

中国中铁

ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0225—L 0080号

中国中铁

2026年5月14日 第1139期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流 中国中铁官方微信二维码



践行“三个转变” 以实干实绩推动企业高质量发展

中国铁路工程集团有限公司党委书记、董事长 陈文健

编者按:5月13日,《学习时报》刊发中国铁路工程集团有限公司党委书记、董事长陈文健署名文章,讲述了中国中铁践行“三个转变”,以实干创造实绩,推动企业实现高质量发展的生动实践,现全文转发。

2014年5月10日,习近平总书记考察中铁装备时作出“三个转变”重要指示,为企业高质量发展提供了根本遵循。12年来,中国铁路工程集团有限公司(以下简称中国中铁)始终坚持把践行“三个转变”与深入贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展的论述贯通起来,特别是“十四五”时期,统筹发挥“三个作用”,当好“三个排头兵”,做好“三个服务”,牢固树立和践行正确政绩观,把企业发展融入党和国家工作大局,在深化改革创新中激发动能,在加强党的全面领导中筑牢根基,以实干创造实绩,在高质量发展之路上行稳致远。

胸怀“国之大者”,在服务党和国家工作大局中彰显使命担当

国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础。这决定了国有企业的价值坐标不在自身一隅,而在党和国家工作大局。中国中铁深刻认识到,唯有把企业使命与国家重大战略紧密结合,高质量发展才能找对方向、体现价值。

倾力服务国家重大战略。主动融入区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略,“十四五”时期高标准建成各

类工程9665项,其中建设高铁里程6363公里,累计建设2.23万公里,推动我国高铁运营里程突破5万公里。拉林铁路、北京大兴国际机场、京雄城际等一批联通区域的标志性工程建成投用,助力国家综合立体交通网持续完善。北京冬奥会“三场一村”惊艳亮相,南极秦岭站崛起冰原,188个项目助力雄安新区打造高质量发展样板,用一项项中国建造新纪录助力国家战略落地。

助力高质量共建“一带一路”。中国中铁业务覆盖101个国家和地区,“十四五”境外营业收入较“十三五”增长56%。大力推动中国建造、中国技术、中国标准协同“出海”,不断提升全产业链价值创造能力,建成中老铁路、印尼雅万高铁、孟加拉国帕德玛大桥及其铁路连接线等一批标志性工程,持续擦亮中国建造品牌。发挥“基础设施+矿产资源”联动开发优势,深耕重点国别市场,坚决扛起保障国家战略资源安全的政治责任。

积极践行社会责任。在帮扶数十万贫困人口脱贫的基础上,5年来持续投入帮扶资金超4亿元,助力巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。累计接收高校毕业生7万多人,为200多万农民工提供就业岗位。建设3支国家专业应急救援队伍,获评首届全国应急管理系统先进集体。全力以赴支援地方抢险救灾及灾后重建,高效完成京津冀抗洪抢险及灾后重建、甘肃积石山地震救援及安置房建设、西藏定日县地震抢险救援等急难险重任务,有力保障人民群众生命财产安全。(下转第三版)

中国中铁党委理论学习中心组举行集体学习

北京讯 5月13日上午,中国中铁党委理论学习中心组举行集体学习,传达学习习近平总书记近期重要讲话、重要指示、重要贺信回信精神以及在《求是》杂志发表的重要文章,深入学习习近平总书记关于全面从严治党、党的自我革命、作风建设的重要论述,认真学习《习近平新时代中国特色社会主义思想》和《习近平新时代中国特色社会主义思想》,深刻领会习近平总书记重要讲话精神,切实把党的创新理论转化为推动企业高质量发展的强大动力。

陈文健强调,要以忠诚笃实之风铸魂,把准正确政绩观的政治方向,始终把党的领导贯穿企业治理、生产

经营全过程各环节,把习近平总书记关于正确政绩观的重要论述转化为干事创业的具体行动,让每一项决策、每一项工作都经得起政治检验、历史检验、实践检验。要以担当作为之凤立业,扛起正确政绩观的使命责任。聚焦重大工程建设、关键核心技术攻关、海外市场拓展等重点任务,传承“逢山开路,遇水架桥”的“开路先锋”精神,直面堵点难点,以实打实的成效,创造支撑企业发展、赢得员工认同的过硬业绩。要以求真务实之风立身,夯实正确政绩观的实践根基。坚决摒弃形式主义、官僚主义,杜绝“数字政绩”“虚假政绩”,秉持“功成不必在我、功

成必定有我”的境界格局,立足主业深耕细作、锚定发展久久为功,把功夫下在解决实际问题,把业绩体现在工程质量、安全稳定、效益提升、队伍凝聚上。要以为民尽责之风暖心,彰显正确政绩观的价值导向。用心用情用力解决员工急难愁盼问题,不断增强员工获得感幸福感安全感。在项目建设中兼顾民生需求,做好征地拆迁、环境保护、民生保障等工作,积极投身乡

村振兴、抢险救灾等公益事业,彰显央企温度与情怀。要以清正廉洁之风守底,筑牢正确政绩观的纪律防线。深入贯彻中央八项规定及其实施细则精神,把整治违规吃喝作为纠治“四风”的首要任务,坚持风腐同查、风腐同治,对顶风违纪的违规吃喝问题露头就打、从严查处、通报曝光,用好正反典型,持续营造风清气正的干事创业环境。(何俊怡)

深入开展树立和践行正确政绩观学习教育

陈文健分别拜会福建省、厦门市主要领导 会见厦门轨道交通集团主要负责人,安全督导检查中国中铁相关项目

省委、省政府将持续优化营商环境,强化要素保障和服务支撑,做大做强创造良好条件。

陈文健感谢福建省委、省政府长期以来给予中国中铁的信任与支持,并介绍了企业整体发展情况及在闽业务布局、重点项目推进情况。他表示,中国中铁深耕福建市场多年,落地实施了一批标志性工程。“十五五”期间,中国中铁将持续聚焦大型基础设施建设、产业运营、城市开发运营、矿产资源利用、水利与生态环保、基建养护、水资源开发、装备制造等重点领域,深度对接福建省“十五五”规划,谋划落地更多优质项目、标杆工程,为福建高质量发展贡献中国中铁智慧与中国中铁力量。

10日上午,陈文健在厦门拜会厦门市委副书记、市长伍斌。双方围绕深化政企务实合作、纵深推进跨岛发展战略、共同服务厦门高质量发展大局等方面深入交流并达成广泛共识。

陈文健表示,厦门作为东南沿海重要中心城市,区位优势独特,发展潜力强劲,是中国中铁深耕东南市场的核心战略要地。中国中铁将充分发挥全产业链综合服务能力,聚焦城际铁路、轨道交通、城市更新、水利工程等重点领域,积极导入智能建造、高端装备制造、检验检测等优质产业资源,为厦门经济社会高质量发展注入强劲动能。

伍斌表示,当前厦门正纵深推进跨岛发展战略,全力打

造高素质高颜值现代化国际化城市,在基础设施升级、城市更新改造等领域蕴藏着广阔合作空间。希望中国中铁加大资源投入力度,全方位参与交通基建、片区综合开发、老旧小区改造、城中村整治提升等重点工作,积极导入智能建造、装备制造等新兴产业,助力厦门城市品质提升。厦门市各相关部门将为企业在厦发展营造一流营商环境。

在闽期间,陈文健还与厦门轨道交通集团党委书记、董事长王文格举行会谈。双方就深化项目合作、赋能城市高质量发展深入交流并达成广泛共识。

在厦门第三东通道项目施工现场,陈文健查看了施工进度、项目管理等情况,听取

了相关汇报,对项目团队攻坚克难,高标准推进项目建设取得阶段性成果表示肯定。陈文健强调,厦门第三东通道是支撑海峡两岸融合发展示范区建设的重大基础设施工程,战略定位重要,辐射带动作用显著。参建单位要提高政治站位,深刻把握项目的战略意义。要始终坚守安全第一、质量至上原则,层层压实安全生产主体责任,健全全过程、全链条质量管控体系。要持续优化施工组织策划,加大关键技术攻关与创新应用力度,科学统筹资源配置,精准谋划施工节点,高标准、高效率有序推进项目建设。要统筹推进生态环境保护与现场文明施工,精益求精打造经得起历史、实践和人民检验的精品工程、安全工程、绿色工程。

中国中铁总部有关部门、中铁南方、中铁一局、中铁四局、中铁隧道局、中铁大桥局等单位负责人参加上述活动。(方培丁 徐曼)

生产性服务业等方面实力强劲,为地方高质量发展作出了重要贡献。希望以此次会见为契机,充分发挥中国中铁在技术、人才、资金等方面优势,围绕交通基础设施建设、城市更新与市政建设、产业协同创新、创新人才交流等方面深化合作,加快打造“空铁公水”高效衔接的综合交通运输网络,

陈文健、赵佃龙拜会河南省主要领导

总书记在河南考察时重要讲话精神和关于河南工作的重要论述,聚焦“1+2+4+N”目标任务体系,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,纵深推进融入服务全国统一大市场建设,大力建设现代化基础设施,推动经济发展呈现稳向好、韧性强、韧性强的良好态势。中国中铁作为特大型基础设施建设龙头企业,长期投资河南、深耕河南,特别是在盾构装备制造、

共同书写央地合作新篇章。河南将持续打造一流营商环境,为中国中铁在豫发展提供优质服务、创造良好条件。

陈文健、赵佃龙感谢河南对中铁的关心支持,并介绍了企业经营发展情况和在豫产业布局等情况。陈文健表示,河南作为人口大省、经济大省、农业大省,区位优势明显、产业体系完备、应用场景丰富,是承东启西、连南贯北的重要交通枢纽,经济社会发展态势持续向好。中国中铁将始终将河南作为企业战略布局的重点区域,充分发挥企业勘察、设计、工程建设、项目投资等全产业链优势,在以往合作基础上,持续深耕高端装备制造、城市综合开发等重点领域,加快向“两重”“两新”以及“六

张网”等新领域基建、新型基建拓展,以更加务实的合作成果助力地方发展,为现代化河南建设贡献力量。

河南省委常委、郑州市委书记安伟,副省长李涛,省有关部门负责人;中国中铁副总裁马江毅,总部有关部门及中国中铁七局、中铁隧道局、中铁广州局、中铁建投、中铁设计、中铁工业等单位负责人参加会谈。(杨乐乐)

香港土木工程拓展署代表团到访中国中铁

综合消息 5月8日至9日,香港土木工程拓展署署长方学诚率团到访中国中铁总部,并实地考察中铁工业旗下中铁装备的智能化生产体系及核心装备制造工艺,赴中铁一局沪渝蓉高铁项目现场调研观摩。

5月8日上午,方学诚一行首先参观了“中国中铁‘开路先锋’文化展览馆”,随后与中国中铁副总裁黄超举行会谈。双方围绕在港项目履约、创新技术及工艺装备应用、深化合作等议题展开深入交流。方学诚高度评价中国中铁的历史渊源、发展成就与综合实力,充分肯定其长期参与香港基础设施建设的肯定和贡献。他介绍了土木工程拓展署的相关情况及项目规划,指出香港建筑业发展潜力巨大,与内地互鉴空间广阔,期待双方发挥各自优势,推动智慧建造、绿色低碳施工、高端装备等创新技术在港应用推广,助力香港基建高质量发展。

中国中铁自1999年进入香港市场以来,坚持属地化、实体化发展,先后承建了调景岭车站及隧道、广深港高铁铺轨及接触网工程、港珠澳大桥、元朗南场平、元朗净水设施等一系列重点工程,并依托属地项目开展核心技术攻关和自主研发开发重大关键装备运用,彰显了以核心技术装备破解复杂施工难题的科技创新引领力。

5月8日下午,方学诚一行到访中铁装备,实地观摩智能化生产体系、核心装备制造工艺及前沿技术研发成果,全面了解中国中铁在隧道工程装备、高端专用设备研发制造领域的综合实力。

5月9日,方学诚一行前往中铁一局沪渝蓉高铁沪宁段站前Ⅶ标项目,重点观摩智能化装备应用情况,并与项目团队就高铁建设中的数智化管理、质量控制体系、安全风险防控、绿色施工技术等问题进行了深入探讨。

(景昆明 芮凯明)

深大城际二标白大一号井至大运站区间双线隧道贯通

广东深圳讯 5月6日,由中铁南方投资+施工总承包、中铁隧道局承建的深大城际二标白大一号井至大运站区间双线隧道顺利贯通,这是继4月初左线盾构隧道贯通后的又一重大节点,实现深圳市首个应用双通道泥水/土压平衡盾构机的盾构区间双线贯通。

深大城际二标白大一号井至大运站区间隧道左右线分别长5.2公里,为双洞单线隧道,是深圳城际铁路中

独头掘进距离最长的盾构隧道。隧道施工采用定制泥水/土压双模双通道盾构机“初心号”“使命号”独头掘进,开挖直径9.13米。沿线有2.7公里岩溶发育区,最大埋深166.4米,最高水压0.8兆帕,需穿越软硬不均复合地层和多处破碎带,并下穿既有铁路、高速铁路和构筑物,周边环境复杂,是全线施工难度最大、工期最紧、作业环境最苛刻的项目之一。

为应对岩溶复杂地质

难题,项目管理团队在深圳市首次引入双通道泥水/土压平衡盾构机。“双通道”出渣系统能够根据地层变化,在普通直排管和螺旋机抽排+尾部破碎机两种模式间智能切换,有效降低掌子面失稳风险,大幅提升长距离掘进的安全与工效。同时,盾构机集成泥浆收集、刀盘磨损检测、土仓可视化等多项智能与环保系统,实现了掘进过程的智能化管控。

(袁永铭 陈键华)

中国中铁召开二〇二六年防汛防汛工作视频会

北京讯 5月9日,中国中铁在总部召开2026年防汛防汛工作视频会。中国中铁总裁、党委副书记赵佃龙出席会议并讲话,副总裁韩永刚主持会议。

赵佃龙指出,当前全国防汛防汛已全面进入临战状态,今年汛期极端天气事件偏多,呈现早涝并重、北涝南旱的复杂格局,台风登陆偏多偏强,北方地区洪涝灾害可能多发频发。全系统与防汛防汛相关的风险项目点多面广,部分项目地处偏远,防汛基础薄弱。全公司要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛抗旱和防灾减灾救灾工作的重要指示批示精神,进一步提高政治站位,始终坚持“两个至上”,把安全平稳度汛摆在更加突出位置,作为树立和践行正确政绩观的一项具体检验标尺。要深刻吸取历年险情事故教训,树牢极限思维,切实把“时时放心不下”的责任感,转化为“事事心中有底”的行动力。

赵佃龙强调,要聚焦关键环节,全面提升防汛防汛综合实战能力。一是紧盯重点部位和薄弱环节,将山洪沟壑、狭窄河道、高陡边坡、涉水工程、在建隧道口、老旧工棚等作为防汛的重中之重,全力排查消除隐患。二是严格落实各项管控措施,保障汛期施工安全,以国家防灾减灾救灾委办公室印发的“九个必须”为总纲,严格落实国务院国资委“十条硬措施”以及中国中铁铁腕治安“硬十条”等硬性规定,全面开展拉网式排查,严格汛期施工过程管控,强化后台管控与协同联动,建立隐患整改清单,重大隐患必须立即停工整改。境外项目要与国内项目同标准,以更严格要求抓好防汛工作。三是持续完善应急响应保障机制,提升应急处置能力,强化预警信息传递,确保直达每一位作业人员,坚决落实“三个紧急撤离”和“四个一律转移”要求,抓好“谁组织、转移谁、何时转、转何处、不擅返”五个关键环节,强化“三断”等极端条件下实战演练,杜绝形式主义。严格执行领导干部带班和24小时值班制度,一旦发现汛期险情,要快速准确报告,杜绝瞒报、谎报、迟报、漏报行为。四是加强汛期运营安全管理,聚焦轨道交通、桥梁隧道等关键部位加密巡查,对受影响的线路、站点果断采取临时停运、限流等措施,杜绝汛期运营安全事故发生。

赵佃龙要求,要坚持系统治理,全力确保中国中铁安全生产形势持续稳定向好。一是压紧压实全员安全责任,牢固树立“发展绝不能以牺牲安全为代价”的底线意识,严格落实“三管三必须”要求。二是大力整治违章指挥、违章作业、违反劳动纪律行为,坚持零容忍,将安全理念真正传导到班组一线和分包队伍。三是扎实的举措不断夯实安全管理基础,坚持重心下移、关口前移,对高风险项目实施穿透式管理,严把分包队伍准入关,刚性落实岗前安全交底培训。四是扎实推进重点安全生产专项行动,紧盯问题,动真碰硬,杜绝虚假整改、纸面整改,从根本上消除安全隐患。

会上,韩永刚传达了全国防汛抗旱工作视频会议精神,解读了国务院国资委“十条硬措施”。中国中铁安全质量环保监督部通报了应急防汛工作情况和“五一”期间隐患排查情况,并对防汛防汛工作提出要求。全体参会人员共同观看了防汛防汛警示教育片。

会议采取“现场+视频”的方式召开,中国中铁安委会有关成员单位负责人、其他有关人员在主会场参加会议;各二、三级单位主要负责人及分管生产、安全、技术、物资设备负责人,安全总监,相关部门负责人等在各视频分会场参会。(马超先)

责任编辑 戴骥

