

# 中国中铁



ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0225—L 0080号

中国中铁

2026年5月28日 第1141期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流



中国中铁官方微信二维码

## 中国中铁举办首期ESG培训班

北京讯 5月21日至22日,中国中铁首期ESG培训班在中国中铁党校举办。国务院国资委社会责任局副局长张晓松,中国中铁党委书记张强、纪委书记张建新出席开班式并讲话。中国中铁董事会秘书马永红主持开班式。总部及所属二级单位700余名ESG业务骨干通过“现场+视频”形式参加培训。

张晓松指出,中央企业践行ESG理念,是推动高质量发展的必然要求,加快建设世界一流企业的关键举措。全面推进中国现代化重要支撑。近年来,国资央企在ESG政策体系、标准制定、信息披露、考核评价等方面成效显著。作为国家基建行业领军企业,中国中铁ESG实践高位统筹有力、管理体系健全、信息披露领先、标杆项目突出。希望中国中铁牢牢把握“三个服务”根本要求,以高标准ESG建设赋能企业高质量发展,为强国建设和民族复兴作出更大贡献。

张建新在讲话中强调,深入践行ESG发展理念,是坚守央企本色、服务国家战略的必然选择,是破解发展瓶颈、实现转型升级的必由之路,是防范经营风险、筑牢发展根基的现实举措,是彰显企业担当、塑造品牌形象的内在要求。全公司要切实提高政治站位,精准锚定企业定位,深刻把握ESG

核心要义与时代内涵,正视成绩与短板,总结实践经验,找准发力方向和突破重点,进一步压实工作责任,完善体系建设、打造特色品牌、建强专业队伍,强化风险防控,全力推动ESG与企业发展战略、生产经营管理深度融合、一体推进,为企业高质量发展注入强劲动力。

本次培训紧扣ESG信息披露、管理实践等重点内容,邀请业内权威专家学者授课,系统解读最新政策法规、国际国内披露标准及实务操作要点,帮助参训人员厘清工作思路、提升专业能力,为中国中铁ESG工作全面提升提质增效筑牢坚实基础。

(何俊怡)

## 中国中铁2026年劳模先进表彰暨主题宣讲活动在京举办

北京讯 5月25日,中国中铁在总部举办2026年劳模先进表彰暨主题宣讲活动。中国中铁党委书记、董事长陈文健出席活动并讲话,总裁、党委副书记赵佃龙等领导班子成员及高管出席活动。活动由中国中铁党委常委、纪委书记张建新主持。

陈文健在讲话中向奋战在各条战线、各个岗位的干部职工致以崇高敬意,向受到表彰的模范先进表示热烈祝贺。他指出,立足“十五五”开局之年,企业发展已步入爬坡过坎、滚石上山的重要关口。全公司要始终胸怀“国之大者”,加强党对群团工作的全面领导,汇聚各方创新创造力量,不断增强发展韧性,着力应变局、稳大局、开新局,更好发挥“三个作用”、争当“三个排头兵”、

做好“三个服务”。

陈文健强调,一是大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,为企业高质量发展汇聚磅礴力量。要加大模范先进培育选树力度,加强劳模工匠工作室等平台建设,推动各类劳模工匠竞相涌现;要讲好中国中铁劳模故事,大力弘扬模范人物的奉献精神、创新意识和职业操守;要学习先进、崇尚先进、爱岗敬业、真抓实干,争做新时代最美奋斗者。二是有效发挥职工群众主力军和青年生力军作用,充分调动干事创业的积极性、主动性、创造性。要积极践行新时代中国中铁主人翁精神,团结带领广大干部职工奋力打好“五大攻坚战”;要积极推进青年岗位建功成长,搭建建功平台,用好青字品牌,强化青年员工

跟踪培养,不断激发广大青年跟党奋斗、再立新功的责任使命感;要持续深化产业工人队伍建设改革,完善技能人才评价激励政策,努力培养造就更多卓越工程师、大国工匠和高技能人才。三是全力实现好、维护好、发展好职工群众的根本利益,让企业改革发展成果更多更公平惠及职工。要持续完善薪酬激励和权益保障体系,健全为职工办实事长效机制,做好职工职业生涯全过程关爱服务;要不断畅通诉求表达渠道,积极维护合法权益,持续增强职工群众的获得感幸福感。

赵佃龙宣读了中华全国总工会、全国妇联、共青团中央、全国青联及中国中铁党委的系列表彰决定。2026年,全公司共有31个集体和个人荣获全国

五一劳动奖;中铁五局杨应顺同志荣获“全国三八红旗手”称号;中铁一局游志杰等9名同志荣获“新时代青年先锋奖”;中铁一局骆晓等202名同志被授予“中国中铁劳动模范”荣誉称号,中铁八局叶勇等12名同志被授予“中国中铁优秀农民(劳务)工”荣誉称号。

活动期间,陈文健、赵佃龙等领导为部分获奖代表现场颁奖。郭平、陈汉龙、王鹏鹏、刘贝贝、靳荣兴、杨应顺、秦涛、徐培培、崔玉方等同志结合自身经历倾情讲述模范先进事迹。

中国中铁总部各部门负责人,获奖代表,在京二级单位工会、团委负责人,部分职工代表共计200余人在现场参加活动;各二级单位以视频形式在分会场收听收看。(姚卫兴 郑睿 刘莹莹)

## 马来西亚鲁巴跨海大桥通车试运营

马来西亚砂拉越州讯 当地时间5月21日,由中国中铁承建、马来西亚砂拉越州地籍建筑鲁巴跨海大桥举行通车试运营仪式。

砂拉越州副总理道格拉斯、中国驻古晋总领事邢伟平、砂拉越州公共工程局局长卡西迪,以及当地议员、项目参建人员、当地民众、新闻记者等近千人参加活动。

鲁巴跨海大桥全长4844米,包含1197.6米南引桥、598.8米主航道桥和3047.6米北引桥,桥面宽17.3米,采用双向四车道设

计。主航道桥为双塔三跨双索面混凝土斜拉桥,主塔高111.575米。大桥桥址位于漏斗型入海口,水面宽达4500米,潮差极大,流速极快。更棘手的是地质条件:上层是松软土层,下部却藏着强度高达140兆帕的坚硬页岩。

面对“潮涌、流急、岩硬”这三重难题,中铁大桥局项目团队创新采用“全水上无栈桥施工”,完全依靠平板驳船和自主研发的水上搅拌船,在剧烈潮涌中精准定位,把82个桥墩从海底“种”了起来,不仅节省了项目成本,还保护了当地水

流和渔业生态。项目还引入“大桥海威951”超大型打桩船,成功插入1304根PHC管桩,刷新了马来西亚同类施工纪录。

作为中马两国政府共同推进的“一带一路”优先项目,鲁巴跨海大桥建成通车后结束了两岸民众长期依赖轮渡出行的历史,大幅压缩从古晋至诗巫及周边区域的通勤与物流时间,直接惠及沿线居民,在完善了砂拉越沿海交通网络的同时,带动油气、农业、旅游等产业协同发展,为东马区域互联互通与经济增长注入强劲动力。(刘佩娅)

## 中铁八局中标援塞舌尔社会住房项目

综合消息 近日,中铁八局成功中标中国政府援塞舌尔社会住房项目。塞舌尔为非洲东部印度洋群岛国家,社会住房资源紧缺,低收入家庭排队等候住房时间长达数十年乃至数十年。中国政府长期重视对塞援助,已落地多项社会住房项目。此次中标项目位于塞舌尔主岛马埃岛波特·格罗德区和安塞·罗亚莱区,

施工任务包含新建17栋住宅共计136套住房,同步配套道路、停车位、管网等室外工程,以及污水处理站、围墙、援外标识等附属设施。

该住房项目建成后,将有效缓解当地住房紧张状况,改善低收入家庭居住条件,进一步深化中塞传统友谊,凝聚中非合作发展合力。(冉佳蕊)

## 中铁十局中标乌干达LOT1水务工程

乌干达恩德培讯 近日,中铁十局非洲分公司成功中标乌干达马金迪卡利杜比河道及箱涵工程施工第一阶段建设项目(LOT1)。

该项目主要建设内容包括:纳马苏巴—巴塔—巴塔段新建1座3孔箱涵,卡

利杜比河道段约3.2公里的清淤、换填及钢筋混凝土衬砌工程,河道下游新建2座5孔箱涵工程。

项目全面竣工并投入使用后,将从根本上解决马金迪—萨巴加博市恩德培路段雨季排水系统运行不畅的痼疾,显著增强当地的日常通行保障能力与区域整体防灾减灾水平,对改善民生和推动当地经济社会发展具有重要意义。(吴迪)

走向海外

5月27日,第三十五届茅以升科学技术奖颁奖会在江苏镇江召开。会上,在中铁四局承建的引江济淮河总干渠渡槽工程成功应用的《全跨桁架与波折腹板组合体系通航渡槽建造关键技术研究》成果荣获“茅以升科学技术奖—交通运输科学技术奖”特等奖。

引江济淮工程是国务院确定的172项重大节水供水水利工程中的标志性工程之一,是润泽安徽、惠及河南、造福淮河的重大基础设施和民生工程。中铁四局承建的引江济淮工程中的“咽喉工程”,钢渡槽长246米、主跨110米,总用钢量约2.1万吨,是世界跨度最大的通航通航结构渡槽。李永摄



## 国产双体专业海洋工程勘察船「桥苑号」下水

武汉讯 5月22日,由中国大桥院自主打造的国产双体专业海洋工程勘察船“桥苑号”正式下水。作为国内同类型船舶中体量最大、综合性能领先、技术创新密集的标杆之作,“桥苑号”一举填补我国深远海高端勘察装备的短板,以多项原创技术突破关键技术瓶颈,有力助推海洋工程装备产业提质增效。

## 国内最大直径土压平衡盾构隧道——成渝中线高铁蜀安隧道贯通

成都讯 5月22日,由中铁二院设计的成渝中线高铁蜀安隧道实现全隧贯通。至此,成渝中线高铁全线41座隧道全部贯通,为按期通车奠定了坚实基础。

蜀安隧道位于成渝中线高铁简阳站至成都站区间,为城市盾构隧道,全长10380米,是全线最长隧道,也是目前国内最大直径土压平衡盾构隧道。隧道采用“盾构法+明挖法”施工,其中盾构段长达9824米。

为加快施工进度,蜀安隧道投入“蜀安号”与“成渝号”两台超大直径土压平衡盾构机同步作业,施工期间创下最高22米的日掘进纪录,最高432米的月掘进纪录。“蜀安号”盾构机开挖直径14.5米、总长155米、重约3300吨,是目前国内投入使用的最大直径土压平衡盾构机。其刀盘、驱动等八大核心模块均针对成都泥岩地层专项设计,有效破解了地层易结泥饼、管片上浮等行业难题。

蜀安隧道地处成都中心城区,先后穿越成都绕城高速、地铁8号线、西成高铁、成渝铁路等50余处重要建构筑物,最大埋深达62米,下穿施工难度很大。设计团队采用刚度强化、浆液优化、自动监测三位一体保障措施,同时依托盾构机载雷达自动检测、智能精准注浆等智能建造装备与技术体系,以毫米级施工精度安全、平稳、高效地完成全部下穿施工任务,沿线各交通干线、运营地铁及市政设施在穿越期间始终保持正常平稳运行,为国内复杂城市核心区隧道下穿施工积累了宝贵经验。(齐春 谷峰 张舒)

全国在建最大管径岩石掘进机,创新运用泥水平衡顶管法,配置12台300吨主顶千斤顶及3个中继间,始发井采用内径13米、下沉11.25米的沉井工艺,构建全参数管控体系。施工过程中,项目团队开展精细化地质勘察,实行“一段一策”精准施工,实时管控泥仓压力、顶进速度等核心参数,高频监测轴线偏差和地表沉降,建立闭环管控制,及时更换磨损滚刀,做好地质质勘和触变泥浆减阻工作,全体建设者昼夜奋战、攻坚克难,最终顺利实现顶管段贯通。

该供水保障工程项目建成后,年均可补水1.37亿立方米,覆盖滁州31个乡镇街道,将大幅提升黄栗树水库的输水能力和供水保障率,持续优化区域水资源配置格局,惠及人口140万,为滁州深度融入长三角一体化发展筑牢水资源安全屏障。(喻秋魁 栗金凤)

## 引江入滁工程黄栗树隧洞贯通

安徽滁州讯 5月18日,中铁四局参建的滁州市长三角一体化示范区供水保障工程(引江入滁)重点控制性节点——穿尤注山顶管段顺利贯通。滁州市长三角一体化示范区供水保障工程项目一标段输水线路总长16.47公里,设计流量10立方米/秒,采用大口径管道双管敷设。中铁四局承建标段长3.92公里,其中黄栗树隧洞全长496米,采用顶管工艺穿越尤注山,顶管内径4米、外径4.8米,为目前国内在建最大直径岩石顶管工程。尤注山地质条件复杂,属典型的硬岩、溶洞及软硬交替复合地层,岩体破碎、围岩整体稳定性极差,加上超大管径施工对设备适配、顶进精度、地层沉降控制有着极高标准,施工难度堪称全线之最。

为攻克这一施工难题,中铁四局市政公司项目团队精准施策、科学攻坚,采用超大尺寸混凝土外套管,配套

砂岩、页岩、白云岩等27套地层、43个岩性接触带及多个峡谷断裂带,IV、V级围岩占比达85%,且地下水丰富,日涌水量高达9万余立方米。面对复杂地质环境,项目团队坚持科学施策、技术赋能,严格落实精细化管理要求,开工五年多来相继攻克硬岩岩爆、软岩大变形、突泥涌水、有毒有害气体等诸多施工难题,顺利实现隧道左线贯通。(唐艳华 刘昊宇 徐世尧)

## 西昭高速公路金阳隧道左线贯通

四川凉山讯 5月26日,由中铁城投投资建设、中铁二院设计、中铁隧道局承建的西(昌)昭(通)高速公路第一长隧——金阳隧道左线顺利贯通。西昭高速公路全长184.8公里,全线采用四车道高速公路标准建设,设计速度80公里/小时。金阳隧道是西昭高速公路重点控制性工程,其左线长12180米,右线长12169米,斜井长2361米、横洞长2530米。隧道位于四川省和云南省交界处的凉山州昭觉县,地质环境复杂,施工需穿越千枚岩、粉砂岩、

广西百色讯 5月21日,由中铁上海局参建的西部陆海新通道标志性工程——黄桶至百色铁路全线最长隧道上里隧道实现正洞掘进突破10000米大关。上里隧道全长17276米,共穿越6条断层破碎带,同时下穿银百高速公路与长山河主河道,地形起伏相对高差达710米,掘进过程中除了要攻克塌方、突水突泥、洞口失稳等难题,还要确保银百高速公路行车安全,施工难度很大。

黄百铁路上里隧道掘进破万米 自开工以来,中铁二院、中铁上海局黄百铁路项目团队采用“长隧短打、多面掘进”施工策略,根据不同围岩地质情况优化施工组织。同时利用三维地震波探测仪、地质雷达等先进设备建立“地质CT+实时监测”双重预警体系,提前预判岩层变化,实现复杂地质条件下的安全快速掘进。目前上里隧道斜井、辅助坑道等9个作业面进行同步施工,最高日掘进量达32米。黄百铁路全长约315公里,设计时速160公里,建成通车后将进一步完善区域铁路网布局,对于提升西部陆海新通道整体运输能力具有重要作用。(李迎)

快速掘进。目前上里隧道斜井、辅助坑道等9个作业面进行同步施工,最高日掘进量达32米。黄百铁路全长约315公里,设计时速160公里,建成通车后将进一步完善区域铁路网布局,对于提升西部陆海新通道整体运输能力具有重要作用。(李迎)