

中国中铁

ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0225—L 0080号



中国中铁

2026年4月16日 第1135期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流



中国中铁官方微信二维码

陈文健出席中国人民大学通州校区图书馆项目誓师大会

北京讯 4月10日,中国人民大学通州校区图书馆项目誓师大会在京举行。中国人民大学党委书记张东刚、常务副校长朱信凯,中国中铁党委书记、董事长陈文健,副总裁马江黔出席会议。

陈文健在致词中表示,作为北京城市副中心核心区域内唯一的国家“双一流”高校,中国人民大学通州校区建设是服务教育强国战略的生动实践,推动京津冀协同发展发展的标杆工程,对于学校和首都发展格局都具有里程碑意义。近年来,中国中铁与中国人民大学精诚携手、同向而行,结下累累硕果。图书馆项目的启动,标志着中国人民大学通州校区建设迈入新阶段。中国中铁将牢记习近平总书记殷殷嘱托,胸怀“国之大者”,以坚定的央企担当,全力打造彰显“国内领先、世界一流”的百年精品工程、时代文化地标。同时认真践行“创造质量品牌”企业价值观,发扬“忠诚、干净、担当、奉献、创新”

的人大基建精神,优质高效完成建设任务,为中国人民大学加快建设中国特色、世界一流大学贡献坚实的“中国中铁力量”。

张东刚在致词中表示,通州校区是新中国成立以来的首个国家整体立项建设的新校区,是中国人民大学主动服务国家战略,拓展办学空间、重塑发展格局的“新增长极”,自2025年8月全面正式投入使用以来,已形成以新空间带动新发展的良好态势。通州校区图书馆承载着习近平总书记的嘱托、赓续着延安的血脉,要坚持“让红色基因血脉起来”的建设自觉、“让党员先锋模范作用”的攻坚担当、“让‘以学为中心’强起来”的功能导向、“让人大气派树起来”的精品标准、“让安全底线严起来”的风险意识,大力弘扬“延安精神”和“陕公精神”,以冲刺攻坚之势高标准打造经得起历史检验、师生满意、引领未来的新时代示范图书馆,为加快建设“让党放心、人民满意、世界一流”的中国人民大学作出应有的历史贡献。

中国人民大学通州校区图书馆项目总建筑面积约6.5万平方米,其中地上建筑面积约4.6万平方米,地下建筑面积约1.9万平方米,是中国人民大学通州新校区的标志性建筑。图书馆项目是中国人民大学通州校区校园功能布局的关键节点,是承载知识传播、涵养校园文化、服务师生发展的重要载体,对于进一步完善办学功能,提升育人环境具有十分重要的意义。

活动结束后,与会人员共同参观了中国人民大学通州校区。据悉,为加快高质量推动图书馆项目建设,中国人民大学通州校区党委成立了由参建各方党员组成的图书馆项目临时党支部,组建图书馆项目党员先锋队,旨在充分发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,让党旗在通州校区建设一线高高飘扬。(侯嘉宝 朱恩蓉)

中国中铁党委举办树立和践行正确政绩观学习教育读书班暨理论中心组集体学习会

北京讯 4月9日,中国中铁党委举办树立和践行正确政绩观学习教育读书班暨理论中心组集体学习会,传达学习习近平总书记最新重要讲话、重要指示、重要贺信精神以及在《求是》杂志上发表的重要文章,原原本本、逐字逐句学习《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》,进一步推动学习教育走深走实。中国中铁党委书记、董事长陈文健主持会议并讲话。

陈文健强调,要深刻领悟习近平总书记关于“政绩为谁而树”的重要论述,坚守为民初心、厚植民生情怀。始终牢记初心使命、党性原则、为民宗旨,把对党忠诚、为党分忧、为国尽责、为民造福作为根本政治担当,把人民群众对美好生活的向往、对优质基础设施的期盼作为工作出发点和落脚点。

点。切实担负起国有资产保值增值政治责任,守护好、发展好全体人民共同财富。主动服务交通强国、区域协调发展、新型城镇化等国家重大战略,真正实现“建一项工程、树一座丰碑、造福一方百姓”。积极履行央企社会责任,以务实举措彰显央企担当,传递央企温度。持续深化“我为群众办实事”长效机制,用心用情用力解决急难愁盼问题,让改革发展成果更多更公平惠及全体员工。

陈文健强调,要深刻领悟习近平总书记关于“靠什么树政绩”的重要论述,勇担发展使命、奋力争创一流。完整、准确、全面贯彻新发展理念,主动融入新发展格局,正确处理当期与长远、局部与全局、显绩与潜绩、发展与安全、效益与民生的关系,以正确政绩观引领企业高质量发展。深入贯彻

党的二十届四中全会精神,紧扣“十五五”目标任务,校准企业发展定位,优化战略布局、明晰路径举措。充分发挥考核评价指挥棒、风向标、助推器作用,引导各级领导干部创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。聚焦主责主业,大力发展新质生产力,加快推动企业转型升级。统筹发展和安全,坚持依法合规经营与精细化管理,实现质的有效提升和量的合理增长。

陈文健强调,要深刻领悟习近平总书记关于“靠什么树政绩”的重要论述,砥砺实干作风、彰显过硬担当。牢固树立“功成不必在我、功成

必定有我”的境界担当,以过硬作风、务实举措、实在成效践行正确政绩观。纵深推进全面从严治党,以高质量党建引领保障政绩观全面端正、工作全面过硬。带头深入基层、项目、一线调查研究,察实情、出实招、办实事、求实效。大力传承弘扬“开路先锋”精神,践行“创造质量品牌”企业价值观,引导广大党员把各项工作往深里走、往实里抓、往细处落。切实把正确政绩观转化为推动企业高质量发展的强大动力,奋力在强国建设、民族复兴新征程上展现新担当、作出新贡献。(何俊怡)

深入开展树立和践行正确政绩观学习教育



4月13日,中铁五局六公司架梁作业人员将最后1片32米T梁稳稳架设在湘水特大桥桥墩上,至此瑞梅铁路全线重难点控制性工程——湘水特大桥T梁全部架设完成。

瑞梅铁路湘水特大桥位于南昌市麻黄镇,全长2.82公里,由12跨连续梁和62孔T梁组成,桥梁先后上跨济广高速公路及会昌南收费站、湘水河和206国道,施工组织和管理难度较大。

新建瑞梅铁路北起江西省瑞金市,向南经赣州市会昌县、安远县、寻乌县,经广东省梅州市平远县、梅江区,接入漳平至龙川铁路梅州站,正线全长240.3公里,其中江西段165.2公里,设计时速160公里,为国家I级单线电气化客货共线铁路。项目建成通车后,将结束江西省寻乌县、安远县以及广东省平远县不通铁路的历史,强化赣南革命老区与粤港澳大湾区的联系,对促进老区经济的转型升级和快速发展等具有重要意义。

杨树良 梁荣富 摄影报道

建成后,将串联起胡志明市中心与西北新区,极大缓解当地交通压力并有效带动新区经济发展,助力胡志明市打造现代化综合交通体系。

中国中铁联合体中标胡志明市地铁2号线项目

胡志明市地铁2号线项目(滨城-参良段)全长11.27公里,包括11座车站和1个车辆段,设计最高速度110公里/小时。项目采用EPC总承包模式,业主为胡志明市地铁管理委员会。项目建成后,将串联起胡志明市中心与西北新区,极大缓解当地交通压力并有效带动新区经济发展,助力胡志明市打造现代化综合交通体系。

中国中铁将以此次合作为契机,充分发挥基础设施全产业链优势和在轨道交通领域的技术专长,与长海集团优势互补、强强联合,共同谱写越南城市发展、与区域互联互通的新篇章。(郭季)

秘鲁阿亚库乔道路维养及改造项目移交

秘鲁利马讯 近日,中铁十局承建的秘鲁阿亚库乔道路维养及改造项目顺利通过业主最终验收,各方代表现场签署了工程交付协议,标志着项目正式移交。该项目位于秘鲁安第斯山脉腹地,沿线海拔4500米左右,地形复杂、气候恶劣。道路维养及改造前,既有路面状况极差,沿线9个社区长期受交通不便困扰,严重影响居民生活及大型采矿设备运输,交通安全风险突出。道路维养及改造完工后,道路状况和通行能力得到全面改善,显著缩短当地农牧产品、矿石物资的交

通运输时间,为当地经济社会发展打通了一条至关重要的“高原动脉”。秘鲁国家交通和通讯部地方道路局对中铁十局在项目建设和过程中表现出的专业素养、敬业精神以及为当地交通事业发展作出的突出贡献给予高度评价。(王红杰)

出口土耳其“中铁1559号”土压平衡盾构机下线

郑州讯 4月12日,由中铁工业旗下中铁装备研制的“中铁1559号”土压平衡盾构机在郑州基地顺利通过验收并成功下线,将应用于土耳其卡莱大坝输电线路隧道项目。卡莱大坝输电线路隧道项目位于土耳其迪亚巴克尔省切尔克米区,总长9.5公里,为独头掘

进,最大埋深达410米。针对长距离岩层掘进、岩石完整性差、穿越多处断层破碎带等复杂施工难题,中铁装备设计团队为项目量身打造了“中铁1559号”盾构机。设备开挖直径5.37米,整机长度93米,并在刀盘结构强度及螺旋输送机耐磨性能上进行了针对性优化设计。卡莱大坝输电线路隧道建成后,将有助于进一步提升该地区农田产能、保障水资源可持续利用。(李婧婷 刘志远 常焱锋)

走向海外

山西长治讯 4月13日,中铁隧道局承建的山西省目前在建最长公路隧道——黎霍高速公路太岳山隧道全隧贯通。

黎霍高速公路全长152.66公里,东起长治市黎城县,西至临汾市霍州市。其中,太岳山隧道位于临汾市古县境内,全长11143米,是黎霍高速公路全线控制性工程。中铁隧道局承担太岳山隧道进口段左线5633

黎霍高速公路太岳山隧道贯通

米、右线5679米以及斜井、送风井、排风井等建设任务。进口段隧道地质条件复杂,线路穿越多条断层破碎带,断裂及褶皱构造密布,地下水丰富,地应力极高。施工地层中V级围岩占比大,隧道坍塌、突泥涌水、岩爆

等施工风险突出,建设难度业内罕见。为攻克复杂地质难题,中铁隧道局项目管理团队在施工中着力完善风险管理控制体系,利用超前地质探测技术,加强围岩变化情况监测,动态调整施工工艺工

法。完善安全管控体系,细化安全管理,逐级压实安全责任,落实双重预防机制,抓好“一查三巡两盯控”等关键管控措施,严格保障施工安全。施工中,项目部与设计、设计等参建各方充分沟通,应用“超前管棚+

广州讯 近日,中铁四局五公司狮子洋通道项目T13标智慧梁厂箱梁预制成功突破3000片大关。

狮子洋通道是连接珠江东西两岸的首条双层复合跨海公路通道,路线全长约35公里,是我国“十五五”期间建成通车的标志性工程。五公司承建的T13标项目承担着全线8032片箱梁及5604片桥面板的预制任务,梁型涵盖25米至40米多种规格,其中非标准梁占比超80%,生产难度位居行业前列。项目部创新采用国内首创的新一代柔性环形生产线,通过“数字驱动+柔性生产”模式,成功破解传统梁厂“一机一梁、换模耗时”的行业痛点,实现了不同梁长、梁宽、角度的箱梁在同一生产线柔性切换生产。

3000片箱梁的背后,是一系列智能建造技术的硬核支撑。在钢筋加工车间,自动化生产线实现钢筋调直、弯折、

狮子洋通道T13标智慧梁厂箱梁预制突破3000片

焊接全流程无人化作业,2小时即可完成一片箱梁钢筋骨架成型,自动化率超80%;智能液压模板系统通过一键调节即可适配不同规格箱梁,模板安装时间从传统的8小时缩短至30分钟,节约模板投入30%;混凝土浇筑采用“鱼雷罐+智能布料机”组合模式,配合底模小车附着式振捣系统,使浇筑效率提升了40%,梁体混凝土密实度一次验收合格率保持在100%。

施工过程中,项目党支部组建技术攻关小组,针对40米箱梁防开裂、预应力张拉精准控制等重难点问题开展专项攻关,成功研发应用底模端部下沉滑移装置、液压缩模安装设备,通过设立“党员先锋岗”“红旗责任区”,开展“大干150天”劳动竞赛,确保日均制梁效率稳定在12片以上,单梁生产周期从传统7天压缩至3天。(黄震 邓飘)

责任编辑 戴斌

荣乌高速烟蓬改扩建项目上跨蓝烟铁路转体桥合龙

山东烟台讯 近日,由中铁设计研究院设计的荣乌高速公路烟蓬改扩建项目上跨蓝烟铁路转体桥顺利合龙。该桥为三跨预应力混凝土变截面连续箱梁,跨径布置为(80+125+80)米,桥梁总长285米,桥宽24.8米,最大梁高8.1米,单侧转体重量122米,转体段总重244米,单个转体重量1.86万吨,为目前山东省内最大跨度的公路转体桥。

该桥在福山站南侧咽喉区与蓝烟铁路4股铁路线路交叉,设计采用三跨预应力混凝土变截面连续箱梁,跨径布置为(80+125+80)米,桥梁总长285米,桥宽24.8米,最大梁高8.1米,单侧转体重量122米,转体段总重244米,单个转体重量1.86万吨,为目前山东省内最大跨度的公路转体桥。

高速公路,按双向八车道高速公路标准改扩建,设计时速120公里,改扩建后将显著提升通行能力和服务水平,缓解原有道路的交通压力,加强烟台市区与蓬莱间的联系,对推动胶东半岛一体化进程、服务沿线区域经济发展具有重要作用。(韩晶 于杰)

要闻播报

4月6日,中国驻蒙古国大使沈敏娟到中铁资源新鑫公司乌兰矿调研,对新鑫公司建成蒙古国首个绿色环保无废开采充填系统,以及近年来在高质量发展、履行社会责任和安全生产等方面取得的优异成绩表示赞赏。(满都拉 何增旺)

4月14日,广东省委书记黄坤明到中铁建深汕站项目调研,强调要把交通基础设施建设作为推动深汕特别合作区发展的先导工程抓紧抓实,坚持安全第一、质量为本推进深汕站建设。(宁彩萍)

4月14日,清华大学党委副书记、校长、中国科学院院士李路明,常务副校长曾嵘带队到中铁十局一公司济南新能源站项目调研。该站是全国体量最大、技术最先进的多能耦合综合能源站之一,站内应用了清华大学在多能互补、跨季节储能等领域的最新研发成果,可将风、光、余热高效整合,实现“零碳”排放和“冬热供暖、夏冷供冷”的绿色循环。(王倩南)