

武咸城际铁路实现公文化运营

武汉讯 4月25日,随着武(汉)咸(宁)城际铁路公文化运营“新城快线”列车在武汉东站首发,中铁武汉电气化局参建的武咸城际铁路公文化运营配套改造工程正式开通,启动随到随走、扫码进站、不对号入座的地铁化出行模式。

武咸城际铁路运营总长90.12公里,时速200公里,2013年投入使用。为推动武鄂黄黄都市圈一体化发展,湖北省启动了武咸城际铁路公文化运营配套改造工程项目,新建一套独立的客票系统,改造

相关站点配套设施等。中铁武汉电气化局施工内容涵盖结构、信号、信息、建筑、暖通、给排水等多个专业,覆盖武汉东站、贺胜桥东站、横沟桥东站、咸宁南站四大站点,今年3月10日完成主体工程施工。

建设期间,项目团队破解了春运及春节期间施工组织难题,通过模块化施工、平行作业等方式,在有限窗口期内完成全部主体工程与联调联试,实现按期开通目标。坚持“安全底座+数字引擎”双轮驱动,打造科技赋能示范标杆,创新

应用自动化测量机器人,精准捕捉工程结构微小变形,全天候、高精度监测沿线桥梁沉降,实现结构变形数据自动采集、智能分析与风险预警,解决了传统人工监测效率低、受环境影响大等痛点,为线路运营安全提供了技术支撑。借助大数据、人工智能等先进信息技术,打造“智能车次管理+智能运维+智能监控”深度融合的一体化智能管理平台,三大核心模块协同联动,数据互通,打破信息壁垒,优化管理链路,有效提升运营效能。

据悉,武咸城际公文化列车将与既有高铁客运、普通客运结合,形成广泛覆盖、高低搭配、快慢结合的公文化客运产品体系,对推进武汉都市圈建设、高水平打造武汉新城、共建光谷科创大走廊、武咸同城深度融合发展具有重要意义。

(高敏 牟利蓉)

重点工程



4月28日,中铁建工参建的深汕站主体混凝土结构全面封顶。深汕站位于深圳市深汕特别合作区,是深汕铁路与广汕铁路的交汇点、未来承接广深及辐射粤东的关键交通场站、粤东城市群进入珠三角城市群的桥头堡。站房建筑整体采用“东连+西城”布局,由站房及客运服务设施、城市配套、综合开发三部分工程组成,是站城融合新型站房的代表。项目总建筑面积35.6万平方米,其中站房4.8万平方米,站场规模5台13线。宁彩萍 摄

刚果(金)绿纱矿业光伏储能微网购电项目首个光伏板子阵安装完成

刚果(金)卢本巴希讯 当地时间4月20日,中铁七局承建的刚果(金)绿纱矿业光伏储能微网购电项目首个光伏板子阵安装完成。

该项目位于刚果(金)上加丹加省绿纱镇,光伏电站容量32兆瓦峰值,储能容量58兆瓦时,稳定输出14兆瓦,每年发电量不低于5000万千瓦时。项目采用长期购电协议模式,按照业主单位提供的场地条件,由承建单位自行负责工程设计、建设、运营、维护等工作。(雷鹏龙 李名)

香港海泓道智能停车场投用

香港讯 4月21日,中铁一局承建并运营的香港海泓道智能停车场正式投入运营。

海泓道地处油尖旺核心区域,周边住宅、商业密集,长期面临车位紧缺、违泊多发等难题。中铁一局依托香港属地项目经验,严格遵守本地建设与安全规范,采用四层拼图式立体堆叠结构建设,通过机械臂协同作业实现车辆精准存取,在有限占地内大幅提升停车容量,新增117个自动化机械车位,并搭载了先进自动化泊车系统。

建设期间,项目团队全员坚守安全、质量、环保底线,融合内地技术与香港管理要求,并开展粤语、工程专业英语培训,保障沟通顺畅。

停车场投用后,将优化区域停车供给,减少违泊,提升通行效率,为市民与商户提供便捷智能的停车服务,既是中铁一局深耕香港民生基建的实践,也是智能建造助力城市空间高效利用的示范成果。(李小锋)

应急演练“备战” 筑牢安全防线



4月21日,由沪昆客专贵州公司都匀指挥部主办,都匀市应急管理局、中铁二局黔桂铁路增建二线成都局管段项目部等企地多家单位参加的防洪防汛应急演练在中铁二局凤凰村隧道斜井工点举办。图为山地运输伤员。阿者左林 摄



近日,中铁一局(沙)赣(州)高铁江西段9标二分部在梨园特大桥工点开展2026年度防洪应急演练。图为堆码沙袋加固边坡。张西杰 摄

4月24日,中铁电气化局运营公司上海维管处南京维管段在南京东供电工区抢修基地,开展接触网大型联合应急演练。杜希翼 鄧玉成 摄

近日,中铁五局路桥公司贵州宣威水库项目部开展防洪度汛应急演练。田雄舟 摄

雄安枣林庄枢纽改扩建工程闸墩浇筑完成

河北雄安讯 4月21日,随着最后一仓混凝土精准入模,中铁三局承建的枣林庄枢纽改扩建工程6孔节制闸闸墩全部浇筑完成,至此项目所有闸墩施工收官,枢纽两大核心泄水建筑物(泄洪闸、节制闸)均已完工。项目位于河北省雄安新区雄县枣林庄村南部,是白洋淀唯一的泄水控制性工程。项目建设内容为泄洪闸区域和节制闸区域,以及赵北口溢流堰加固、枢纽管理用房和水文设施改建、衔接段3公里堤防加固改建等。该枢纽原节制闸为4孔,改建后扩充为6孔,单孔宽度由10米增加到12米。

施工过程中,项目团队积极创新攻坚,应用“模板-作业平台一次成型施工技术”,通过BIM建模优化模板,成功破解大体积闸墩施工瓶颈,闸墩施工累计节约工期12天,形成2项授权专利、1项企业级工法,并获中国中铁及河北省建筑业QC成果奖项。

作为大清河南支一项主要控制性枢纽工程,枣林庄水利枢纽改扩建工程不仅用于防洪,还具备蓄水、灌溉和航运等多种功能,能够有效地调节白洋淀水位,减轻下游防洪压力,对保障流域内人民群众生命财产安全、助推区域经济社会意义重大。(王玺源)

中铁四局辽宁建平县高标准梯田修筑任务完成

辽宁朝阳讯 4月22日,由中铁四局承建的辽宁省建平县2025年高标准农田建设项目施工15标段梯田修筑任务全部完成,至此该标段整治施工收官,为当地7个行政村春耕播种争取了宝贵时间。

建平地处辽西山区,耕地地零散分布,难以利用大型机械,粮食产量长期低而不稳。15标位于罗福沟乡,覆盖7个行政村,建设地块面积1.2万亩,内容涵盖灌溉排水、农田输配电、田间道路、田块整治和地力提升等工程。项目部将其中7340亩梯田划分为5个作业区,调配挖土机、推土机作业,实行机械定人定量、工期倒排到天的管理模式。

施工过程中,项目部严格遵循熟土剥离、分层夯实的工序标准。坡地熟土层仅二三十厘米,清表作业确保树根、石块全部清除,逐点测量剥离厚度。田坎采用生土分层夯实,每层虚铺20厘米,夯实后15厘米,逐道校验坡度,不合格当场返工。熟土回填预留5厘米沉降虚高。每道田坎、每个地块都建立了质量追溯档案,确保“修一亩、成一亩”。

项目部还同步推进水源及管道工程建设,新打灌溉水源井30眼,铺设地下PE管道71.7公里,架设高压线路3.475公里,新装变压器31台(套);完成有机肥施肥1617.6吨,实行“从车到地”全程可追溯管理。(周雷 李小艳)

赣西北的青山层叠,满目苍翠。在这片绿意深处,一座巨型“绿色充电宝”——江西奉新抽水蓄能电站,正在如火如荼地建设。

该电站是国家“十四五”能源规划重点项目,总装机容量1200兆瓦,建成后每年可替代原煤消耗22万吨,减排二氧化碳45万吨,将为区域绿色发展注入强劲动能,对促进当地可持续发展和改善人民生活水平具有重要意义。

在“豆腐里打洞” 凿出绿色动能 ——中铁十局五公司江西奉新抽水蓄能电站建设攻坚纪实

凿通险阻 绝处破题

隧洞施工安全风险突出。项目团队定下铁律:短进尺、弱爆破、多循环、强支护、勤量测。

施工中创新采用“加密布周边孔+药卷间隔装药”爆破工艺,作业后残孔率稳定在95%以上,既保证了开挖面的平整度,又将围岩扰动降到最低。

面对500千伏出线洞等小断面隧洞车辆无法调头的困局,项目团队巧妙增设避车洞,以“小空间改造”破解“大运输难题”。在邻近变电站的敏感区域,通过搭建多层防护屏障与精准控制药量,实现施工不停、安全不误、设施无损。

如果说水平隧洞是工程建设“常规题”,那么超深大跨度竖井便是考卷上的“压轴题”。

直径13.2米、深84.4米的通风兼安全竖井,以及深达157米、被誉为地下洞室群“呼吸系统”的排风竖井,需要从地面垂直向下掘进,对精度、防水、防护要求近乎苛刻。

纵向打井,对于这个项目团队来说,是新鲜事。初进场时,他们一筹莫展。缺经验,便拜师求教,埋首图纸;无参数,就反推搭建,现场试错;少工法,就边干边研,步步攻坚。

最终,项目团队确定反井钻机法为

问路青山 披荆寻径

2022年,奉新抽水蓄能电站筹建期工程正式拉开序幕。

中铁十局承建的筹建期洞室及道路工程是整个电站的“先行官”与“生命线”。工程串联上下水库、贯通地下洞室群,包含5座公路隧道、6座水工隧洞、8座桥梁、15段区间公路、3座竖井——隧洞总长8905米、公路总长15966米、竖井总长312米。

数字背后,是一场向深山要空间、与复杂地质正面交锋的大考。进场初期,诸多难题接踵而至。

难在行路。施工便道依山而建,盘山挂壁,大型钻机、装载机、混凝土罐车等只能靠人力配合小型机械,一步步“挪”进大山腹地。

难在施工。工程穿越多道山脊,所经地质破碎、围岩软弱,隧洞普遍位于地下水位之下。在这里施工如同“在豆腐里打洞”,存在不少隧道变形、坍塌风险。

难在管控。与传统的铁路、公路线性工程截然不同,项目呈立体网状布局,地下洞室纵横交错,工序咬合严密。

“一切从零开始。”项目经理李胜语气沉稳,却透着决然。

主攻方案,配合注浆加固、帷幕灌浆堵水固土,推行“边开挖、边衬砌、边支护”,同步优化垂直运输系统,将安全风险与施工效率牢牢攥在手中。

从一筹莫展到精准把控,从屡屡碰壁到一气呵成,中铁十局在百米深井里,炼成属于自己的竖井施工硬实力。

熔铸匠心 淬炼精品

从竖井工艺破局到井下作业的安全管控,项目团队针对每一个环节都用足“绣花功夫”。

项目团队从细节着手,量身定制物流运输兼导井安全井盖、火工品专用钢筋笼,并深度改造副提升机,加装防断绳载人应急装置。

这套装置不仅解决了传统系统晃动大、速度慢、效率低的老问题,更重要的是,即便提升机突发故障,罐笼依然能安全平稳下降,为井下作业人员再加一道“生命保险”。

“坐上改进后的罐笼,下井快了,心里更踏实了。”一线工人陈师傅一句朴素的话语,道出了最真实的心声。

“安全是工程的生命,更是我们的饭碗。”这是建设团队的共识。自开工以来,项目部构建起“全员有责、全程管控、全面覆盖”的安全管理体系,先后荣获国网“安全先进项目部”“无违章项目部”等荣誉。

在筑牢安全屏障的同时,工程品质的精细打磨从未松懈。

冬季低温,混凝土易受冻害。项目团队通过搭设保温棚、优化配合比,做到低温不减品质,寒冬不拖工期。

成立QC攻关小组,聚焦小断面隧洞爆破、高边坡支护、竖井精度控制等核心课题,从“人、机、料、法、环、测”全维度攻坚克难。《山地高边坡支护钻机操作平台的研制》等成果荣获全国水利行业QC一等奖。

每一米隧洞、每一段边坡、每一方混凝土,都浸润着建设者“不留隐患、不留遗憾”的执着坚守。

如今,奉新抽水蓄能电站筹建期洞室及道路工程已步入收官冲刺阶段。中铁十局建设者依旧扎根深山,以精益求精的态度、争分夺秒的干劲,全力完成最后收尾攻坚工作。

青山不语,丰碑无言。深埋于地下的工程,终将随电流涌动的瞬间,化作温暖万家的璀璨灯火。而这群默默耕耘的建设者,也将带着“奉新经验”奔赴新的山河,在国家基础设施建设的壮阔征程上,继续书写中铁十局的责任与担当。

路强国

信息快递

近日,中铁科研院西北院科研成果“青藏高原工程创面及荒漠化生态修复和调控关键技术及应用”获中国产学研合作促进会创新成果奖一等奖,“富水破碎围岩特长隧道施工关键技术与应用”获中国交通运输协会科技成果奖二等奖。(胡志玲)

近日,中铁二局承建的北京地铁燕房线加装道岔融雪装置项目通过竣工验收。燕房线位于北京西南部,是一条东西走向,连接房山良乡、燕山地区和房山城关的高架线路,部分路段及道岔区域在冬季易受降雪、冰冻影响,干扰线路正常运营。(张承林 宋小敏)

近日,中铁五局贵州公司贵(阳)安(顺)高速公路项目沥青面层施工收官。贵安高速公路全长90.72公里。(肖昌运)

近日,中铁六局天津公司唐山工程项目部承建的曹妃甸转体桥钢箱梁全部安装就位。该桥位于河北唐山曹妃甸区滨海大道与通岛路交叉口,全长232米,采用混凝土T构桥体与钢箱梁吊装相结合的方式施工,让主线依次上跨通岛路、唐曹铁路、迁曹铁路及化

破解困局 “榨”出效益 ——中铁七局南京分公司通甬高铁项目创新创效纪实

江南水乡,河道纵横。通甬高铁(南通至宁波高速铁路)建设正火热推进。建设过程中,中铁七局南京分公司项目团队将解决项目中的重点与难点问题作为工作的出发点,通过精细调整施工工艺和优化升级设备操作,提升工作效率,实现创新创效目标,今年初荣获中国中铁2025年度大商务管理再提升暨降本增效先进项目部称号。

“水网困局”里的方案突围

项目所处地区水网密集、便道断点多、钢栈桥需求大,经项目团队初步测算,需要搭建15座钢栈桥,用钢量约1400吨。钢材价格波动大、租赁价格高,再加上频繁的拆拆,对于项目而言,无疑是一笔巨大的成本。

会议室的白板上,红蓝两色笔迹交错。技术团队提出:“能不能对部分河道采用回填+管涵的方式替代钢栈桥?”接下来的两周,联合攻关组带着测量仪器走遍规划中的每一个节点。他们卷起裤腿跳进齐膝深的河水中测量水深,记录每处河道的通航需求、水文数据。最终,经与业主、设计单位沟通,5座非关键河道的钢栈桥被“砍掉”,部分河道采用回填埋设管涵替代钢栈桥。

“不是简单地做减法。”项目负责人指着变更后的图纸说,“这5处河道水流平缓,无通航要求。”变更方案落地后,钢栈桥数量定格在10座,用钢量减少约50%。

泥浆的“环保变形记”

项目施工环保要求严格,原设计的弃土场因政策调整被取消,最近的弃土场在80公里外。钻孔桩施工现场,每天产生的数百立方米泥浆面临“无处可去”。

“那段时间,我看着泥浆池就发愁。”现场技术员说,“桩基施工不能停,泥浆却越积越多。”

工管廊带。此次吊装钢箱梁单片重达116吨。(李璇)

4月28日,中铁九局承建的沈阳至吉林铁路沈阳至马相屯段水害整治工程沈阳隧道开始进洞施工。该整治工程新建线路总长23.905公里,沈阳隧道是标段内控制性工程,全长220米,为单线铁路隧道,典型的浅埋偏压短隧道,围岩等级为V类。(孙立鹏)

近日,湖北保康县境内,中铁隧道局“江汉云梦号”TBM(隧道掘进机)完成引江补汉工程全长3250米的11号检修交通洞掘进。该TBM开挖直径12.23米,是目前国内引水隧洞工程使用的最大直径TBM,共承担主隧洞及11号检修交通洞11.77公里掘进任务。(蔡佳岑)

4月26日,随着S10扬州至淮南高速公路(简称扬淮高速)首根桩基开钻,全线主体工程正式迈入实质性施工阶段。扬淮高速全长约170公里,其中中铁十局承建的淮南段路基施工01标段全长4.55公里,包含长158米的高塘湖大桥。(吴新纪)

近期,水红铁路(贵州六盘水市水城区六盘水站至盘州市红果站铁路)所在地区汛期来临前,负责该线路维护的中铁武汉电气化局六盘水维管段开展了安全隐患排查与整治、应急演练等活动。(谭雷)

转机来自一次行业交流。生产部门了解到“粉煤灰固化剂”工艺——在泥浆中加入粉煤灰和固化剂,使其快速固结成团,达到渣土外运标准。更妙的是,固化后的渣土经处理还可用于路基填筑,实现“变废为宝”。“这些效益,是从泥浆里‘榨’出来的。”商务经理笑着说,“更重要的是,我们找到了一条绿色施工的新路子。”

“微创新”解决“大问题”

项目部从标准化、规范化、信息化等系统管理入手,大力开展“新技术、新工艺、新材料、新设备”等“四新”技术在施工中的推广与应用,为项目建设高质量推进提供有力的科技支撑,确保工程施工安全优质快速。

施工中,在桩基灌注过程中使用“灌无忧”设备,精准控制桩头超灌高度,避免成本浪费;引进拌和站水温恒湿系统,通过降温 and 加热保证盛夏两季施工时混凝土入模温度满足规范要求;使用一体化深基坑施工周边环境监测系统,及时预警分析,保证施工安全;应用智能张拉压浆技术,提升连续梁施工智能化水平,保障连续梁预应力施工质量……

管理上,财务与商务联动推进增值税留抵退税,缓解现金流压力;物资设备与试验部门配合推行“理论配合比反算”,实现砂石料零亏损;自建拌和站班组……

类似的创新案例时有发生。这些看似零散的创效点,共同串联起大商务管理的深层逻辑——打破部门壁垒,让技术的前瞻性与商务的精细化在施工现场深度融合。

李浩浩

效益提升 价值创造

项目聚焦