

纳米比亚B1国道新阿里斯桥建成通车

纳米比亚温和克讯 当地时间4月1日,连接纳米比亚与南非的重要国际通道——崭新的B1国道阿里斯桥(Aris Bridge)正式建成通车,NBC(美国全国广播公司)及当地主流媒体One Africa(非洲电视台)、Namibia Future(纳米比亚未来)等共同见证这一盛况并报道,部分媒体称之为“友谊桥”。



姆富蒂桥—梁首架完成

刚果(金)金沙萨讯 当地时间3月29日,华刚矿业出资、中刚基建组织实施,中铁八局承建的刚果(金)首都金沙萨环线公路项目姆富蒂桥施工现场,一台双导梁自平衡式架桥机精准落运一片长30米、重82吨的预制T梁,这是该类型架桥机首次在刚果(金)基础设施建设中使用,填补了当地桥梁施工领域的技术空白,开启了姆富蒂桥架梁施工。

姆富蒂桥是全线关键枢纽,位于金沙萨环线公路西南段,全长120米,采用4跨30米预制混凝土简支T梁结构跨越姆富蒂河,工程包含桥台、桥墩及基础等结构。桥位地质条件复杂,地表覆盖第四系冲洪积层淤泥质土、细砂等软弱土层,下伏全风化至中风化砂岩,施工难度极大。

建设过程中,项目团队严格遵循设计规范,结合当地热带草原气候特征,推行“地质超前探测+动态施工调整”方案,破解了雨季施工材料运输难、软土地基处理难等多重难题。

此次架梁作业所用的JQ1160t-40 A3型双导梁自平衡式架桥机,是中国桥梁施工领域成熟的先进技术装备,具备施工稳定性强、架设精度高、作业效率优等特点,可灵活应对施工现场多种复杂条件。其成功应用,也助力了刚果(金)技术人员掌握成熟的桥梁架梁施工工艺,为当地后续基础设施建设积累了宝贵经验。

该桥的建设,源于一场自然灾害。2025年3月,持续特大暴雨引发的洪流冲垮了1961年建成、温得克以南30公里外横跨阿里斯河的阿里斯桥,导致全国最繁忙公路之一的B1国道中断,仅温得和克方向滞留车辆就排起超过4公里的长龙。

3月20日,中铁七局纳米比亚项目团队应召紧急投入抢险救援。他们24小时连续奋战,于3月21日抢通应急便道,打通了“生命通道”。中铁七局的高效行动赢得当地政府、民众及中国驻纳大使

馆的高度认可,当地多家媒体持续聚焦报道。这份认可迅速转化为更重的托付——24日,纳米比亚工程与运输部部长内昆迪专程视察便道施工现场,对中铁七局的快速响应与专业能力表示感谢,并正式委托中铁七局承担后续应急道路的建设任务。经过28个昼夜连续奋战,中铁七局项目团队建成610米的应急道路,并于当年4月29日通车。

在此基础上,中铁七局承担了阿里斯桥断桥修复工程。该桥长75米、宽15.6米,项目团队针对当地雨季软基的

工程难题,采用了高强度路基和完善的排水系统等专业方案。

从24小时极速抢险打通生命线,到28天攻坚建成应急道路,再到新建阿里斯桥竣工,中铁七局以“中国速度”和“中国品质”完成了从抢险救援到重建工程的全链条任务。内昆迪部长表示:“中铁七局12个月如期完工,充分体现了各方面的专业能力和奉献精神,其在项目实施过程中展现出的快速动员能力、专业的技术水平,以及在紧张工期下兑现交付高质量工程的承诺,表现堪称典范。”(徐文博 李名)



截至4月3日,中铁三局路桥公司三分公司完成了沪宁合高铁南京枢纽改建京沪客车上行线特大桥上跨5条既有运营铁路架梁施工。“跨五线”架梁需依次跨越京沪下行线、林高联络线、宁启下行线、宁启上行线和京沪上行线,施工必须在“天窗点”内完成。



模拟演练,科学优化施工方案,每道工序精确到分钟;采取“人防+物防”双重防护体系,采用桥机视频监控管理系统管控、桥下安全防护员旁站监督等措施;选用整机具备升降功能的公铁两用JQXD180型架桥机作业,实现吊梁、横移、过孔等动作高效协同,确保了架梁作业安全完成。

项目部对照营业线施工工况提前进行架梁

作业,确保施工安全。项目团队严格落实“网格化”责任分区管理体系,明确各层级、各岗位管理职责,调派专职人员全程盯控关键工

序和风险点,确保安全责任层层压实、管理触角全面覆盖,隐患问题及时消除。

衢丽铁路是国家中长期铁路网规划和浙江省铁路建设“八八计划”的重点项目,也是浙江“大花园”运输通道建设的支撑性工程,为国铁I级客货共线铁路,全长约160.1公里,设计时速200公里,其中衢松段正线长95.1公里。衢丽铁路建成通车后,将结束遂昌不通高铁的历史,助力松阳、遂昌融入“浙江省一小时交通圈”,并显著缩短与长三角主要城市的时空距离。

近日,中铁电气化局运营公司广州维管处海南维管段组织开展2026年度安全法律法规、综合应急预案暨人身伤害急救知识专项培训,以“线上+线下”同步模式,组织323名员工参训,其中48人集中参训。图为AED(自动除颤器)使用方法讲解。

崔焕庆 陈振凯 摄影报道

严格参照此标准执行。

打造样板“三大举措”

项目部自2025年10月进场伊始,便将建设高标准样板段列为核心目标,致力打造可复制、可推广的示范标杆。项目团队深入现场调研摸排,组织技术骨干编制《供电系统工艺标准化手册》,针对施工中的工艺难点逐一攻关,创新突破。

针对变电所夹层预留电缆架扁钢弯曲弧度难控制、观感效果不佳的共性问题,项目部创新采用“铜编织带+黄绿绝缘护套”施工工艺,既彻底解决了金属弯曲圆度不足的视觉瑕疵,又提升了接地系统的柔韧性及耐腐蚀性,实现隐蔽工程“内外兼修”的双重提升。结合市政铁路铝合金腕臂轻量化高强的特性,项目部量身定制“半自动智能化铝合金腕臂预配一体平台”与“吊弦预配平台”,既大幅提升施工效率,又保障现场安装“一次成优”,有效避免反复调整造成的材料损耗与精度偏差。同时引入“无轨测量技术”,显著压缩测量作业时间,为工程工期与施工质量装上“双保险”。正是这三大举措的落地见效,为项目顺利通过验收、打造成为精品样板段充实了底气。

验收结束并非终点,而是标准推广的新起点。宁慈线供电II标的建设者们正将样板标准牢记于心、践之于行,奔赴一个又一个施工点位,把“一次性通过”的荣耀化为前行动力,推动“样板之花”绚烂绽放全线。

林婕 李沛芮 寒晶

武汉白沙洲长江公铁大桥开工

武汉讯 3月31日,随着汉阳侧线桥首根钢管桩打设,中铁大桥院等单位联合勘察设计的武汉枢纽直通线关键控制性工程武汉白沙洲长江公铁大桥正式开工。

该公铁大桥位于既有白沙洲长江公路大桥上游,两桥中心间距75米,北岸衔接汉阳区,南岸连通洪山区。大桥公铁合建段全长约3811.6米,其中主桥全长1338米,采用双索面钢桁结合梁斜拉桥方案,建成后将成为国内大跨度公铁合建斜拉桥代表性工程之一。大桥采用双层功能布局,同步服务干线铁路运输与城市市政交通。上层为双向六车道城市快速路,设计时速80公里,通车后将分流既有白沙洲长江大桥的过江车流,缓解武汉西南片区跨江交通压力;下层为四线铁路,包含武汉枢纽直

通线双线高速铁路,以及预留城际铁路双线工程。

武汉枢纽直通线是国家“八纵八横”高速铁路沿江通道主线新建沪渝蓉高铁的关键配套工程,西起既有(武)汉十(堰)高铁云梦东站,沿线新建孝感南站、汉阳站2座客运站,经本次开工的白沙洲长江公铁大桥跨越长江后衔接武黄城际铁路,新建正线全长79.02公里。线路采用分段设计时速:城外长途区段按350公里/小时设计,保障跨省高铁通行效率;武汉主城区段按250公里/小时设计,兼顾城际通勤与枢纽衔接功能,全线建设总工期5年。项目建成后,将全面优化武汉铁路枢纽布局,强化武汉国际性综合交通枢纽能级,为长江经济带高质量发展、新时代中部地区崛起提供坚实交通支撑。



4月4日,中铁五局二公司承建的通苏嘉甬高铁望虞河斜拉桥268号墩主塔封顶,至此该桥双塔全部封顶,施工转入斜拉索挂索与塔架架梁阶段。该桥是全线重点工程,位于江苏

省常熟市境内,横跨望虞河,全长679.5米,主跨长348米,为双塔双索面钢混结合梁斜拉桥,268号、269号主塔采用钻石型桥塔设计。

杨越 摄

信息快递

■截至4月3日,中铁五局黄河古贤水利枢纽工程进场道路3标项目隧洞开挖进尺累计突破1000米。该工程是黄河水沙调控体系核心工程和国家水网重要节点工程,左岸为山西省吉县,右岸为陕西省宜川县。中铁五局承建进场道路工程、黄河大桥、带式输送机并行段3个标段,其中7号、8号隧道并行,长度分别为5374米和5407米,地处晋陕峡谷腹地。

(徐刚)

■4月2日,中铁九局承建的汕头国际海上风电产业链配套项目风电培训中心工程通过竣工验收。该培训中心占地面积约8400平方米,其中主楼占地约8000平方米,总建筑面积(含地下设备用房)约21445平方米,地上共6

层,建筑高度23.8米。

■3月29日,中铁十局承建的川气东送二线隧道四标项目金钩隧道贯通。四标项目分布在浙江省金华磐安、丽水缙云、台州仙居和温州永嘉四市四县,包含27座隧道,全长41.95公里。金钩隧道全长584.94米,围岩等级为IV、VI级,是川气东送二线干线108条山岭钻爆隧道中首条贯通的隧道。

(王威)

■近日,随着北江特大桥东引桥第一跨10片30米箱梁就位,中铁大桥局承建的广东清远至花都高速TJ3标段420片箱梁全部架设完成。

(杨启源)

■4月4日清晨,随着最后一片长27米、重16吨的贝雷梁平稳落地,中铁上海局一公司材料厂参加完成南京枢纽项目南京特大桥跨汤盘公路贝雷片拆除作业。此次施工从4月3日21时正式启动,历时9小时20分钟。

(吴志宏 高珂)

衢丽铁路仙霞岭二号隧道贯通

浙江丽水讯 3月29日,中铁二局承建的衢(州)丽(水)铁路仙霞岭二号隧道较计划节点工期提前42天贯通,成为衢丽铁路衢(州)松(阳)段贯通的首座长大隧道,为后续无砟轨道施工、铺轨架梁及联调联试等工序提供了有利条件。

仙霞岭二号隧道位于浙江省丽水市遂昌县境内,全长6753.37米,洞身经过34处断层、15处岩性接触带、19处节理密集带及多处浅埋段,施工安全风险高、组织难度大、技术要求严。尤其是隧道洞内施工环境复杂,场地狭小、植被茂密,斜井辅助坑道平面曲线转弯半径小,有效观测视距不足百米。项目团队在卫星信号接收严重受限的条件下,攻克了测量领域技术难题,成功将横向贯通误差控制到7毫米,优于120毫米的规范限差;竖向贯通误差为5毫米,优于50毫米的规范限差,精度指标达到行业领先水平。

施工过程中,项目团队强化技术工艺创新,聚焦隧道施工核心环节,持续推动工艺升级。面对隧道穿越花岗岩、凝灰岩等复杂多变的地质条件,“大国工匠”彭祥华领衔的技术团队积极应

用

序和风险点,确保安全责任层层压实、管理触角全面覆盖,隐患问题及时消除。

衢丽铁路是国家中长期铁路网规划和浙江省铁路建设“八八计划”的重点项目,也是浙江“大花园”运输通道建设的支撑性工程,为国铁I级客货共线铁路,全长约160.1公里,设计时速200公里,其中衢松段正线长95.1公里。衢丽铁路建成通车后,将结束遂昌不通高铁的历史,助力松阳、遂昌融入“浙江省一小时交通圈”,并显著缩短与长三角主要城市的时空距离。

(何姣 李杰波)

“2毫米的偏差也不放过”

——中铁一局电务公司宁慈线供电工程通过验收侧记

3月10日10时,薄雾初春的暖阳驱散了兰香隧道的阴霾,阳光洒在宁波至慈溪市域铁路(简称宁慈线)龙山站至九龙湖高架段金黄色的接触网线上,折射出冷峻而精致的光芒。

这里没有车水马龙的喧嚣,只有紧盯尺规的专注目光与仪器运转的蜂鸣。对于中铁一局电务公司宁慈线供电工程II标段项目而言,这是一场关键攻坚战——龙山站至九龙湖区间首件工程验收暨样板段观摩会如期举行。最终结果振奋人心:所有检测项目一次性通过验收,内业资料翔实完整,该段正式被确立为全线供电工程“实体样板段”,实现供电工程“一次成优”的建设目标。这份成绩的背后,是项目团队匠心打磨的执着,更是将“样板标准”刻进施工全过程的坚持。

变电所内拒绝“差不多”

“再复测一遍,我要看到小数点后两位的精准实测数据。”项目总工程师在龙山变电所内果断下达指令。此时距离正式验收仅剩半小时,只因一处电缆桥架接地扁钢的弯曲弧度,肉眼观测略有不同,当即叫停了全部收尾工作。

年轻技术员何强面露焦急:“韩总,这个偏差在允许范围内,而且属于隐蔽部位,专家大概率不会细查……”

韩金压了压安全帽,指着扁钢弯头严肃地说:“我们现在打造的是样板段!啥叫样板?就是为后续几十公里施工立下的硬规矩。今天你觉得2毫米的偏差可以忽略,明天全线作业人员都参照这个标准施工,累积起来就是难以整改的质量隐患。干工程绝不能靠‘差不多’糊弄,必须凭‘过得硬’立足。这个弯头必须重新制作,做到肉眼观感顺畅、尺量数据精准,让所有观摩人员一看就能直观感受到标准与品质。”没有多余争执,施工班组立即行动,身后机柜排列整齐如待命士兵,线缆敷设横平竖直,标识标签端正如尺规丈量,处处彰显着严苛标准。

兰香隧道里“无声验收”

当日10时30分,宁波市十号线市域铁路发展有限公司牵头组织的验收组正式入场。安全、设计、监理及宁波市建设工程安全质量管理服务总站代表准时抵达,没有冗长致辞,验收组直奔作业现场,开启了一场以实物为核心的“严苛考试”。

专家手中的水平仪、游标卡尺、激光测量仪,成为检验质量的唯一标准。在接触网支柱前,资深专家俯身查看底座螺栓防松标记,不禁赞叹:“标记字迹清晰,这才是市域铁路样板段该有的品质,细腻程度堪比高铁,更贴合市域快线

的建设特点。”

“这就是我们要打造的样板状态。”项目负责人段晓辉介绍道,“作为全线示范段,我们要求所有紧固点施工‘一次成型’,杜绝防松标记二次补画。每一条标记线,都是班组长在螺栓紧固完成的瞬间同步绘制,这就是给后续施工班组直观展示的‘实物标准’。”

海南三亚讯 3月末,由联合国环境规划署、联合国人居署、巴塞尔公约亚太区域中心(以下简称亚太中心)、海南省生态环境厅共同主办的2026年“国际无废日”主题活动在三亚成功举办。期间,亚太中心正式发布《2025年“无废城市”建设英文典型案例推荐名单》,中国中铁投资中铁水务所属西安中铁生态环境科技有限公司(简称中铁生态)申报的“西咸新区沣西新城城镇污泥无害化处理及100%资源化利用项目——减污降碳协同项目”榜上有名。

“无废城市”建设是推动城市绿色低碳转型的重要抓手,强调从源头减少固体废物,提升资源利用效率,实现环境友好型发展。沣西污泥处置项目凭借“两段式干化+热解气化”污泥处理处置工艺在建设“无废城市”协同减污降碳方面的卓越表现和创新能力(比同类工艺能耗低50%以上,开创“无废城市”固废低碳绿色处理新模式),成为西北地区唯一入选案例。本次活动旨在推动中国“无废城

市”建设经验的国际推广。自2025年10月15日案例征集启动以来,共收到来自19个省(自治区、直辖市),40个城市(地区)报送的109个案例。经过严格的材料形式审查、国内专家评审、国际机构评审,全国共有25个案例入选,包括危险废物领域5个、工业固体废物领域6个、生活垃圾领域6个、无废细胞领域4个和其他领域4个。中铁生态申报的案例为其他领域之一。

《巴塞尔公约》全称为《控制危险废物越境转移及其处置巴塞尔公约》,是全球首个管控危险废物越境转移的国际条约,于1989年3月22日在瑞士巴塞尔通过,1992年5月5日正式生效。其核心目标是减少危险废物的产生和跨境转移,强调“污染者负责”原则,要求各国尽可能在本国境内以环境无害化方式处理危险废物。

(尤明钰)

西安中铁生态一案例入选

《二〇二五年“无废城市”建设英文典型案例推荐名单》发布

方式处理危险废物。

响铁路行车安全。对此,项目部拿出“铁手腕”,严格执行“一机一人”防护制度,为每一台起重机械、大型机具配备一名经过专门培训、考核合格的机械防护员,实行“全程盯控、严看死守”。“列车途经丰台、石景山、房山等区域,多处邻近京广铁路等繁忙干线,安全管控难度突出。项目部坚守“行车零事故、人员零伤害”底线,以“管理+技术”双轮驱动,巧筑标准防护、专人盯控、智慧监管“三道防线”,将精细化、标准化、智能化管控融入施工全过程,在繁忙铁路干线旁绘就安全生产“工笔画”。

标准防护“定型化”,变“临时搭”为“规范建”。走进副西线施工现场,眼前整齐划一、红白相间的工具式防护栏杆成为一道亮丽的风景线。“以往用钢管扣件搭设防护,高矮不一、稳固性差,还容易出现违规搭设的情况。”一线作业人员介绍,如今项目部严格对标北京市安全文明施工标准,摒弃防护的随意性,全面推广工具式、标准化防护设施。在临边洞口、楼梯通道、深基坑周边等关键部位,这些“定型化”防护设施不仅稳固耐用,可重复利用,还搭配了醒目的警示标识、细密的防护网,全方位筑牢安全屏障,有效遏制了高处坠落、物体打击等高频风险。“现在的安全防护,看着舒心、用着放心,每一处都按标准来,我们干活也更有底气。”一线作业人员的点赞,道出标准化防护带来的实效。

涉铁管控“铁手腕”,变“大概齐”为“零容忍”。邻近营业线施工,安全红线寸步不让,任何微小的疏忽,都可能影

响铁路行车安全。对此,项目部拿出“铁手腕”,严格执行“一机一人”防护制度,为每一台起重机械、大型机具配备一名经过专门培训、考核合格的机械防护员,实行“全程盯控、严看死守”。“列车途经丰台、石景山、房山等区域,多处邻近京广铁路等繁忙干线,安全管控难度突出。项目部坚守“行车零事故、人员零伤害”底线,以“管理+技术”双轮驱动,巧筑标准防护、专人盯控、智慧监管“三道防线”,将精细化、标准化、智能化管控融入施工全过程,在繁忙铁路干线旁绘就安全生产“工笔画”。

智慧监管“全天候”,变“人防”为“技防”。“2号点位发现未佩戴安全帽行为,请立即整改!”在项目安全视频监控室,智能预警系统实时捕捉着施工现场的每一个细微动作,管理人员通过大屏展示,第一时间发出整改指令。为破解传统人工巡查效率低、盲区多的难题,项目部搭建全域视频监控系统,将施工区域、邻近营业线、关键作业点全部纳入24小时“天眼”监控范围,实现无死角、全覆盖监管。借助智能算法分析,系统可自动识别未佩戴安全帽、违规动火、机械违规作业等行为,实现“早发现、早预警、早处置”。这种“现场巡查+远程监管”的立体防控模式,让管理人员实现从“跑腿巡查”到“云端监管”的跨越,大幅提升了安全管理效率,让违章行为无处遁形,科技赋能工程安全构筑了“智慧防线”。

高智

近日,中铁电气化局运营公司广州维管处海南维管段组织开展2026年度安全法律法规、综合应急预案暨人身伤害急救知识专项培训,以“线上+线下”同步模式,组织323名员工参训,其中48人集中参训。图为AED(自动除颤器)使用方法讲解。

崔焕庆 陈振凯 摄影报道

严格参照此标准执行。

打造样板“三大举措”

项目部自2025年10月进场伊始,便将建设高标准样板段列为核心目标,致力打造可复制、可推广的示范标杆。项目团队深入现场调研摸排,组织技术骨干编制《供电系统工艺标准化手册》,针对施工中的工艺难点逐一攻关,创新突破。

针对变电所夹层预留电缆架扁钢弯曲弧度难控制、观感效果不佳的共性问题,项目部创新采用“铜编织带+黄绿绝缘护套”施工工艺,既彻底解决了金属弯曲圆度不足的视觉瑕疵,又提升了接地系统的柔韧性及耐腐蚀性,实现隐蔽工程“内外兼修”的双重提升。结合市政铁路铝合金腕臂轻量化高强的特性,项目部量身定制“半自动智能化铝合金腕臂预配一体平台”与“吊弦预配平台”,既大幅提升施工效率,又保障现场安装“一次成优”,有效避免反复调整造成的材料损耗与精度偏差。同时引入“无轨测量技术”,显著压缩测量作业时间,为工程工期与施工质量装上“双保险”。正是这三大举措的落地见效,为项目顺利通过验收、打造成为精品样板段充实了底气。

验收结束并非终点,而是标准推广的新起点。宁慈线供电II标的建设者们正将样板标准牢记于心、践之于行,奔赴一个又一个施工点位,把“一次性通过”的荣耀化为前行动力,推动“样板之花”绚烂绽放全线。

林婕 李沛芮 寒晶



严格参照此标准执行。

打造样板“三大举措”

项目部自2025年10月进场伊始,便将建设高标准样板段列为核心目标,致力打造可复制、可推广的示范标杆。项目团队深入现场调研摸排,组织技术骨干编制《供电系统工艺标准化手册》,针对施工中的工艺难点逐一攻关,创新突破。

针对变电所夹层预留电缆架扁钢弯曲弧度难控制、观感效果不佳的共性问题,项目部创新采用“铜编织带+黄绿绝缘护套”施工工艺,既彻底解决了金属弯曲圆度不足的视觉瑕疵,又提升了接地系统的柔韧性及耐腐蚀性,实现隐蔽工程“内外兼修”的双重提升。结合市政铁路铝合金腕臂轻量化高强的特性,项目部量身定制“半自动智能化铝合金腕臂预配一体平台”与“吊弦预配平台”,既大幅提升施工效率,又保障现场安装“一次成优”,有效避免反复调整造成的材料损耗与精度偏差。同时引入“无轨测量技术”,显著压缩测量作业时间,为工程工期与施工质量装上“双保险”。正是这三大举措的落地见效,为项目顺利通过验收、打造成为精品样板段充实了底气。

验收结束并非终点,而是标准推广的新起点。宁慈线供电II标的建设者们正将样板标准牢记于心、践之于行,奔赴一个又一个施工点位,把“一次性通过”的荣耀化为前行动力,推动“样板之花”绚烂绽放全线。

林婕 李沛芮 寒晶

严格参照此标准执行。

打造样板“三大举措”

项目部自2025年10月进场伊始,便将建设高标准样板段列为核心目标,致力打造可复制、可推广的示范标杆。项目团队深入现场调研摸排,组织技术骨干编制《供电系统工艺标准化手册》,针对施工中的工艺难点逐一攻关,创新突破。

针对变电所夹层预留电缆架扁钢弯曲弧度难控制、观感效果不佳的共性问题,项目部创新采用“铜编织带+黄绿绝缘护套”施工工艺,既彻底解决了金属弯曲圆度不足的视觉瑕疵,又提升了接地系统的柔韧性及耐腐蚀性,实现隐蔽工程“内外兼修”的双重提升。结合市政铁路铝合金腕臂轻量化高强的特性,项目部量身定制“半自动智能化铝合金腕臂预配一体平台”与“吊弦预配平台”,既大幅提升施工效率,又保障现场安装“一次成优”,有效避免反复调整造成的材料损耗与精度偏差。同时引入“无轨测量技术”,显著压缩测量作业时间,为工程工期与施工质量装上“双保险”。正是这三大举措的落地见效,为项目顺利通过验收、打造成为精品样板段充实了底气。

验收结束并非终点,而是标准推广的新起点。宁慈线供电II标的建设者们正将样板标准牢记于心、践之于行,奔赴一个又一个施工点位,把“一次性通过”的荣耀化为前行动力,推动“样板之花”绚烂绽放全线。

林婕 李沛芮 寒晶

严格参照此标准执行。

打造样板“三大举措”

项目部自2025年10月进场伊始,便将建设高标准样板段列为核心目标,致力打造可复制、可推广的示范标杆。项目团队深入现场调研摸排,组织技术骨干编制《供电系统工艺标准化手册》,针对施工中的工艺难点逐一攻关,创新突破。

针对变电所夹层预留电缆架扁钢弯曲弧度难控制、观感效果不佳的共性问题,项目部创新采用“铜编织带+黄绿绝缘护套”施工工艺,既彻底解决了金属弯曲圆度不足的视觉瑕疵,又提升了接地系统的柔韧性及耐腐蚀性,实现隐蔽工程“内外兼修”的双重提升。结合市政铁路铝合金腕臂轻量化高强的特性,项目部量身定制“半自动智能化铝合金腕臂预配一体平台”与“吊弦预配平台”,既大幅提升施工效率,又保障现场安装“一次成优”,有效避免反复调整造成的材料损耗与精度偏差。同时引入“无轨测量技术”,显著压缩测量作业时间,为工程工期与施工质量装上“双保险”。正是这三大举措的落地见效,为项目顺利通过验收、打造成为精品样板段充实了底气。

验收结束并非终点,而是标准推广的新起点。宁慈线供电II标的建设者们正将样板标准牢记于心、践之于行,奔赴一个又一个施工点位,把“一次性通过”的荣耀化为前行动力,推动“样板之花”绚烂绽放全线。

林婕 李沛芮 寒晶

严格参照此标准执行。

打造样板“三大举措”

项目部自2025年10月进场伊始,便将建设高标准样板段列为核心目标,致力打造可复制、可推广的示范标杆。项目团队深入现场调研摸排,组织技术骨干编制《供电系统工艺标准化手册》,针对施工中的工艺难点逐一攻关,创新突破。

针对变电所夹层预留电缆架扁钢弯曲弧度难控制、观感效果不佳的共性问题,项目部创新采用“铜编织带+黄绿绝缘护套”施工工艺,既彻底解决了金属弯曲圆度不足的视觉瑕疵,又提升了接地系统的柔韧性及耐腐蚀性,实现隐蔽工程“内外兼修”的双重提升。结合市政铁路铝合金腕臂轻量化高强的特性,项目部量身定制“半自动智能化铝合金腕臂预配一体平台”与“吊弦预配平台”,既大幅提升施工效率,又保障现场安装“一次成优”,有效避免反复调整造成的材料损耗与精度偏差。同时引入“无轨测量技术”,显著压缩测量作业时间,为工程工期与施工质量装上“双保险”。正是这三大举措的落地见效,为项目顺利通过验收、打造成为精品样板段充实了底气。

验收结束并非终点,而是标准推广的新起点。宁慈线供电II标的建设者们正将样板标准牢记于心、践之于行,奔赴一个又一个施工点位,把“一次性通过”的荣耀化为前行动力,推动“样板之花”绚烂绽放全线。

林婕 李沛芮 寒晶

严格参照此标准执行。

打造样板“三大举措”

项目部自2025年10月进场伊始,便将建设高标准样板段列为核心目标,致力打造可复制、可推广的示范标杆。项目团队深入现场调研摸排,组织技术骨干编制《供电系统工艺标准化手册》,针对施工中的工艺难点逐一攻关,创新突破。

针对变电所夹层预留电缆架扁钢弯曲弧度难控制、观感效果不佳的共性问题,项目部创新采用“铜编织带+黄绿绝缘护套”施工工艺,既彻底解决了金属弯曲圆度不足的视觉瑕疵,又提升了接地系统的柔韧性及耐腐蚀性,实现隐蔽工程“内外兼修”的双重提升。结合市政铁路铝合金腕臂轻量化高强的特性,项目部量身定制“半自动智能化铝合金腕臂预配一体平台”与“吊弦预配平台”,既大幅提升施工效率,又保障现场安装“一次成优”,有效避免反复调整造成的材料损耗与精度偏差。同时引入“无轨测量技术”,显著压缩测量作业时间,为工程工期与施工质量装上“双保险”。正是这三大举措的落地见效,为项目顺利通过验收、打造成为精品样板段充实了底气。

验收结束并非终点,而是标准推广的新起点。宁慈线供电II标的建设者们正将样板标准牢记于心、践之于行,奔赴一个又一个施工点位,把“一次性通过”的荣耀化为前行动力,推动“样板之花”绚烂绽放全线。

林婕 李沛芮 寒晶

严格参照此标准执行。

打造样板“三大举措”

项目部自2025年10月进场伊始,便将建设高标准样板段列为核心目标,致力打造可复制、可推广的示范标杆。项目团队深入现场调研摸排,组织技术骨干编制《供电系统工艺标准化手册》,针对施工中的工艺难点逐一攻关,创新突破。

针对变电所夹层预留电缆架扁钢弯曲弧度难控制、观感效果不佳的共性问题,项目部创新采用“铜编织带+黄绿绝缘护套”施工工艺,既彻底解决了金属弯曲圆度不足的视觉瑕疵,又提升了接地系统的柔韧性及耐腐蚀性,实现隐蔽工程“内外兼修”的双重提升。结合市政铁路铝合金腕臂轻量化高强的特性,项目部量身定制“半自动智能化铝合金腕臂预配一体平台”与“吊弦预配平台”,既大幅提升施工效率,又保障现场安装“一次成优”,有效避免反复调整造成的材料损耗与精度偏差。同时引入“无轨测量技术”,显著压缩测量作业时间,为工程工期与施工质量装上“双保险”。正是这三大举措的落地见效,为项目顺利通过验收、打造成为精品样板段充实了底气。

验收结束并非终点,而是标准推广的新起点。宁慈线供电II标的建设者们正将样板标准牢记于心、践之于行,奔赴一个又一个施工点位,把“一次性通过”的荣耀化为前行动力,推动“样板之花”绚烂绽放全线。

林婕 李沛芮 寒晶

严格参照此标准执行。

打造样板“三大举措”

项目部自2025年10月进场伊始,便将建设高标准样板段列为核心目标,致力打造可复制、可推广的示范标杆。项目团队深入现场调研摸排,组织技术骨干编制《供电系统工艺标准化手册》,针对施工中的工艺难点逐一攻关,创新突破。

针对变电所夹层预留电缆架扁钢弯曲弧度难控制、观感效果不佳的共性问题,项目部创新采用“铜编织带+黄绿绝缘护套”施工工艺,既彻底解决了金属弯曲圆度不足的视觉瑕疵,又提升了接地系统的柔韧性及耐腐蚀性,实现隐蔽工程“内外兼修”的双重提升。结合市政铁路铝合金腕臂轻量化高强的特性,项目部量身定制“半自动智能化铝合金腕臂预配一体平台”与“吊弦预配平台”,既大幅提升施工效率,又保障现场安装“一次成优”,有效避免反复调整造成的材料损耗与精度偏差。同时引入“无轨测量技术”,显著压缩测量作业时间,为工程工期与施工质量装上“双保险”。正是这三大举措的落地见效,为项目顺利通过验收、打造成为精品样板段充实了底气。

验收结束并非终点,而是标准推广的新起点。宁慈线供电II标的建设者们正将样板标准牢记于心、践之于行,奔赴一个又一个施工点位,把“一次性通过”的荣耀化为前行动力,推动“样板之花”绚烂绽放全线。

林婕 李沛芮 寒晶

严格参照此标准执行。

打造样板“三大举措”

项目部自2025年10月进场伊始,便将建设高标准样板段列为核心目标,致力打造可复制、可推广的示范标杆。项目团队深入现场调研摸排,组织技术骨干编制《供电系统工艺标准化手册》,针对施工中的工艺难点逐一攻关,创新突破。