



中国中铁党委举行树立和践行正确政绩观学习教育读书班(第三期)暨理论中心组集体学习会

北京讯 6月2日,中国中铁党委举行树立和践行正确政绩观学习教育读书班(第三期)暨理论中心组集体学习会,传达学习习近平总书记最新重要讲话、重要指示批示精神以及在《求是》杂志发表的重要文章,原原本本学习《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》。领导班子成员结合思想和工作实际开展交流研讨,持续推动学习教育走深走实、见行见效。中国中铁党委书记、董事长陈文健主持会议并讲话。

陈文健指出,立党为公是正确政绩观的根本立场。必须始终对党忠诚为第一准则、以人民至上为价值追求,以实绩实效为检验标准,从根本上回答好“政绩为谁而树、树什么样的政绩、靠什么树政绩”的重大问题。在思想深处校准价值坐标,把准政治方向。陈文健强调,“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”十六字总要求,是有机统一的完整体系,立党为公

贯穿全篇、统领全局。要把立党为公的根本立场融入为民造福实践,体现到科学决策过程、落实到真抓实干行动,以对党忠诚、为国尽责、为民造福的实际行动,传承“开路先锋”精神,奋力谱写建设世界一流企业新篇章。陈文健强调,树立和践行正确政绩观是一项长期政治任务。要以立党为公为根本标尺,健全常态化长效化机制,从思想教育、选人用人、考核评价、监督问责四方面协同发力,推动正确政绩观融入血脉、内化于心、外化于行,确保在企业落地生根、蔚然成风。(何俊怡)

深入开展树立和践行正确政绩观学习教育

陈文健分别拜会四川省、成都市主要领导

成都讯 5月28日上午,中国中铁党委书记、董事长陈文健与四川省副省长、省长施小琳在成都举行会谈,并共同出席中国中铁与四川省深化战略合作协议签署仪式。

会谈中,施小琳就中国中铁对四川发展给予的支持表示感谢。双方交流了前期合作推进情况,并围绕落实“十五五”发展部署,发挥中国中铁基建主力军和全产业链优势,抢抓“两重”“两新”和“六张网”建设等机遇,在已有合作基础上加大在川投入布局力度,借鉴国内外先进经验,运用新理念新模式,在交通水利等重大工程建设、高端智能装备制造、城市更新运营及“好房子”建设、矿产资源开发应用、生产性服务业、通道物流网数联深度融合、绿色低碳等领域深化务实合作,在更好服务国家战略、厚植四川发展动能中互利共赢交换了意见、商讨了合作重点。

签署仪式上,四川省副省长马正勇与中国中铁副总裁马江黔分别代表双方签署《四川省人民政府 中国中铁股份有限公司深化战略合作协议》。根据协议,双方将围绕轨道交通、高速公路、水利水电环保、城镇化建设和工业制造、科技文化等领域开展全方位、多层次合作,实现共同发展。

28日下午,陈文健与成都市委副书记、市长陈书平举行会谈,双方就加强基础设施、水利水务、生态环保、城市建设、科技创新、装备制造等多领域合作进行深入交流,并达成广泛共识。

在蓉期间,陈文健还与中国铁路成都局集团有限公司党委书记、董事长刘勇举行会谈,双方就深化铁路工程领域务实合作交换了意见。

中国中铁总部有关部门及中铁城投、中铁二局、中铁八局、中铁建工、中铁二院、中铁科研院、中铁工业等单位负责人参加上述活动。(张煜宇)

中国中铁党委召开树立和践行正确政绩观学习教育推进会

北京讯 5月29日,中国中铁党委在总部召开树立和践行正确政绩观学习教育工作推进会,深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,全面贯彻落实党中央决策部署,认真落实国务院国资委党委工作要求,系统总结、部署全公司学习教育有关工作。中国中铁党委常委、纪委书记张建强出席会议并讲话。

会议指出,学习教育开展以来,各级党组织勇担政治使命,牢牢把握正确方向,紧扣主题主线,一体推进学查改,理论学习有序开展,组织领导坚强有力,问题查摆全面深入,整改落实同步跟进,开门教育求真务实,宣传引导成效初显,取得了重要阶段性成果。

会议强调,要聚焦重点、精准发力,以钉钉子精神把学习教育各项任务落到实处。要持续深化学习研讨,推动政治站位再提升;要持续抓实问题整改,把问题找准、把根源挖深;要持续加强整改整治,真刀真枪解决问题、检验成效;要持续搞好开门教育,真正做到问需于民、问计于民;要严明纪律守底线,以严实作风筑牢安全廉洁防线;要持续提升工作实效,以正确政绩观推动企业高质量发展;要强化协调联动,进一步加强组织领导。

会议以“主会场+视频分会场”形式召开。中国中铁学习教育工作专班全体人员、督导组有关人员在主会场参会;各单位学习教育工作专班人员在视频分会场参会。(陈英栋)



▲5月27日,由中铁大桥局承建、中铁工业旗下中铁山桥参建的渝万高铁石沱长江大桥铁路桥合龙,至此渝万高铁全线149座桥梁全部合龙,为全线按期通车打下坚实基础。

石沱长江大桥采用平层布置,主桥为混合箱梁斜拉桥,有结构新颖、施工难度大等特点。大桥建成通车后,将创下四个世界第一:6号主塔高达253米,是世界最高双联主塔;主跨达608米,是世界最大跨度公铁合建同层分

幅合梁斜拉桥;大桥创新采用公铁合建双塔塔斜拉桥,是目前在建的世界首座公铁合建双塔塔斜拉桥,也是世界首例公铁同层分幅主梁设计。

石沱长江大桥是位于重庆市涪陵区义和街道与石沱镇之间的过江通道,建成后将进一步大幅缩短重庆主城区至万州交通距离,完善涪陵区对外大通道,对涪陵区的交通、旅游经济发展具有积极的促进作用。董海岩 摄

哈伊高铁启动联调联试

哈尔滨讯 6月1日7时25分,一列CRH5型测试动车组从哈尔滨站出发驶向伊春西站,这是哈(尔滨)伊(春)高铁自5月30日启动联调联试以来开行的首趟动车组测试列车。

由中铁四局、中铁上海局等单位参建的哈伊高铁是黑龙江省“一轴两环一边”铁路网的组成部分,正线总计全长300公里,设计速度为250公里/小时,由哈尔滨至伊春段,由伊春至伊春段共同组成。哈伊高铁地处东北高寒地区,是我国首条穿越多年冻土区的高速铁路,有效施工工期短、冻土地段施工难度大。参建单位在施工中采取挖除换填+预融+热棒+保温板等措施,并针对不同处理措施开展现场监测试验,长期监测岛状多年冻土演化过程及对工程的影响,为后续在多年冻土区建设高铁积累了宝贵经验。

联调联试是在高铁开通前,采用测试列车及相关检测设备,对轨道、路基、桥梁、电力及牵引供电、通信信号、客服信息等各系统性能及接口进行动态检测,验证和优化各项参数,使全线系统整体功能达到设计和安全运行要求。本次开行动车组旨在进行信号设备系统测试,为后续线路开通运营提供重要的技术保障。

哈伊高铁通车后,哈尔滨至伊春的列车运行时间将由7小时缩短至2小时以内,两地间将形成“一小时、两小时经济圈”的交通新格局,对于助力东北全面振兴、推动沿线冰雪旅游和生态资源开发、完善区域路网布局等具有重要意义。(鞠尚学 叶辰昊 王昊 张欣欣 李玉娜)

责任编辑 戴骥

陕西咸阳讯 5月21日,随着动静载试验全部顺利通过,由中铁工业旗下中铁宝桥承建的国内首座中承式空间Y型钢箱拱桥——泾河大桥宣告正式完工。

泾河大桥是国家重大水利工程陕西东庄水利枢纽的关键性工程,位于咸阳市泾河下游峡谷末端礼泉县叱干镇、淳化县车坞镇交界处。大桥全长284米,主桥跨径为274.7米,造型为中承式空间Y型钢箱拱桥,平面和立面均呈Y型结构,摒弃传统二维拱肋结构形式,创新采用了单双结合、主副拱联合受力的空间三维曲线拱模式。

中铁宝桥承担大桥7150吨钢结构生产制造和现场安装任务。施工期间,项目团队针对主桥横跨泾河生态敏感区的实际,以及几乎直立的崖壁和复杂的三维曲线拱肋拼装等严峻挑战,依托BIM技术,搭建起全流程数字化施工体系,最终既保证了构件“毫米级”精度对接,也使吊装施工生态环境影响降到最低程度,同时还填补了国内该桥型建设领域的技术空白。

东庄水利枢纽工程建成后,将成为陕西省库容最大、坝体最高、单体项目投资规模最大的水利工程,也是全国唯一具有调水调沙功能的大型水利工程。泾河大桥作为东庄水利枢纽对外交通的骨干通道和关中峡谷旅游带上的标志性景观,建成后不仅有力保障了枢纽工程的后续建设,同时大幅优化了区域路网布局,为黄河流域生态保护和经济社会高质量发展增添了新的交通支撑。(蒋晓强)

国内首座中承式空间Y型钢箱拱桥——泾河大桥通过动静载试验

国内首条石材铁路货运专线通车

湖北黄冈讯 5月30日,中铁上海局参建的湖北麻城石材铁路货运专线全线通车。

该专线是国内首条石材铁路货运专线,总投资超10亿元,全长11.37公里,设3个车站,预计近期年运量为400万吨,远期提升至1000万吨。项目建成后,将实现矿山与铁路“无缝对接”,显著降低物流成本,缓解公路运输压力,助力麻城石材产业从“卖资源”向“卖服务、卖标准”转型,增强区域竞争力。

中铁上海局负责全线“四电”工程的安全、调试、联调及全部验收工作。项目起点接入京九铁路周铁站既有运营车站,全线“四电”系统需与既有干线路的通信、信号、电力互联互通、数据对接,属于高风险营业线施工项目。项目技术团队全面摸排既有设备点、线缆走向、系统参数,编制专项施工方案及应急处置预案,严格执行营业线施工审批制度。施工过程中,实时监测,在零干扰既有干线运营的前提下,圆满完成与既有“四电”系统无缝接轨、平稳过渡。(李喆)

成渝中线高铁开始铺轨

江新区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,以及四川省资阳市、成都市,最终引入成都枢纽成都站,正线全长约292公里,设计时速350公里。

成渝中线高铁建成后,将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁,以及在建的西成至成都高铁、成宜至达州至万州高铁等多条线路互联互通,进一步完善成渝地区路网结构,大幅压缩成渝两地出行时间,对助力成渝地区双城经济圈建设、推动形成西部大开发新格局具有十分重要的战略意义。(官元元)

昌九高铁全线铺轨贯通

江西南昌讯 5月29日,随着最后一对500米长钢轨在南昌东站接轨点精准铺设到位,中铁一局参建的昌九高铁铺轨任务圆满完成,为全线开通运营奠定坚实基础。

昌九高铁北起九江,南至南昌,正线全长约138公里,设计时速350公里,2022年9月开工建设,预计于2027年3月具备开通运营条件。中铁一局承担全线295.28公里铺轨、525孔箱梁预制架梁、17.025公里土建施工等任务。

昌九高铁跨越赣江冲积平原、鄱阳湖生态敏感区以及南昌市多个核心功能区,并串联昌北机场综合交通枢纽,施工环境复杂。中铁一局项目团队投入新型多功能长钢轨牵引车、道岔闪光焊机、焊头数控打磨机等智能装备,依托轨道工程运输管理智控平台,将轨道几何尺寸误差控制在毫米级,成功破解了长大坡道、长距离跨江铺轨等技术瓶颈。

昌九高铁是我国《中长期铁路网规划》“八纵八横”高铁主通道之一京港(台)通道的重要组成部分。建成通车后,南昌至九江的铁路通行时间将从现在的一个小时左右,缩短至最快半小时以内,对于推动长江经济带发展、提升江西省区域交通基础设施水平、助力沿线经济社会高质量发展具有重要意义。(陈凯 乔锦涛 赵波)

绩溪家朋抽水蓄能电站上水库工程开工

安徽绩溪讯 近日,由中铁四局承建的绩溪家朋抽水蓄能电站上水库工程正式破土动工,该项目是中国中铁系统首个抽水蓄能电站主体大坝工程。

绩溪家朋抽水蓄能电站是安徽省首个百万千瓦级、规模最大的抽水蓄能电站,坐落于安徽省宣城市绩溪县家朋乡、荆州乡境内,电站为日调节纯抽水蓄能电站,枢纽建筑物主要包括上水库、下水库、输水系统、地下厂房洞室群和地面开关站等。其中核心建筑物上水库大坝采用混凝土面板堆石坝结构,坝高90米,坝址控制流域面积1.48平方公里,调节库容达745万立方米。

据悉,电站建成投运后,将主要承担华东电网调峰、填谷、储能、调相及紧急事故备用等重要职能,年均发电量可达14亿千瓦时。项目以零碳排放运行,可高效消纳风光新能源,替代传统化石能源,大幅减少碳排放,在保障华东电力可靠供应、降低电网运行成本的同时,加速安徽绿色能源转型步伐,赋能地方乡村振兴与绿色经济高质量发展。(张晓东)