

中国中铁工会女职工委员会四届五次全委(扩大)会议暨深化科技创新巾帼行动工作会议在京召开

北京讯 5月15日,中国中铁工会女职工委员会四届五次全委(扩大)会议暨深化科技创新巾帼行动工作会议在北京召开。中国中铁党委常委、纪委书记张建强出席会议并讲话。

会议强调,中国中铁各级女工组织和广大女工干部要深刻认识到做好女工工作的重要性,紧紧围绕“四抓四强”不断开创女工工作新局面:一是要抓思想政治引领,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,维护好女工在政治、经济、文化、社会、家庭和生活等方面享有的平等权利,筑牢巾帼团结奋斗思想根基。二是要抓平台强队伍,大力推动科技创新巾帼

行动,推动巾帼创新工作建设,发挥各级女科技工作者协会作用,加大对女工参与企业重点科研项目、技术攻关任务和各类劳动竞赛、技能竞赛的支持和奖励力度,激发巾帼创新创造活力潜能。三是要抓体系强培育,健全先进典型培育选树的全链条机制,坚持分类培育、动态优化、定期考核,建强女工先进典型梯队,主动挖掘一线女工先进事迹,加大女工先进典型宣传力度,彰显巾帼典型引领示范效能。四是要抓基层强组织,健全基层女工组织体系,配齐配强女工干部,增强队伍的稳定性 and 战斗力。要常态化健全女工参政议政渠道,保障女工在企业重大决策、民主管理、权益维护中的话语权和参与权。要推

动女工从企业骨干向社会参政力量延伸,主动争取地方政策资源支持,激活巾帼成长内生新动能。

中国中铁兼职工会主席、女工委主任王杜娟在会上作女工委工作报告。会上宣读了中国中铁工会女工委委员增补决定和中国中铁2025年度先进女工集体和个人表彰决定,学习传达了铁路总工会女工委六届四次全会精神。

在随后召开的科技创新巾帼行动工作会议上,中铁五局、中铁二院、中铁大桥院、中铁电气化局、中铁八局5位巾帼先进代表围绕科技创新、岗位建功、一线攻坚等专题交流发言。会议特邀清华大学未来实验室副教授作专题讲座,通过专业的理论讲解

与生动的案例分享,为在场女工普及前沿科技知识、解锁新兴领域视野,助力大家紧跟时代发展浪潮,夯实知识储备,提升综合素养,以科技思维赋能职业成长,凝聚奋进向上巾帼力量。

与会人员还到华为北京研究所展厅参观,听取人工智能在企业实际应用方面的专题授课,系统了解国产算力生态、AI大模型平台建设以及产业智能化发展趋势,直观体验女工投身科技创新、提升数字技能、助力企业智造升级的发展路径。

中国中铁工会部分常委、第四届女工委委员、所属单位女工工作干部代表、先进女工代表等共62人参会。

(邵颖妮 刘莹蒂 郑睿)

从追光到传光

李艳岚 中铁二局电务公司

小时候放学,我最羡慕那些走向地铁站的同学。他们拐进校外那个岔路口,背影就消失在另一条轨道里。我家离学校不过几条街巷,步行可达,是不用乘车的。对年幼的我来说,“地铁站”是个神圣的词,静静悬在三公里外,藏着触不可及的远方。

那时的天地,狭小又具体,是公交车窗一格一格框定出来的风景。而地铁,是电视画面里一闪而过的银色列车,是同学们口中“出站便是繁华商圈”的秘境。我对“那个更快世界”的想象,总是停在站台边沿,像隔着模糊的玻璃。

后来,城市脉络不断延伸,地铁终于修到了家门口。第一次走下那段台阶,凉风混着一股特别的气味扑面而来。闸机“嘀”的一声,清脆利落,它不说话,却能把城市一下子拉近。那些地图边上的名字,忽然就成了周末随时可赴的地方。

我一直以为,地铁只有明亮、整洁、顺畅的一面,直到大学研学期间,我有幸走进在建的地铁隧道,看见了它不为人知的背面,彻底颠覆了过往的认知。

这里没有光洁的瓷砖墙面,没有明亮的灯光站台,只有裸露的水泥岩壁,纵横交错的钢筋骨架,细碎的尘土在探照灯的光束里肆意飞舞。巨大的机械轰鸣灌满整个隧道,潮湿的空气里,混杂着泥土的腥气与钢铁的锈味,空气粗砺而滚烫。工人们穿梭在昏黄的临时灯火中,安全帽遮住大半面容,唯独一双双眼睛,清亮坚定,穿透漫天尘埃。

我伫立原地,久久无法挪步。那一刻我才恍然大悟,城市里每一趟平稳飞驰、洁净准时的地铁,从来都不是凭空而来,而是从这片幽暗混沌、机器轰鸣的地下深处,慢慢耕耘、慢慢生长出来的。

岁月辗转,如今我成为中铁二局电务公司的一名见习生,揣着纸笔、挎着相机,再次走进地铁的“背面”。只是这一次,我不再是匆匆驻足的旁观者,而是扎根现场,记录耕耘的亲历者。

第一次下到作业面,是为了去采集宣传素材。那是盛夏,隧道里像个密不透风的闷罐。穿过长长的施工通道,轰鸣声重新把耳朵塞满。昏暗中,一位年轻人盯着一台设备,手电的光束像剑一样,劈开浮动的尘埃。汗水顺着他的下巴,一滴一滴落在地上,洒开小小的深色圆点。我举起相机,从取景框里看出去,被汗水浸透的脖颈,全神贯注的眼神,在昏暗中显得异常清晰。周遭震耳欲聋的声响,在那一刻仿佛退得很远,一种由极度专注而生出的、沉甸甸的寂静,包裹着那束光下的一小方天地。

“咔嚓”——快门声很轻,却在我心里撞出重重的回响。虽然我无法亲手把好那根最关键的线路,但我的镜头和文字,或许可以去理解那沉默的眉头为何而蹙,去讲清楚地铁背后的点点滴滴。

后来,我记录了更多的人。记录过在烈日中沿着高速公路巡检、脸被晒得通红的技术青年;记录过在成堆的报表与数据里,为一线项目精打细算、抠出效益的“铁算盘”。我的镜头与文字,渐渐装下了许多张不同的面孔,但他们的眼神里,有一种东西是相通的。

还记得那条新线通车时,我又站在了站台上。站厅崭新,亮如明镜。来看新鲜的人们笑着,孩子们跑着,光滑的地面上响起清脆的脚步声。我没有上车,就站在那儿看着这一切。那个年少在校门口遥望远方的小女孩,那个初次探访隧道、满心震撼的学子,如今终于站在了憧憬的终点,也站在了耕耘的起点。

我的脚下,没有亲手铺设的轨道,也未曾调试过一台设备,但我的脑海里、镜头里、文字中,永远留存着隧道深处最动人的耕耘图景。列车缓缓进站,熟悉的鸣响如期而至,人们携着各自的期许与故事,奔赴下一程山海。我举起相机,将一张张明媚的笑脸、一个个奔赴远方的身影,尽数定格。

我不再是那个追着光跑,搭乘光去远方的孩童了。如今的我,步履坚定,走向光影的源头,走到它诞生的那一片嘈杂与昏暗里,去做一个安静的传光人。我想把地下的汗水与坚守,酿成有温度的字句;把无声的耕耘与坚守,写成能被看见、能被读懂的故事。

当列车关上门,稳稳驶入幽深的隧道,我知道那黑暗的尽头,还有无数的光正在被点亮,还有无数的故事,正等着被下一班列车运抵天明。而我,就站在这光明与黑暗的交界线上,等着它们到站,等着把它们,说给你听。

糖果与焊花

王祥 中铁广州局桥梁公司

时光悄然翻过一页明媚。对许多孩子而言,“六一”儿童节满是糖果的甜香、游乐园的欢闹与崭新的衣裳。可在中国中铁施工一线,这份童趣仿佛隔着远山与长路。这里不见旋转木马,唯有旋挖钻机轰鸣作响;空中没有缤纷气球,只有一面面安全警示旗迎风猎猎。

我的父亲,还有千千万万并肩前行的中国中铁人,总在这样的节日里缺席家人的陪伴。童年记忆里,他的身影常常伴着泥土、钢轨与厚重钢筋。儿时满心不解——别的孩子有父亲陪伴放风筝、嬉闹玩耍,而我的父亲,常常只在电话那头轻声说道:“大桥还未贯通,爸爸暂时回不去。”

那时的我不曾明白,他日夜掘进的隧道,是打通群山阻隔的通道;他倾力搭建的桥梁,是跨越江河天堑的臂膀。在某年的儿童节,我听说过一个令人动容的故事:中铁广州局桥梁公司的一位建设者,年仅三岁的女儿在幼儿园里哭喊着“我不要,我要您给我买个爸爸做礼物”。“中国中铁”四个字,在懵懂岁月里,于我而言坚硬又冰冷,像一块没有温度的铸铁。

直到多年后,我也穿上工装,踏上父辈走过的路,成为中铁广州局桥梁公司的一员。那天是“六一”清晨,我站在巍峨的特大桥墩上远眺,远处村落里,孩童的欢声笑语隐隐传来。身旁一位老工程师点燃一支烟,望着脚下这片土地缓缓开口:“你看,咱们修路架桥,不是为了给大山看,也不是为了给石头看,是为了山那边奔跑成长着的娃娃们。”

那一刻,我忽然读懂了属于工程建设者的钢铁柔情。从资乐高速建功河四号桥T梁精准落位,到深江铁路广中江特大桥塔墩冲破云霄,一座座拔地而起的桥墩,丈量着中国中铁人对大地的深情。我们修筑的从来不只是轨道与桥涵,更是一条条通向美好未来的纽带。在这个专属于孩童的节日里,我们挥汗劳作、坚守岗位,默默为孩子们准备一份特别的礼物。它没有精致包装,是绵延向前的铁轨,是稳立江河的桥墩,是穿越幽深隧道后,迎面而来的万丈光明。

人们常说,中国中铁人逢山开路,遇水架桥,是不畏艰险的“开路先锋”。而我觉得,我们更是默默耕耘的筑梦人。在荒山野岭铺就坦途,是想深山里的孩子走出大山,见识大千世界;在江河之上架起飞虹,是愿城里的游子归途无阻,常回故乡。

此刻节日,我也惦念着家里的孩子。想来他或许也正盼着我回家,陪他漫步公园,嬉笑游玩。但我心中坦然。待道路全线贯通,多年以后,当他乘着高铁穿行山河,看见沿途我们亲手铸就的路桥,终会明白,当年一次次缺席,皆是为了更远的奔赴。我们用钢筋混凝土构筑起宏大工程,而所有坚守与付出,最终化作千家万户、每个孩子触手可及的幸福。

夕阳西垂,暮色漫过工地,点点烟花凌空绽放,恰似漫天烟火——那是工程建设者独有的浪漫。我们不善言辞,鲜少直白诉说爱意,却将满腔热忱与牵挂,一并浇筑进密实的混凝土,凝固在一座座飞架南北的桥梁之中。

愿世间所有孩童,都能沿着我们铺就的途途,奔赴比我们更辽阔的远方。这是每一位中国中铁广州局桥梁公司建设者,在“六一”儿童节,最质朴也最深沉的告白。

予山河以春生 ——读蕾切尔·卡森《寂静的春天》有感

熊砚调 中铁上海局一公司

1962年,一位名叫蕾切尔·卡森的女性,用一本薄薄的书,让整个美国打了一个冷战。这本书叫《寂静的春天》。

它不是小说,却比小说更惊心。在卡森的笔下,春天变得死寂沉沉——“看不见鸟儿的踪影,只有一片寂静覆盖着田野、树林和沼泽。”她以生物学家严谨的笔触,记录了DDT等合成农药对土壤、水源、植被乃至人类自身的毁灭性影响。这本书被誉为“现代环境保护运动的奠基之作”,卡森因此被追认为“环保运动之母”。然而当时她却遭到化学工业集团疯狂围攻,被污蔑为“歇斯里的女人”,甚至有人称“如果听从她的建议,人类将回到昆虫统治地球的黑暗时代”。彼时的卡森已身患癌症晚期,在病痛与诋毁中,她用数据、事实和良知叩问世界:我们究竟在以怎样的方式对待赖以生存的家园?

时隔六十余年,当我翻开这本书,那些文字依然像一道光,穿透浮躁,直抵心底。中国中铁人常年与山河为伴,哪里有大山阻隔,哪里就有我们的身影;哪里有需要,哪里就有我们立起的塔吊。在那个“大干快上”的年代,我们曾把速度和规模当作荣耀。可我们是否曾经无意中忽略了脚下的土地,身边的河流,以及头顶飞过的鸟?

卡森说,生态系统是一个不可分割的有机整体,任何一个环节的破坏,都会引发连锁反应。对工程人而言,这不是遥远的环保口号,而是每天都要面对的考题。今天的中国中铁,早已不是那个只低头赶路,不顾沿途风景的“赶路人”,“绿色”“低碳”“生态友好”已成为每一张图纸的底色。卡森曾痛心人类总是“亡羊补牢”,等河流臭了才去清淤,等鸟兽绝了才去保护。今天的我们换了另一种活法:从源头预防,用技术破题,把生态保护写在施工方案第一行。

让我最受触动的,是我们参建的闽粤铁路。它穿过多瑙河平原,沿线经过欧盟多个 Natura 2000 自然保护区。为不惊扰那里的崖沙燕,项目团队调整工期,在繁殖期停工,等燕子完成迁徙再攻坚。为保护多瑙河车菊、圆头大花葱等珍稀植物,我们请来植物学家,一棵一棵标记、移栽,并在护坡完成后播撒原生草种。全线一百多公里,每一座涵洞的宽度都经过精确计算,足以让大型野生动物从

容通过;电气化接触网上,专门安装了防鸟撞击装置。那里的火车驶过时,大鸱鸟和白鹳依然能在天空自由盘旋。那一刻我真正理解了什么叫“速度与生长同频,文明与野性共鸣”。卡森在书里反复强调的“未雨绸缪”,不是写在纸上的理想,而是工程师用钢尺、图纸和一次次方案研讨会熬出来的现实。

这样的故事,也在国内项目上演。我曾到过江阴高新区的蟠龙山公园项目。那里原本是一座被采石炸得千疮百孔的荒山,裸露的岩石像伤口一样刺眼,溪流干涸,鸟兽绝迹——简直就是卡森笔下“寂静的地”的现实版。但项目团队没有简单填平,也没有搞“涂脂抹粉”式的表面绿化,而是把整座山体、水系、植被当作一个完整的生命系统来修复。他们设计了“蟠龙八景”:芳润绮霞、蟠龙山寺、梧竹闻莺、潜龙在渊……如今的蟠龙山,鸟鸣回来了,溪水重新流淌,每到春天,樱岭闹春、幽巷积雪,成为市民们流连忘返的绿肺。我站在山顶往下看的时候,突然觉得,真正的工程师,不是在大地上刻下自己的名字,而是让大地重新长出名字。

卡森在书中曾担忧:人类总在破坏后才去补救。而今天,我想对她说:您担心的那条老路,我们曾经走过,但我们已经彻底换了方向。“双碳”目标不是挂在墙上的口号,是我们每一方混凝土、每一米盾构、每一张图纸里的自觉。

六十四年过去了。《寂静的春天》像一颗种子,在许多人的心里生了根。而中国中铁人,用一条条绿色的铁路、一座座会呼吸的桥梁、一个个让荒山变公园的项目,把那颗种子,培育成了遍布山河的春天。现在我想,真正的声音不是喧哗。它是一本安静的书,它是一根被移栽的草茎,它是一只燕子归巢时的呢喃。而我们这群常年与钢筋水泥打交道的人,正在慢慢学会俯下身,倾听泥土下的种子如何呼吸,然后用最温柔的力量,托举起生生不息的希望。

春天的确不会寂静。只要还有人愿意为一只燕子停工,为一条鱼让路,为一棵草搬家,这人间,就永远生机勃勃。

大手牵小手 童心映初心

——中国中铁各单位组织员工子女开展迎“六一”国际儿童节活动掠影



文化广角

■ 5月20日,中铁电气化局太原地铁轨道公司在太原地铁2号线南大门站举办“兴相伴”服务品牌五周年庆典,表演“兴”中大事舞台剧,发布全线车站母婴服务升级、乘客纳凉区扩容举措。

(赵亿政 张倩)

■ 近日,中铁上投正式获批设立“上海市单位集体户口”,为企业在沪扎根发展、吸引集聚高层次人才提供了坚实支撑。

(杨大胜 丁鹏)

■ 近日,中铁十局非洲分公司塞拉利昂区域项目部组织中塞员工开展“融心杯”足球友谊赛,丰富员工业余生活、促进中塞员工情谊交融。

(彭希涓)

■ 在39个世界无烟日即将到来之际,中铁八局房开公司近期在本部办公区域开展控烟宣传系列活动,着力营造健康、文明、无烟的工作环境。

(饶然)

■ “六一”儿童节即将到来之际,中铁四局电气

化公司青岛地铁8号线机电项目部开展“与爱同行 筑梦地铁”家属开放日活动,组织员工子女走进施工现场,观摩机电施工设备,了解地铁建设日常工作与施工细节。

(许瑞阳)

■ 5月20日,中铁广州局在广州南沙涌水乡,举办“水乡佳偶 青春结良缘”青年集体婚礼。8对来自天南海北的青年建设者以传统婚嫁之礼喜结连理,缔结今生。

(徐小勇)

■ 5月21日,由天津市滨海新区区委、区教体局主办,中铁上海局四公司、塘沽紫云中学承办的“燃情‘十五五’青春勇担当”滨海新区2026年示范性团队仪式成功举办。学生代表、区域化青年代表及直属团组织青年代表共400余人参加活动。

(胡青松)

■ 近日,中铁一局电务公司富加铁路改造项目联合属地相关单位,开展职业健康培训,并为林区施工作业人员接种虫媒传染病疫苗,筑牢员工职业健康安全防线。

(林婕 赵磊)

① “六一”儿童节即将到来之际,中铁八局七公司举办第五届“小七娃”游戏体验剧等环节,并开展趣味才艺展示活动,员工子女表演节目,并与父母做亲子游戏。

杨萌 刘玉洁 摄影报道

② 5月23日,中铁工业旗下中铁工服开展“烘焙幸福‘绘’聚童心”亲子活动,带领孩子们体验亲手烘焙,同步征集员工子女绘画。

杨登慧 摄

③ 5月23日至24日,中铁四局建筑公司组织24组家庭、共54人,到安徽省六安市金寨县开展“红色热土忆峥嵘 匠心筑梦向未来”亲子研学活

动,设置了“重走长征路”“参观红军广场”“体验情景剧”等环节,并开展趣味游戏体验剧等环节,并开展趣味才艺展示活动,员工子女表演节目,并与父母做亲子游戏。

张健 卢勇龙 摄影报道

④ 5月24日,中铁电气化局一公司二分公司组织员工及子女开展“大手牵小手 甜蜜庆六一”烘焙DIY亲子活动。

李海涛 晁咏梅 摄影报道

⑤ 近日,中铁南方资产经营分公司组织开展“童心向未来 温情暖员工”亲子研学活动,带领员工子女走进深圳地铁竹子林车辆段研学基地,探秘地铁运行奥秘、感受轨道交通科技魅力。

李小勇 摄

⑥ 5月23日,中铁一局市政环保公司组织兰州地区员工及子女走进林和官兰州牛肉面博物馆,体验兰州牛肉面非遗文化。

王鸿宇 摄

⑦ 5月23日,中铁广州局城建公司工会组织本部、南沙片区员工及子女,走进广东中山神湾菠萝种植基地、南珠(中)国际香山站施工现场,开展“研学自然知万物 探秘重器筑途途”亲子研学活动。

孔春苗 摄

