

中国中铁



ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0225—L 0080号

中国中铁

2026年5月21日 第1140期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流



中国中铁官方微信二维码

陈文健分别拜会广东省、广州市、深圳市主要领导

广州讯 5月14日,中国中铁党委书记、董事长陈文健在广州拜会广东省委书记黄坤明、省委副书记、省长孟凡利,双方就“十五五”时期加强省企合作、更好服务国家战略实施进行了深入交流。他表示,中国中铁在粤业务多元,长期参与广东重大基础设施建设,自“百县千镇万村高质量发展工程”启动实施以来,主动担当作为,倾心倾力参与,在县域投入大量资源,为推动广东城乡区域协调发展作出重要贡献。当前,广东正深入学习贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示批示精神,以走在前、作示范、挑大梁的责任担当全力抓好改革发展稳定各项工作,奋力在新起点上增创新优势、实现新突破。中国中铁作为国民经济中具有基础性、先导性、战略性重要作用,“十五五”时期,广东围绕构建现代化基础设施体系,谋划部署了一批打基础、管长远、利全局的工程项目,欢迎中国中铁在交通基础设施、水利、城市更新、市政开发、地下管廊改造等领域踊跃投标承建,同时持续抓好在建项目施工,确保安全和质量,大力推广应用新技术、新模式,推动基础设施迭代更新,并将更多业务新增长点放在广东,共同培育发展新质生产力。目

前,“百千万工程”正朝着实现“五年显著变化”的目标纵深推进,希望中国中铁继续发挥示范带动作用,以更大力度参与新型城镇化建设,小城市培育、城乡风貌整治提升等工作,发挥优势帮助当地做好片区综合开发、镇村运营和产业导入,助力提升内生发展动能。广东将致力做好服务,全力打造一流营商环境,为中国中铁在粤经营发展创造更好条件。陈文健感谢广东对中国中铁的关心支持,并介绍了近年来企业发展概况和在粤经营进展。他表示,中国中铁始终把广东作为战略布局的主阵地,在长期经营发展中深切体会到广东高质量发展的蓬勃活力和巨大潜能,今后将继续坚定不移深耕广东,高标准高质量推进在建项目建设,努力造就更多精品工程、样板工程,更加积极主动参与交通、水利、物流、城市更新、地下管网等领域基础设施建设,在粤持续拓展低空经济、矿产开发、海上风电等新业务新板块,推动形成更多合作新亮点新成果。中国中铁把服务“百千万工程”实施作为“十五五”时期深化省企合作的第一要务,将进一步加大面向县镇村的资源投入,着眼做精做优打造更多具有示范价值的标志性工程项目,为广东城乡区域协调发展作出更大贡献。当日,陈文健还与广东省委常委、

广州市委书记冯忠华举行会谈,双方就“十五五”时期进一步深化央地合作、携手推动高质量发展进行深入交流。陈文健感谢广州市委、市政府长期以来对中国中铁的信任与支持,并介绍了企业发展及在穗项目布局与业务推进情况。他表示,广州是国家重要的中心城市和粤港澳大湾区核心引擎,近年来高质量发展势头良好,动能强劲。面向“十五五”,中国中铁将持续发挥好“投建营”一体化优势,加大服务广州经济社会发展力度,推动全域基建转型与融合发展,深度融入广州重大基础设施、城市开发运营、水网管网、矿产资源、新型能源及战新产业等领域投资建设,推动更多创新成果与绿色建造技术落地羊城,进一步强化央地协同,持续为广州高质量发展贡献力量。冯忠华表示,当前广州正围绕实现习近平总书记、党中央赋予的使命任务,认真落实广东省委、省政府工作部署,以走在前、作示范、挑大梁的责任担当,工商并举加快构建现代化产业体系,全力推进城市更新和城中村改造,重构基础设施、产业发展、科教人才新优势,奋力推动中国式现代化广州实践迈出新步伐,展现新气象。希望中国中铁进一步加强与广州战略对接,围绕新型基础设施建设、城市更新、地下管廊改造、高端装备制造等领域深化务实合

作,以更大力度参与“百县千镇万村高质量发展工程”,在广州布局更多新业务新项目,携手本地企业“走出去”开拓国际市场,更好服务粤港澳大湾区建设和国家发展大局。广州将一如既往地做好全方位服务保障,支持企业在穗实现更好更大发展。广东深圳讯 5月15日,陈文健与广东省委常委、深圳市委书记靳磊举行会谈。陈文健感谢深圳市委、市政府一直以来对中国中铁的信任与支持,并介绍了企业在深业务开展情况。他表示,中国中铁将持续发挥全产业链综合服务能力,巩固传统业务优势,加快向新基建领域横向拓展,并积极在深布局更多新业务新板块,为深圳高质量发展贡献力量。靳磊表示,中国中铁和深圳的发展有许多契合点,希望中国中铁与深圳携手深化交通基础设施、城市更新、地下管网改造等领域合作,以更大力度参与广东省“百县千镇万村高质量发展工程”,实现互利共赢发展。深圳将为企业发展提供优质服务和有力保障。中国中铁副总裁冯江黔、总部有关部门及中铁南方、中铁五局、中铁七局、中铁隧道局、中铁建工、中铁广州局、中铁工业等单位负责人参加上述活动。(吴良祺 徐曼)

5月15日,由中铁工业旗下中铁宝桥参建的枝江长江大桥正式合龙。枝江长江大桥主桥为主跨890米的双塔钢-UH-PC组合梁斜拉桥,全长1549米,为目前世界跨径最大PK箱型钢混组合梁。中铁宝桥扬州公司承担了大桥钢主梁和钢梁架钢结构生产制造任务,总吨位2.8万吨。枝江长江大桥位于湖北省枝江市,连接枝江市区与百里洲岛。大桥通车后,岛上居民过江时间将从1个多小时缩短到15分钟,彻底打破百里洲的“孤岛”历史,并串联宜昌、荆州、常德三市,强化鄂湘两省交通联系和区域协同发展。邵旭摄



“江汉神农号”双护盾硬岩掘进机下线

郑州讯 5月9日,由中国南水北调集团江汉水网建设开发有限公司、中铁三局及中铁工业旗下中铁装备联合研制的“江汉神农号”硬岩掘进机,在郑州国家TBM产业化中心顺利下线。该设备将应用于引江补汉工程土建施工及金结机电安装2标,是目前国内引水隧洞项目中直径最大、功能最全的双护盾硬岩掘进机。引江补汉工程自长江三峡库区引水入汉江,输水隧洞全

长约194.3公里,沿线地质条件极为复杂,施工中面临强岩爆、突泥涌水、大断裂、软岩变形、高地温、有毒有害气体等多重挑战,是我国长距离有压引调水隧洞中单洞长度最长、洞径最大、综合难度最高的工程。按照规划,工程将投入10台硬岩掘进机,掘进段总长124公里,占线路总长的64%。此次下线的“江汉神农号”TBM掘进里程达11.55公里。(李婧婷 杨格 尤志远 张晨)

要闻播报

5月12日,广东省委书记黄坤明到梅州兴宁市黄槐镇岭南国防教育基地调研,实地察看了中国中铁参建的黄槐军旅特色小镇及基地配套工程建设情况。他对中国中铁彰显的央企使命与责任担当给予高度认可,同时勉励政企双方持续深化战略合作,加快“百千万工程”建设进程。(张德明 徐曼)

5月12日,海南省委书记冯飞在乐东黎族自治县专题调研海水养殖生态环境问题整改情况,期间检查了中铁五局

路桥公司承建的莺歌海镇水道口、新二社区陆基海水养殖集中取排水设施项目施工现场。他强调要强化全过程质量管理,科学优化施工方案,抢抓施工窗口期,确保项目早日投用见效。(袁德胜)

5月11日,安徽省政协主席张西明到黄山旅游T1线项目开展专题调研,期间察看了中铁广州局承建的西溪南特大桥施工现场,对参建单位攻坚克难、规范施工取得的良好成效给予充分肯定。(刘国庆)

5月13日,江西省副省长孙洪山到中铁上海局城建分公司沪昆高速昌金改扩建项目转体桥工点调研,对项目部各项工作进展给予肯定。(谢黄峰)

第三届全国先进计算技术创新大赛总决赛举行 中铁科研院“中铁网安”团队荣获银奖

四川雅安讯 近日,第三届全国先进计算技术创新大赛总决赛颁奖典礼在雅安举行。中铁科研院成科院“中铁网安”团队凭借《基于AI算力基础设施的网络安全监管平台》项目,在全国数千支参赛队伍中脱颖而出,荣获全国总决赛银奖。“中铁网安”团队《基于AI算力基础设施的网络安全监管平台》项目,深度适配昇腾910A算力架构,融合人工智能、大数据分析、边缘计算等前沿技术,

创新构建“算力支撑、智能感知、全局监管、动态防御”的一体化网络安全监管体系。该平台可实现对城市关键信息基础设施、网络运行流量、各类安全事件的全时段、全方位监测,以及智能化分析、精准化预警与快速化处置,为城市网络安全筑牢“智防屏障”。本届大赛以“智算筑新质AI赋千行”为主题,由中国信息通信研究院、四川省经济和信息化厅联合主办。(王璐琪 任钰)

河南商丘讯 近日,随着55052次检测列车从商丘站缓缓驶出,京港高铁雄安新区至商丘段(以下简称雄商高铁)河南段联调联试正式启动。至此,雄商高铁河北

局、七局、十局、电气化局、工业等单位参建的雄商高铁是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分。线路北起雄安新区,南至河南商丘,途经河北、山东、河南三省,正线全长552公里,设计时速350公里。自开工建设以来,面对复杂施工环境、高难度技术标准与紧张工期等多重挑战,各参建单位科学统筹施工组织,从严控工程质量,严守安全生产底线,高效推进施工进度,最终圆满完成各项建设任务,为联调联试顺利开展创造了有利条件。雄商高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中京港

雄商高铁全线联调联试启动

段、山东段、河南段进入同步联调联试阶段,为今年9月全线按期通车运营筑牢坚实基础。由中铁一局、三局、四

(合)通道的重要组成部分,建成通车后将进一步完善京津冀轨道交通网,对于贯彻实施京津冀协同发展国家战略,助力雄安新区建设,促进沿线经济社会发展等具有重要意义。(邵林 杨晨雨)

陈文健拜会中国邮政主要领导

北京讯 5月19日,中国中铁党委书记、董事长陈文健与中国邮政党组书记、董事长刘爱力在京举行会谈,双方就进一步深化合作进行了充分交流。陈文健表示,中国邮政是我国覆盖范围最广、服务人口最多、服务链条最完整的综合性服务企业,在保障国家通信安全、畅通城乡循环、服务乡村振兴、推动普惠金融、支撑现代物流体系建设等方面,始终承担着国家队、主力军的重要职责。长期以来,双方保持了良好的合作关系。在基建、金融等领域合作取得丰硕成果。希望双方进一步建立战略合作关系,充分发挥各自

优势,以重大项目为依托,推动双方产业协同发展。刘爱力感谢中国中铁给予中国邮政的支持,并介绍了企业有关情况。他表示,中国中铁作为全球最大建筑工程承包商之一,为国家铁路、地铁、公路、市政等重大基础设施建设作出了重要贡献。希望双方在既有良好合作的基础上,进一步建立战略合作机制,在物流基础设施建设、金融合作等方面全面深化合作,实现互利共赢。中国邮政党组成员、副总经理李张挺,中国中铁副总裁冯江黔,双方有关部门及所属单位负责人参加会谈。(刘朋)

巴布亚新几内亚西新不列颠省讯 当地时间5月8日,由中铁建工承建的巴布亚新几内亚西新不列颠省高速40公里路桥设计施工项目第一阶段10公里(巴

扬中铁建工在项目建设过程中发挥的关键引领作用与主力担当作用,希望中铁建工持续深度参与、全力加持,保障后续工程建设稳步推进。巴布亚新不列颠省高

巴新西新不列颠省高速40公里路桥设计施工项目第一阶段通车

穆斯至诺奥)顺利完成质保期验收,正式移交当地政府。巴新总理詹姆斯·马拉佩参加通车剪彩仪式。马拉佩总理对该项目建设成果给予高度评价,赞

速40公里路桥设计施工项目内容包括新建40公里7米宽沥青面层处治类道路、新建1座30米贝雷桥、维修7座现有贝雷桥等。第一阶段施工内容包括3座桥梁

刚果(金)总理调研金沙萨环线公路项目

刚果(金)金沙萨讯 当地时间5月12日,刚果(金)总理朱迪丝·苏明瓦·图卢卡到由华刚矿业出资、中刚基建公司实施、中铁八局等中资企业承建的刚果“一揽子”合作重点工程——金沙萨环线公路项目调研,实地察看项目建设进展,见证K8+119中桥主体结构完工。图卢卡总理一行在施工现场详细听取了施工进度、技术工艺、质量安全管控及属地化建设等情况汇报,实地踏勘多个关键施工区域,对项目建设进度和施工管理水平给予高度认可。图卢卡总理对中铁八局采用的先进架梁技术和过硬施工质量表示赞赏,表示中方建设团队以专业能力高效推进工程建设,为金沙萨交通基础设施升级注入了强劲动力。

图卢卡总理强调,金沙萨环线公路项目是刚中友好合作的重要象征,更是惠及民生的“幸福路”“发展路”,刚果(金)政府高度重视项目建设,将持续为项目推进提供全方位支持。她表示,项目建设为当地创造了大量就业岗位,培养了一批专业技术人才,项目建成后极大完善首都交通体系,提升城市互联互通水平,助力刚果(金)经济社会高质量发展。希望刚中双方继续深化务实合作,高质量完成后续工程建设,早日实现全线通车,造福人民。据悉,金沙萨环线公路全长约73公里,为双向四车道沥青混凝土路面。项目串联金沙萨市区及周边数十个村镇,包含5座桥梁、94座涵洞,是当地首条穿越重丘区域的東西向主干公路。(邵庆贵)

“紫荆号”UTBM完成香港元朗南场平项目掘进任务

香港讯 近日,中铁一局城轨公司承建的香港元朗南场平U型盾构施工项目全线贯通,标志着全港首台、由中国中铁自主研发制造的“紫荆号”UTBM圆满完成1000米掘进任务。“紫荆号”UTBM盾构机由中铁工业旗下中铁装备制造,整机尺寸宽9.36米、高20.72米,设备性能先进、结构布局合理。盾构掘进施工成型后的箱涵断面宽6.15米、高6.35米。作为落地香港的首台U型盾构装备,“紫荆号”承载着内地基建科技输出、助力香港城市升级的重要使命,是重大工程服务粤港澳大湾区建设的生动实践。项目建设地处香港元朗核心区域,地质条件复杂多变,施工挑战重重。区域内地层以砂质粉质黏土为主,地下水储量充沛、渗流条件复杂,局部地段淤积层较厚、土质承载力偏弱,施工中极易出现地

层沉降、渗水塌孔等安全风险。同时,项目周边市政路网密集、居民区分布集中,传统明挖法施工不仅安全风险高、基坑支护难度大,还存在施工围挡占地面积广、交通疏导压力大、对周边居民生活干扰等诸多弊端,常规施工工艺难以适配项目安全、环保、高效的建设要求。面对复杂地质条件与严苛施工条件,中铁一局城轨公司依托多年地下盾构施工的深厚积淀,充分总结U型盾构在全国多地地下综合管廊工程的成功应用经验,大胆开展技术创新与装备融合攻关。施工团队打破传统施工模式壁垒,创新性地将盾构掘进技术与架管机功能深度融合,依托“紫荆号”UTBM盾构机打造全新施工工法,成功实现综合管廊运输、开挖、支护、掘进、架设、侧缝填充全流程一体化高效作业。(王松)

出口新加坡两台7米级土压平衡盾构机下线

郑州讯 5月14日,由中铁工业旗下中铁装备研制的两台7米级土压平衡盾构机在郑州通过验收并正式下线,将应用于新加坡跨岛地铁二期项目施工。据悉,中铁装备将为首批交付的两台设备为首批交付产品,将应用于该项目两条长约2400米的地铁隧道施工。针对复杂地质条件,中铁装备为设备配置了刀盘液压超挖刀、刀盘振动及温度检测、盾尾间隙测量等先进功能,为隧道安全高效掘进提供有力保障。新加坡跨岛地铁二期项目全长约15公里,自一期终点光明山站向西延伸至裕廊湖区,共设6座地下车站。其中总深度达50米的换乘站设有5层地下结构,将成为新加坡最深的地铁站。(李婧婷 尤志远 常效锋)

期终点光明山站向西延伸至裕廊湖区,共设6座地下车站。其中总深度达50米的换乘站设有5层地下结构,将成为新加坡最深的地铁站。(李婧婷 尤志远 常效锋)

渝昆高铁川滇段开始铺轨

四川宜宾讯 近日,在宜宾市渝昆高铁桥咀村特大桥施工现场,随着第一组500米长钢轨稳稳落下,由中铁四局承担施工的新建重庆至昆明高速铁路宜宾至盐津南段铺轨工程正式启动。渝昆高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组成部分,线路起自重庆市,途经重庆市、四川省、贵州省和云南省,接入昆明南站,全长约700公里,设计时速350公里。全线分为渝宜段(重庆西至宜宾)、川滇段(宜宾至盐津南)、云滇段(盐津南至昆明

南站)建设,其中渝宜段已于2024年9月29日开通运营,川滇段、云滇段正有序推进建设。此次启动铺轨的渝昆高铁川滇段位于四川盆地向云贵高原过渡地带,沿线地形起伏大,最大坡道达25%,具有长大隧道多、作业空间狭小、通信信号盲区多等特点。中铁四局承担该段铺轨施工任务,铺轨总里程约157公里,其中正线约152.4公里,站线约4.64公里,并包含17组无砟道岔铺设等内容。针对线路跨越山区、桥隧占比高、工程线组织难度大的实际情况,项目团队坚持超前谋划、科学组织,配备铺轨机组和长轨运输支架,采用公铁两用牵引车实现滚动作业,并运用智能工程线调度信息平台,对关键设备运行状态进行远程实时监测,有效提升铺轨施工组织效率和安全管理水平。施工期间,项目计划投入固定群吊32台、铁路平板车80辆、DF4B机车2台、无砟铺轨机组1套、移动式闪光焊机2台,全力保障轨道工程施工任务高效推进。(邓宇韬 曹燕梅)