

第七届“铁路好新闻”评选结果揭晓

中国中铁十一件作品获奖

北京讯 5月28日,中国国家铁路集团有限公司党组宣传部、中国铁路新闻工作者协会在京联合举办第七届“铁路好新闻”优秀作品发布活动。中国中铁及所属单位参选推荐的11项新闻作品及宣传案例获奖。发布会上,中铁四局员工苏诗洋以《镜头中的钢铁长虹》为题,上台分享了获奖新闻图片摄影创作心得体会。

由中国铁路工程集团有限公司、中铁隧道局联合推荐的广播电视作品《在隧道中掘进的“追光者”》荣膺本届广播电视类A组十佳。该作品于2025年5月5日在中央电视台《新闻联播》播出,生动记录了铁路建设者在黑暗隧道中攻坚克难、追逐光明的感人故事,展现了新时代产业工人的奋斗精神。中铁四局《铁道建设》报推荐的《沪宁合高铁建设正酣》摘得图片类A组十佳。该作品刊发于

2025年9月12日《经济日报》,生动展现了沪宁合高铁架梁施工火热场面。中铁四局《铁道建设》报推荐的《钢铁长虹腾飞》和《巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥副航道桥顺利合龙》分别荣获图片类B组十佳。两件作品分别刊发于2025年5月14日、2025年1月1日《铁道建设》报,以图片形式镌刻了铁路桥梁现场攻坚实景。

在优秀作品方面,中铁隧道局推荐的文字作品《勇立创新潮头 树起国际标杆》获文字类B组优秀作品,刊发于2025年10月23日《人民铁道》报,讲述了我国铁路隧道建设领域勇攀世界技术高峰的创新实践。中铁上海局推荐的广播电视作品《西延高铁开通》获广播电视类A组优秀作品,于2025年12月26日在中央电视台《新闻联播》播出,见证了中国高铁里程突破5万公里的历史性时刻。中国

铁路工程集团有限公司推荐的图片作品《提速超一倍:中欧班列“东通道”滨绥铁路提质改造工程通车》和《广州至湛江高速铁路正式开通运营》分获图片类A组、B组优秀作品,分别刊发于2025年9月27日新华社客户端、2025年12月25日《中国中铁》,用镜头定格了重大铁路工程建设精彩瞬间。中铁四局推荐的图片作品《坐着高铁赶飞机》获图片类B组优秀作品,该作品刊发于2025年9月24日《铁道建设》报,以组图形式勾勒了杭州机场高铁桥梁和隧道施工作业热烈场景。中铁隧道局推荐的融媒体作品《突破万米!长江水下,有一条又大又聪明的“彩虹大道”》获融媒体类A组优秀作品,该作品于2025年12月30日在“国资小新”微信号发布,以新颖的融媒体形式展现了长江水下隧道建设的科技突破。

在国际传播领域,中铁电气化局推荐的中英文双语纪实视频《同心铸梦圆》入选国际传播类优秀案例。该作品以国际化表达讲述中国铁路电气化建设者同心筑梦、共建“一带一路”的故事,有效提升了中国铁路的国际传播力和影响力。

此次活动集中展示了2025年铁路新闻宣传工作取得的丰硕成果,发布了新闻图片、广播电视、文字、融媒体四类十佳及优秀作品和主题报道、营销宣传、国际传播三类优秀案例,共收到2025年度创作传播的新闻作品1403部,经资格审核、专家评审、影响力评价和综合评价,最终确认80部“十佳作品”、83部“优秀作品”及27个“优秀案例”。

“铁路好新闻”征集展示活动是铁路新闻宣传战线的重要品牌活动,旨在激励广大新闻工作者讲好新时代中国铁路故事。

(伟奇)



桥与虹争胜 杨海军 摄 中铁四局二公司

近日出差,回到老家湖北谷城。途经中铁大桥局六公司谷城桥梁厂那栋熟悉的四层小楼,旧日记忆瞬间翻涌。这里早年是厂区图书馆,顶层一隅便是盛满老一辈职工青春岁月的广播站,恍惚之间,那句伴我走过童年与青春岁月的叮咛萦绕耳畔:高高兴兴上班去,平平安安回家来。温柔的叮咛伴着厂区经年不息的机器轰鸣,深深烙印在我心底,化作融进骨血的安全印记。

从前的厂区,广播站的喇叭是一天里最准时的声响。清晨、正午、傍晚,准点的播音顺着管线飘满各个车间。播音员是同样车间的母亲,守着老式话筒,播报厂里生产近况、普及安全常识、朗读一线工友投来的稿件,偶尔捎上几句暖心家常。播报内容日日换新,可早晚上下班节点,收尾永远不变,还是那句平安叮嘱。没有豪言壮语,长年累月准时响起,慢慢成了谷城桥梁厂独有的老规矩、暖仪式。

年少懵懂,只将这叮咛当作习以为常的背景音。每当广播响起,父亲和工人们就会一起迎着晨光走进车间,身着工装、头戴安全帽,奔赴各自的岗位。彼时的厂区,生机盎然,热火朝天,制梁车间里钢筋绑扎,模板拼装,一道道工序有条不紊,厚重的预制梁体在这里浇筑成型;轨枕车间内机器轰鸣,一根根轨枕历经打磨、养护,整整齐齐码放在存枕区。这些承载着匠心与汗水的产品,被火车运至祖国大江南北,化作四通八达的路桥动脉。那时的我,只看见工人们整日辛劳,却未曾读懂,那句日日回响的平安寄语,是工厂对每一位劳动者最朴素的珍视,是根植于企业发展初心的安全守护。

长大后,我入职进厂,扎根制梁一线,天天泡在车间现场,才算真正读懂这十四个字的重量。制梁、轨枕

生产工序繁杂、标准严苛,一线作业容不得半点松懈,一丝一毫的疏忽和侥幸,都可能酿成安全隐患、击碎阖家安稳。安全生产从来不是冰冷的制度条款,而是守护岗位、守护家庭、守护企业发展的底线根基。昔日广播站日复一日的温情提醒,既是常态化的安全教育,也是润物无声的底线坚守,长年浸染,让按章操作、敬畏安全,成为六桥人骨子里的习惯。

随着企业发展布局不断优化,主营业务从传统预制产品生产,逐步向建桥领域深耕突破。2007年底,公司本部迁往武汉,承载着无数温暖记忆的谷城桥梁厂广播站,也悄然完成历史使命,缓缓落幕。但那句平安寄语,早已镌刻在一代代厂区的记忆深处,成为永不褪色的温暖珍藏。

“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”,一年一度的全国安全生产月如约而来,全新活动主题进一步明晰安全管控方向、细化现场管理要求。回望来路,安全宣教从广播站循环往复的暖心喊话,演进为如今标准化、系统化的隐患排查与应急管控;安全提醒从以往口头相传的口头叮嘱,升级成全维度、全链条闭环式隐患治理体系。安全管理模式与时俱进,管控手段迭代更新,可大桥人敬畏生命、死守平安的初心从未更改。一代代建桥人薪火相传、持之以恒,将隐患排查融入日常巡检,把应急实训落实到实操常态,把安全底线融在施工全程,以严谨尽责夯实安全屏障,用工匠匠心严控工程质量,稳稳守住企业长效健康发展的根基。

岁月辗转,流年不息。“高高兴兴上班去,平平安安回家来”,这句朴素平实的话语,历经岁月洗礼依旧温暖如初,始终是一代代大桥人深耕桥梁建设事业,最暖心、最坚实的发展底色。

星轨上的“鸚鵡螺”

——读儒勒·凡尔纳《海底两万里》有感

□ 刘裕泽 中铁电气化局京沪维管公司

克难除险,用点滴实干筑牢千里供电防线。尼摩船长深谙海洋地质、生物数理,丰厚的学识是潜艇屡次脱困的底气。凡尔纳借尼摩船长之口传递出一个信念:知识是穿越未知与黑暗的罗盘。落脚一线岗位,铁路技术迭代日新月异,新设备、新工艺不断落地,故步自封便跟不上行业发展。读书治学便是我们思想延伸千里的深海远航——在文字间汲取经验,把书卷里的理论转化为排查隐患、优化流程的实操良方。如今,品读索已慢慢成为工区的新风,以学促干、知行合一,是大家在于实干中切身感悟后、发自内心的选择。《海底两万里》让我明白:精良的器械托举“鸚鵡螺”号劈波远航,而船员笃定的信仰,才是穿越惊涛骇浪的内核力量。同理,精湛技艺是守护线路畅通的硬支撑,员工的精神

信仰与内在修养,则是企业行稳致远的软实力。我们无缘奇幻壮阔的海底盛景,却拥有深夜铁道与满天星河。顺利消缺的欣喜,携手完成集中修的默契,便是一线人员心中长明的灯火。从文字里汲取的精神力量,化作我们攻坚克难、精益求精的底气,如同接触网里奔涌的电流,无声流淌,贯通千里铁道。“鸚鵡螺”号得以纵横沧海,离不开船上三人的同舟共济;潜心钻研的博物学家、沉稳细致的仆人、果敢勇猛的捕鲸手,危难之际各展所长,彼此托付,依靠协作闯过重重生死关口。书中的团队协作图景,正是接触网作业的真实写照。每一次日常检修、突发抢修,都是一场环环相扣的协同作战:地面监护人员凝神守牢安全红线,高空作业人员依托同伴递送工具,对讲机里简短利落的指令——

项目部食堂「四季」

□ 丁园媛 中铁六局太原公司

立春,天刚蒙蒙亮。十里海南路下穿曹西铁路,迂曹铁路项目部食堂里已经有人在忙碌。面点厨师张姐是山西人,为了擀春饼,张姐特意早起了一会儿,面团在她掌心旋转,擀面杖滚出“咕噜”的声音,面粉在空气中飘散。

铁锅里,合菜“刺啦”作响,热气糊了半扇窗。香味横冲直撞,漫过打饭窗口。一盆盆灿灿的西红柿鸡蛋摆在中央——那是山西人的乡愁。

工程部的小刘裹着冬季工装进来,鼻尖冻得通红:“张姐,吃春饼?”“今天立春,得吃哟。”张姐手腕一抖,饼皮在空中翻身,稳稳落在笼屉上。项目经理带着一群人坐下,衣服都沾着泥点。“吃了春饼,就算新年开始,”他说,“新的一年,大家加油干。”他们卷饼,咬下。豆芽脆,鸡蛋滑,卤汁酸甜温厚,配一碗山西刀削面。窗外工地还覆着薄雪,但食堂里热气腾腾,每个人的脸颊都泛着红光。

张姐靠在门口,看他们吃完戴上安全帽,走进那片白茫茫。她知道,打桩机就要响了,这片土地即将苏醒。而她的面点,会让这些唤醒山河的人,在每个清晨尝到家乡的味道。

夏至,太阳把工地烤成铁板。防护员老李从线路旁走回来时,橙色防护马甲湿了又干,安全帽带子勒出的印子刻在脸上。

食堂的空调开得很足。推门的瞬间,凉气激得他一哆嗦。“李师傅,有西瓜。”打饭阿姨指向角落。不锈钢盆里,西瓜堆成小山,瓜瓤红得发黑,籽亮得反光,汁水在盆底积了薄薄一层。旁边的绿豆汤桶更大,深绿色的汤里沉着开花的豆子,冰糖正在融化。老李先灌下一碗绿豆汤。仰头,凝结滚动的液体划过喉咙,带走积攒一上午的燥热。然后他才去拿西瓜,挑了中间最甜的那块,咬下第一口。“咔嚓——”汁水在口腔炸开。沙瓤,甜,凉。这凉意刚好能抚平被太阳灼烤的每一寸皮肤。

老李从口袋摸出烟。点烟时,他看向窗外:铁路钢轨在热浪中闪闪发光。他就着这口烟,喝完第二碗绿豆汤,然后戴好安全帽,推门走进热浪。“还能再盯一个下午。”老李信誓旦旦。

霜降,雨是后半夜开始下的,细密,阴冷。封锁点也是后半夜开始的。凌晨四点,最后一组道岔到位。对讲机里传来声音:“施工完毕,线路开通。”雨水顺着小赵的安全帽檐往下淌。一百一十七个封锁夜,结束了。会议室还亮着灯。“最难的那组道岔,”项目总工问,“怎么推过去的?”“受场地狭小和接触网限制,”小赵说,“按照施工计划用了‘纵移道岔’工艺。把道岔沿滑轨移到相邻线,再经本线纵移,最后推入位置。”图纸上,红色的线路像朝阳,像希望。远处传来汽笛——第一趟列车正驶出邻站。“走吧,”总工拍拍他,“食堂有汤。”

推开食堂门,辛辣香气扑面。张姐站在灶前,羊汤滚着奶白,红油翻滚。小赵捧起粗瓷碗。汤很烫,他喝下一大口。热流从喉咙滚进胃里,炸开,涌向四肢。额头冒汗,后背发热,骨髓里的寒气被逼了出来。窗外天亮了。雨停,第一趟列车已经通过昨晚施工的区域。小赵喝完汤,推开门。晨风扑面,凉,但不冷了。

冬至,项目部决定晚上聚餐。食堂里,几张长条桌拼成操作台。几大盆馅料冒着热气,面团在盆里醒着,光滑柔软。“书记这手艺绝了。”安全总监学着着色,捏出的饺子歪歪扭扭。“得捏紧,不然饺子下锅会散。”项目书记说着,手上动作不停。“散不了。”安全总监手指翻飞,一个元宝饺子成型,“咱们的项目人心不散,饺子能散?”笑声里,面粉飞扬。总工、部长、技术员、驻站员都被拉来,会包的不会包的,都围看桌子。

饺子下锅,浮起,白胖的肚子透着馅色。张姐捞起饺子,热气模糊了所有人的脸。“开饭——”醋和辣油在桌上传递。有人烫得直哈气,有人细心吹凉。“多吃点,”总工挨桌走,“老家有句话,冬至不吃饺子,冬天干活要冻掉耳朵!”“那得吃多少?”“管够!”张姐在厨房应道。哄笑声中,有人说起来年工程,有人说家里孩子长高了,有人和家人里打电话:“等工程完工,带孩子来玩一趟,看看爸爸每天在干什么。”

新来的大学生小郭慢慢吃着饺子。去年今日,他还在校看书本。那时他觉得,工程是条文,是参数。现在他知道了,工程是立春的西红柿鸡蛋羹,是夏至的绿豆汤,是雨夜的红油羊汤,是冬至夜里,一屋子人包出的热气腾腾的团圆。远处列车驶过,车轮撞击铁轨的声音穿过寒夜,传递温暖的食堂。“碰一个,”项目经理举起杯,“祝我们……”

“顺利顺利干活,平平安安回家!”所有人齐声道。杯子碰在一起。锅里,又一盘饺子在沸水中翻滚。窗外,一列火车穿过夜色,向着更远的山、更长的路而去。在这个热气腾腾的“家”里,这群以大地为图纸的人,安静地分享着同一锅饺子。一口一口,吃下去的是家的滋味;蓄满的,是逢山开路的坚定。



5月30日,中铁七局河南光电新材料产业园项目部举办“大手牵小手 安全记心头”亲子活动。孩子们现场学习消防安全知识,并到“责任田”浇水、拔草,体验劳动乐趣。郭武军 王治方 摄影报道

【启航奋进“十五五”劳模中帼建新功】主题宣讲暨工人大思政课
走进中铁建工苏州北站项目

江苏苏州讯 5月30日,由全国妇联宣传部、中华全国铁路总工会主办,中国妇女杂志社、中国中铁工会承办的“启航奋进‘十五五’劳模中帼建新功”主题宣讲暨工人大思政课走进中国中铁专场活动,在中铁建工苏州北站项目现场举行。活动紧扣“十五五”开局关键节点,立足交通强国建设与产业工人队伍建设改革,与会嘉宾现场宣读了《启航奋进“十五五”劳模中帼建新功》倡议书,并向一线产业工人代表赠送了《习近平和一线职工朋友们》一书。

宣讲环节,五位来自不同岗位的先进代表(其中四位来自中国中铁)分享了奋斗历程:从英语专业跨界转型、用法律武器为企业挽回数百万元损失的四川省三八红旗手叶萍;驾驭“工程机械之王”盾构机、面对外企高薪挖角不为所动的90后机长黄师林;将“严谨细致”刻进职业生涯、在中铁铁路建设中解决混凝土回弹率难题的全国三八红旗手杨应顺;以及在南半球极昼极夜中带领团队完成秦岭站建设的中铁建工原项目经理郑迪。此外,科大讯飞副总裁任萍萍以AI时代女性科技工作者视角,分享了推动科技赋能教育公益的实践。宣讲结束后,原创情景剧《明天我们出发去南极》与原创音乐剧《长三角 建工情》相继上演,生动诠释了新时代中国中铁职工的精神风貌。

活动最后,与会嘉宾和职工代表共同参观苏州北站项目智慧指挥中心。该项目作为长三角一体化发展的重要交通节点,建成后 will 增强苏浙及江北地区互联互通。
(邵颖妮 刘益蒂 牛龙龙 郑睿)

铁“穗”逢芒

□ 任杰 中铁三局天津公司

这节气将芒芒递给钢轨
收割后的土地裸露筋骨
弯腰的人把脊背弯成桥洞
任南风灌进空荡的骨骼

日光在混凝土里涨潮
每根钢筋开始抽穗拔节
硬茧和钢钉相互磨亮
原野长出钢铁的根系

脚手架在天际线播种
用芒芒缝补断裂的经纬
汗滴比麦粒更有重量
沉甸甸压弯大暑的眉骨

现在,麦芒与钢轨都指向北方
收割后的土地升起城邦
我听见所有跌倒的雨水
重新站立交成桥梁的脊梁

这节气将钢铁淬炼成麦浪
让跋涉者体内长出平原
当高铁切开晨雾,我看见他们站在光里
像芒种永托庄稼
丰收来临前的夜晚

文化广角
近日,中铁投资公路发展分公司开展“链接初心·廉洁先锋”主题亲子活动,共征集剪纸、书法、绘画等创意作品55件。(庞峰)
近日,中铁十局二公司新建郑州南站项目部组织员工子女走进工地,观摩工程建设成果,聆听安全知识讲解。(陈志浩)
5月31日,中铁四局三公司组织员工及子女开展“趣享六一 快乐童年”亲子主题活动。(孙建文 杨茜)
近日,中铁建工第三届“奋斗者”体育健康文化节暨第五届员工徒步活

这是经年磨合沉淀下来的默契。这份由朝夕相伴凝成的羁绊,宛如星光拧就的缆绳,无形无迹却坚韧绵长,托举着每一个作业班组安全前行,成为铁路平稳运营最坚实的依靠。

隆冬朔风如刀,寒气顺着手套缝隙侵入指尖,僵冷的手掌只得借着哈气取暖;盛夏暑气蒸腾,蚊虫环绕,人身悬于半空,头顶线网密布,每一步巡检都伴着安全考验。恰似尼摩船长驾着“鸚鵡螺”号深潜幽暗深海,在巨章轰扰、冰川困围、缺氧绝境中破浪前行,凭一腔无畏和胆识冲破险阻,我们这群奔波在高铁线路上的接触网工,便是穿梭在暗夜铁道上的“深海行者”,披星上线,凌空检修——我们的“航行”铺展在万米架空线缆之间。

一册好书映照岗位初心,一段征程锚定肩上使命。读完《海底两万里》,书中的探险精神融入日常。往后每一个“天窗”之夜,我们依旧如“深海行者”,把书香沉淀的智慧化作实干,拧紧每一颗螺栓,校正每一组配件,以日复一日的默默坚守,护航京沪高铁飞驰向前,用平凡微光,为铁路事业高质量发展添砖加瓦。

