭建文化交流、互动交流平台,持续凝聚民族团结、乡村振兴的强大合力。

(毛祥虎 肖懿)

经营机制,推行“精英搞经营”,策划推进一批高质量有投资价值的新项目;深化三项制度改革,推动有限薪酬资源向一线岗位和关键岗位倾斜;加快组织形态变革,推动两级本部向支撑赋能型转变;深化管理创新,推动管理理念和管控能力同步升级。五是坚决守住不发生系统性风险的底线。严把项目立项审批关口,“一项目一策”处置存量历史项目;严防资金链风险,把资金回笼作为重中之重,持续改善资产结构;守牢汛期安全生产底线,加大巡查排查频次和力度,严防洪水、泥石流等灾害。

中国中铁总部有关部门负责人,中铁投资领导班子成员及相关部门负责人参加调研。

(贾子龙 陈玉禄)

## 柳梧铁路最长隧道——紫荆瑶山隧道铺轨贯通

广西梧州讯 6月4日23时,随着最后一对钢轨精准落下并完成扣配件安装紧固,由中铁一局承建的柳梧铁路最长隧道——紫荆瑶山隧道实现双线铺轨贯通。

紫荆瑶山隧道穿越广西大瑶山南麓,进口位于来宾市武宣县东乡镇,出口位于桂平市紫荆镇,全长8888米,为单洞双线隧道。隧道下穿既有高速公路、河流、浅埋沟谷、富水地带、风景名胜及二级水源保护区等高风险区域,是连接东乡镇站与桂平北站的关键通道。

铺轨过程中,面对超长隧道洞内封闭作业环境带来的通风不畅、温湿度失衡、轨道铺设精度控制难度大等挑战,项目团队结合隧道地质特点量身定制了铺轨专项施工方案,常态化开展安全隐患排查整治,强化作业人员岗前培训和班前交底,严格规范机械操作及现场作业流程。通过配发防毒面具、科

学调配人员作息、优化施工排班等举措,抢抓有效施工工期,全方位防范人员安全、设备运转及有限空间作业等风险,实现了铺轨作业提速提质。

柳梧铁路是国铁I级、双线电气化、客货共线铁路,途经柳州、来宾、贵港、梧州四市,共设10个车站。项目建成通车后,将对完善区域铁路交通運輸网,带动沿线地区经济社会发展等具有重大意义。(朱卓远)

## 湖北省在建最长公路隧道——佛照山隧道左线成洞突破5000米

湖北宜昌讯 6月6日,由中铁隧道局承建的湖北省在建最长公路隧道——房(县)五(峰)高速公路佛照山隧道左线成洞突破5000米,标志着隧道施工取得阶段性重大进展。

佛照山隧道位于宜昌市秭归县,全长10.4公里。隧道围岩情况复杂,其中III级围岩占比16%,VI级围岩占比62%,V级围岩占比22%,最大埋深达1290米。施工中面临突泥涌水、岩溶、岩体大变形、高地应力、断裂破碎带等不良地质灾害,技术难度大、安全风险高,是房五高速公路全线重点控制性工程之一。

房五高速公路是湖北省“十四五”规划建设的重要项目,建成投用后对推动中部地区崛起、长江经济带等国家战略实施,强化宜昌都市圈和襄阳都市圈城际交通联系,支撑宜昌建设长江中上游区域性中心城市等起到积极的促进作用。

责任编辑 甄建

(茹伟悦 林柏旭)