

中国中铁



ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0225—L 0080号

中国中铁

2026年4月30日 第1137期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流



中国中铁官方微信二维码

全国防汛抗旱工作视频会议在京召开

北京讯 4月27日,全国防汛抗旱工作视频会议在京召开,中共中央政治局委员、国务院副总理张国清出席会议并讲话。他强调,要深入贯彻习近平总书记重要指示批示精神,落实党中央、国务院决策部署,按照“两个坚持、三个转变”等重要要求,坚持人民至上、生命至上,突出预防为主、快速反应、统筹协调,紧盯重点部位薄弱环节,严密防范化解水旱灾害风险,确保人民生命财产安全和社会大局稳定。中国中铁总裁、党委副书记赵佃龙,副总裁韩永刚在视频分会场参加会议。

张国清强调,要进一步压紧压实防汛救灾责任,提高应急响应指挥水平,前置抢险救援力量物资装备,提升“三断”应对质效,确保安全度汛。

(欣樟)

中国中铁18个集体、13名个人荣获全国五一劳动奖

9人获评2026年度新时代青年先锋

北京讯 4月28日,庆祝“五一”国际劳动节暨全国五一劳动奖和全国工人先鋒号表彰大会在京举行。全国人大常委会副秘书长、中华全国总工会主席王东明出席会议并讲话。

会上,共表彰全国五一劳动奖3024个,其中全国五一劳动奖状379个、全国五一劳动奖章1462名、全国工人先鋒号1183个。中国中铁有4个先进集体荣获全国五一劳动奖,13名先进个人荣获全国五一劳动奖章、14个先进集体荣获全国工人先鋒号,获奖总数位居中央建筑企业前列。

荣获全国五一劳动奖状的4个集体分别是:中铁武汉电气化局集团第一工程有限公司、中铁建工集团第四建设有限公司、中铁二院生态环境设计研究院、中铁(上海)投资集团有限公司。

荣获全国五一劳动奖章的13名个人分别是:沙宗天(中铁二局集团有限公司高原铁路13A标项目部项目副经理、正高级工程师)、王鹏鹏(中铁三局运输工程分公司第二运输段万吨列车主控司机、高级技师)、牟云龙(中铁四局集团第四工程有限公司城建分公司机电部副部长、助理工程师、高级工程师)、李辉(中铁五局集团第五工程有限责任公司项目部专职副书记兼商务经

理、高级工程师)、王富烈(中铁五局集团贵州工程有限公司中吉乌铁路ZJW-ZQ-1标项目经理部二工区班组长、中工)、尹志涛(中铁七局集团郑州工程有限公司智能建造分公司机修队队长、高级技师)、朱留洋(中铁大桥局集团第八工程有限公司重庆至万州高铁站前8标项目经理部项目经理、高级工程师)、李艳哲(中铁大桥局集团有限公司CZCZCQ-1标项目经理部总工程师、教授级高级工程师)、张云(中铁隧道局集团有限公司分部经理、高级工程师)、刘永胜(盾构及掘进技术国家重点实验室执行主任、正高级工程师)、安宇(中铁电气化局集团城铁公司机械装备分公司女子动态检测班班长、轨道车司机、中工)、李玉龙(中铁二院贵阳勘察设计研究院有限责任公司线站设计处副处长、高级工程师)、张广军(中铁工程设计院有限公司勘察所职员、高级工程师)。

荣获全国工人先鋒号的14个集体分别是:中铁一局集团第四工程有限公司重庆至万州高铁站前6标项目经理部、中铁三局集团有限公司引江补汉工程土建施工及金结机电安装2标项目经理部1#预制管片厂浇筑班、中铁六局集团广州工程有限公司涉铁项目管

理部、中铁六局集团呼和浩特铁路建设有限公司呼和浩特重点工程管理部、中铁七局集团有限公司永柳高速公路施工总承包部一分部、中铁七局集团西安铁路工程有限公司制梁分公司、中铁八局集团有限公司重庆至黔江铁路站前13标项目部、中铁十局集团有限公司CZCZCQ-10标项目经理部三分部、中铁大桥局集团有限公司新建京港高速铁路九江至南昌段CJZQ-5标项目经理部扬子洲赣江公铁大桥西支主桥作业区、中铁电气化局集团第三工程有限公司信号分公司信号女子突击队、太原中铁轨道交通建设运营有限公司车务中心DCC班组、中铁建工集团有限公司秦岭站越冬保障团队、中铁大桥勘测设计院集团有限公司武汉分公司华鲁恒升(荆州)有限公司铁路专用线工程EPC项目部、中铁长春东北亚博览房地产开发有限公司长春博览城项目工程保障部。

又讯 近日,共青团中央、全国青联发布关于颁授2026年度中国青年五四奖章暨新时代青年先鋒奖的决定。中国中铁9名青年获评新时代青年先鋒,充分彰显中国中铁青年在国家基建、科技创新、绿色发展、重大工程建设一线的过硬担当与青春风采。

这9名青年分别是:中铁一局六公司盾构司机机志杰、中铁六局太原建华冠天诚公司副经理、首席技师郝利斌、中铁七局三公司机械分公司总工程师、首席技师罗浩、中铁九局沈阳智能建造基地特级技师王言翰、中铁隧道局高原铁路9A标团工委书记、办公室副主任崔玉方、中铁隧道局设备分公司盾构整修项目副经理石富明、中铁大桥局第一设计院副院长苑仁安、中铁工业旗下中铁装备盾构制造公司班组长刘洋洋、中铁工业旗下中铁山桥桥梁分公司电焊工张明。

中国中铁党委要求,全公司广大员工要以荣获全国五一劳动奖和新时代青年先鋒奖的先进集体和个人为榜样,全面贯彻落实党的二十届三中全会、二十届历次全会精神,以习近平总书记关于中央企业工作的重要指示为统领,认真贯彻落实中国中铁系列会议精神,践行“创造质量品牌”企业核心价值观,传承“开路先鋒”文化,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,攻坚克难、真抓实干、奋发进取,为奋力开创中国中铁“十五五”高质量发展新局面作出新的更大贡献。

(姚卫兴 刘圣蒂 郑睿 廖忠原 沈瞳 支莞盈)

4月24日,由中铁四局承建的安徽省宿州市奥体中心项目全面竣工,投运筹备工作正有序推进。

宿州奥体中心是2026年安徽省第十六届运动会、第九届省残运会、第十届省少数民族传统体育运动会、开(闭)幕式主会场,涵盖体育场、游泳馆、综合型全民健身中心及配套设施等,总建筑面积约9.96万平方米。其中体育场建筑面积约4万平方米,按照中型体育场规模建设,可容纳观众约3万人,具备举办地区性(省级比赛)和全国单项比赛条件。

宿州奥体中心建成投用后,将成为宿州完善城市功能、提升城市品位的标志性工程,进一步促进皖北地区体育事业发展。同时还将将在文化演出、会展、群体活动等方面发挥积极作用,为完善宿州城市功能、拉动区域经济发展、提高城市形象作出积极贡献。

刘玉才 李永 摄影报道



国内首座“一体化衬砌结构3D打印隧道”在广湛高铁通过验收

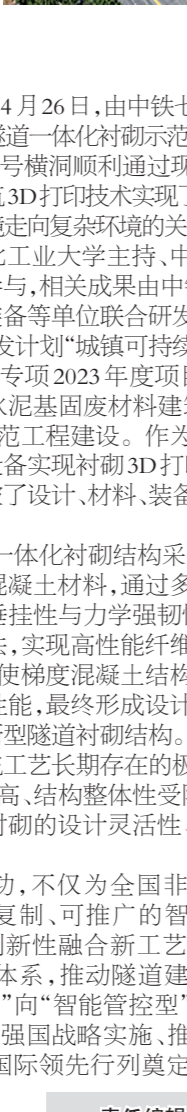
广东佛山讯 4月26日,由中铁七局承建的国内首个3D打印隧道一体化衬砌示范工程,在广湛高铁向前隧道1号横洞顺利通过现场核查验收,标志着国内建筑3D打印技术实现了从地上走向地下、从常规环境走向复杂环境的关键跨越。

该项目由河北工业大学主持、中国铁路设计集团有限公司参与,相关成果由中铁七局、中铁工业旗下中铁装备等单位联合研发,属于“十四五”国家重点研发计划“城镇可持续发展关键技术装备”重点专项2023年度项目课题“结构性能化驱动的水泥基固废材料建筑3D打印技术与装备”的示范工程建设。作为国内首个依托智能化喷射设备实现衬砌3D打印的工程,该项目已全面突破了设计、材料、装备与安装等关键技术。

3D打印隧道一体化衬砌结构采用喷射3D打印高强度纤维混凝土材料,通过多级质分散、多频振荡、抗垂挂性与力学强韧性评估、抗渗抗裂优化等方法,实现高性能纤维混凝土材料的设计与优化,使梯度混凝土结构具备优异的强韧性与防水性能,最终形成设计建造与支护防水一体化的新型隧道衬砌结构。该技术从根本上突破了传统工艺长期存在的极端环境适应性差、作业风险高、结构整体性受限等瓶颈,显著提升了隧道衬砌的设计灵活性、建造智能性及结构整体性。

该项目的成功,不仅为全国非现浇隧道施工提供了可复制、可推广的智能建造技术范例,还通过创新性融合新工艺、新材料、新方法与新结构体系,推动隧道建造模式实现从“经验依赖型”向“智能管控型”的系统性转变,为支撑交通强国战略实施、推动我国隧道建设技术跻身国际领先行列奠定了坚实的基础。

(牛豪杰 翟刚) 责任编辑 戴冀



中铁上投联合体中标山东省三条高速公路项目

山东临沂讯 4月28日,中铁上投及中铁发展、六局、八局、十局、上海局、长江设计与山东临沂当地企业组成的联合体,成功中标临沂至东海(鲁苏界)、日照至临沂(临沂段)、蒙阴至邳州等三条高速公路项目,项目总投资合计334亿元。

其中,临沂至东海(鲁苏界)高速公路项目,路线全长约93.9公里,设计速度120公里/小时,双向六车道,总投资159.9亿元;日照至临沂高速公路临沂段项目,路线全长52.5公里,设计速度120公里/小时,双向四车道,总投资69.3亿元;蒙阴至邳州高速公路项目,路线全长约137公里(其中新建84公里),设计速度120公里/小时,双向四车道,总投资104.8亿元。

三条高速公路项目建成后,将推动临沂形成“东接港口、南联长三角、西通鲁南、北接国家干线”的高速路网格局,进一步夯实鲁南经济圈交通枢纽地位,带动沿线土地开发、产业集聚与城镇化发展,为临沂商贸物流、现代农业、文化旅游等产业高质量发展注入强劲动能。

(尚轩)

大瑞铁路保山至蒲缥段开通运营

云南保山讯 4月15日,中铁五局参建的大(理)瑞(丽)铁路保山至蒲缥段正式开通运营,蒲缥站同步启用客运业务。至此保山市西部山区结束不通火车的历史,保蒲区间实现15分钟直达,滇西客运能力大幅提升。

中铁五局五公司承建大瑞铁路保山至蒲缥段3标,线路自保山市隆阳区至蒲缥镇,途经五村一街道两镇,管段全长18.672公里。其中保山隧道全长16097米,为全线第三长

隧道。该隧道地质条件复杂,穿越断层破碎带和富水不良地质,集岩溶、岩爆、软岩大变形、顺层偏压段、断层、涌水于一体,属于I级高风险隧道,施工难度极大。

面对重重困难,中铁五局建设者坚持“以堵为主、限量排放”原则,创新采用液氮超前预支护、超前帷幕注浆等技术,历时6年攻坚,累计封堵地下水约8400万立方米,相当于六个西湖储量,并同步实现清污分流、达标排放,

在保障施工安全的同时,守护了滇西地下水资源。项目团队大胆创新,将原台阶法改为全断面法,坚持“快开挖、快支护、快封闭”,最终确保了保山隧道按期贯通。

大瑞铁路是中缅国际大通道的组成部分,是落实“一带一路”倡议、推进中国—东盟自由贸易区建设的重要交通基础设施。保蒲段的开通运营,进一步完善了滇西地区铁路网布局,为沿线经济社会发展提供强大助力。(赵海涛)

“中铁1071号”硬岩掘进机贯通奥地利Kuehtai水电站引水项目主隧洞

奥地利维也纳讯 当地时间4月21日,由中铁工业旗下中铁装备研制的“中铁1071号”4米级硬岩掘进机,经过长达22.6公里的独头掘进,顺利完成奥地利Kuehtai水电站引水隧洞项目主隧洞掘进任务,实现精准贯通。

该引水隧洞项目平均海拔达2020米,由1条主隧洞及3条支线隧洞组成,其中主隧洞总里程约25.6公里。隧洞穿越地层以黑云母斜长片麻岩为主,岩石平均抗压强度达104兆帕,掘进机最大单轴抗压强度更是高达166兆帕,同时还需攻克长距离硬岩掘进、穿越多个断层破碎带、长距离小断面通风等多项施工难题。

针对各项施工挑战,中铁装备为项目量身定制一台4米级硬岩掘进机,整机符合欧洲CE标准,融入多项创新功能设计,大幅提升了设备在高海拔、硬岩、复杂地质等恶劣条件下的安全性、稳定性与适应性。自2021年11月设备运抵施工现场后,中铁装备技术服务团队高效完成设备组装、调试及全程掘进任务。在掘进施工过程中,该设备创下最高月进尺1067米、最高日进尺63米的优异施工成绩,高效保障了隧洞贯通节点。

(李婧婷 杨格 常焱锋)

卡萨布兰卡铁路运力提升2标轨道改造项目开铺

摩洛哥卡萨布兰卡讯 当地时间4月22日,由中铁四局八分公司承建的卡萨布兰卡铁路运力提升2标轨道改造项目铺轨正式启动。

该项目位于卡萨布兰卡市区,西起西迪·埃尔·贝尔努西,东至绿洲,线路长度约20.3公里(并行段不重复计算),共分三段布设。施工内容涵盖线路拆除、道岔拆除、新铺无缝线路、新铺道岔等环节,核心工程量包括拆除线路51.4公里、道岔151组,新铺无缝线路84公里、道岔124组。建成后将进一步完善城际交通网络,提升区域铁路运输效率,为摩洛哥举办2030年世界杯提供便捷交通保障。

自2025年2月开工以

来,八分公司组建专业海外团队,严格遵循国际施工标准与摩洛哥本地规范,前期已完成部分线路拆除、控制点测量及甲供料存储等工作,为铺轨顺利启动奠定了坚实基础。(石和顺)



中铁资本两项产品斩获“金萃奖”——年度最佳机构间REITs产品”

上海讯 近日,第十届不动产证券化REITs论坛暨“金萃奖”颁奖盛典在上海隆重举办。中铁资本受邀参会,凭借两项优质不动产REITs产品——中国铁工投资分散型商业物业持有型不动产资产支持专项计划、中铁七局泰和里持有型不动产资产支持专项计划,成功斩获年度最佳机构间REITs产品奖。

本次获奖的两项产品各具特色、亮点突出。其中,中国铁工投资银川中铁水务分散型商业物业持有型不动产资产支持专项计划,于2025年12月25日在上交所顺利发行,盘活存量资产规模4.21亿元,产品期限39年,并创新配套动态扩募机制。该产品为市场首单分散型机构间REITs,有效拓宽REITs底层资产范围,丰富市场产品体系,同时为中国中铁项目“投、融、建、营、退”全生命周期闭环管理提供全新解决方案,具备极强的行业示范价值与战略参考意义。中铁七局泰和里持有型不动产资产支持专项计划,于今年3月17日落地发行,发行规模9.36亿元。项目创下多项行业与区域第一,是全国首个“社区、景区、街区三区合一”文商旅夜经济综合体资产证券化项目、河南省首单机构间REITs,也是中国中铁系统内运用REITs工具

盘活文旅商业资产的突破性标志性成果,为文旅商业类存量资产高效盘活开辟了全新路径。

作为中国中铁核心资产融合专业化平台,中铁资本始终立足主责主业,锚定服务实体经济、赋能主业高质量发展核心目标,深度依托产融协同、资源整合优势,持续深耕资产证券化创新业务。截至目前,已为系统内30余家主业单位定制专属产融综合服务方案,累计发行各类资产证券化产品规模突破2000亿元,精准助力各业务板块盘活存量资产、优化财务结构、释放资产价值,以“金融活水”赋能实业发展。(吕泽鸣)