

中国中铁



中国中铁

ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0223—L0080号

2024年10月17日 第1062期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流 中国中铁官方微信二维码



中巴两国总理共同出席瓜达尔新国际机场项目竣工仪式

巴基斯坦伊斯兰堡讯 当地时间10月14日,国务院总理李强在巴基斯坦总理府同巴基斯坦总理夏巴兹共同出席中巴两国总理共同出席瓜达尔新国际机场项目竣工仪式。

李强表示,瓜达尔新国际机场是瓜达尔港成为地区互联互通枢纽的关键设施,是中巴经济走廊建设进一步走向深入的重要标志。中巴经济走廊建设启动以来,在双方通力协作下,已经取得丰硕成果,为推动巴基斯坦经济社会发展和地区一体化进程发挥了积极作用。中方愿同巴方一道继续努力,坚持共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准惠民可持续,将中巴经济走廊进一步

打造成高质量共建“一带一路”的示范性工程。

李强指出,瓜达尔新国际机场也是中巴特殊友谊的生动写照。在习近平主席和巴方领导人战略引领下,中巴全天候战略合作伙伴关系不断深化,中巴铁杆友谊经受住国际风云变幻考验,牢不可破。面向未来,中方愿同巴方持续携手前行,加快构建新时代更加紧密的中巴命运共同体,更好造福两国人民。

夏巴兹表示,瓜达尔新国际机场项目是中巴友谊的又一标志性象征。项目的竣工将充分释放瓜达尔港的枢纽功能,为巴基斯坦带来前所未有的发展机遇。巴方愿同中方继续携手努力,加

强中巴经济走廊“升级版”合作,推动中巴命运共同体建设取得更多丰硕成果。

瓜达尔新国际机场位于巴基斯坦西南部俾路支省港口城市瓜达尔,为4F级机场,2019年10月启动建设。该机场是共建“一带一路”和中巴经济走廊合作重大标志性工程,由中国商务部国际经济合作事务局负责组织实施和监督。机场占地面积18平方公里,航站楼面积1.4万平方米,跑道长3658米,配备必需的生产辅助用房、公用配套设施及必要的空管工程,并建设相应医院、学校、家属区等设施。中铁北京局主要施工内容包括机场飞行区跑道(长3658米、宽45米,两侧各设15米宽道肩)、一

条垂直滑行道、停机坪(长245米、宽159米)以及服务车道、巡场路和场道排水、场区围界及目视助航等工程。项目团队在施工中全力以赴,克服了恶劣自然环境、严峻反恐形势、新冠疫情冲击等重重困难,科学组织调配人员、机械、材料等生产要素,精心策划、合理统筹施工安排,于今年6月9日完成飞行校验、7月6日启动全场首次灯光校验,9月29日圆满通过竣工验收。

瓜达尔新国际机场正式运营后,将和瓜达尔港海运线路、东湾快速路等共同组成海陆空现代化立体交通网络,对促进当地经济社会发展和区域的互联互通起到非常重要的作用。(申阳)

多米尼克总理视察多米尼克国际机场项目

多米尼克罗斯福讯 当地时间10月9日,多米尼克总理罗斯福、斯科里特视察了中铁五局海外分公司承建的多米尼克国际机场施工现场并出席项目阶段性工作会议。

斯科里特通过观看沙盘模型、航拍视频及听取项目部负责人的同步讲解汇报,对机场总体布局和实施进展情况进行了全面了解。工作会议上,与会各方围绕项目未来规划展开讨论,包括加强机场与周边社区互动、促进当地经济发展,以及提升机场美观性和功能性,确保机场在长期运营中的可持续发展等。

斯科里特总理对当前项目建设的进展和取得的成果给予好评。他指出,国际机场项目是多米尼克历史上最具变革性和影响力的基础设施工程,将为国家发展带来前所未有的机遇。多米尼克政府将全力支持项目建设,确保各项工作顺利推进。他

表示,中铁五局展现了卓越的工程技术和团队合作精神,期待项目团队继续秉持高标准、严要求的理念,将多米尼克国际机场项目打造成加勒比地区乃至更广阔范围内的标杆工程。

多米尼克国际机场项目位于中美洲加勒比地区岛国多米尼克共和国东北部,建筑面积约22000平方米,合同工期5年。主要工程内容为新建2850米长跑道,新建航站楼、航管楼/塔台、通航机库、油库、消防站、中央变电站、货运站、污水处理站、垃圾处理站、健康中心、通信导航及空管系统采购安装等。机场建成后,可提供从多米尼克直飞欧美主要国家的直航航班,将成为加勒比海地区通往欧美地区的重要机场之一,为促进多米尼克及加勒比地区经济、旅游、文化等事业蓬勃发展发挥重要作用。

(周冀安 古玥 向海浪)

要闻播报

10月12日,交通运输部副部长付绪银带队到中铁广州局海口“二线口岸”项目调研,对项目取得的阶段性成绩给予充分肯定,希望相关各方再接再厉,继续优化查验流程,确保自贸港建设各项工作有序推进。(郑顺原)

10月15日下午,交通运输部副部长李扬到中铁三局京哈高速改扩建工程第7合同段项目调研,要求确保现场施工安全,同时加快施工进度,确保项目2025年9月底建成通车。(白杨 张梓桐)

近日,云南省省长王予波带队到中铁上海局参建的昆明市第十五水质净化厂工程调研,要求加快建设进度,确保早日投用、发挥效益。(贾正雯)

10月10日,云南省委常委、昆明市委书记刘洪建到中铁八局磨憨中老铁路国际产业示范园项目调研,强调要发挥央企优势,加快产业示范园建设速度,为云南建设我国面向南亚东南亚经济辐射中心作出贡献。(赵冠宇)

近日,山东省委常委、烟台市委书记江成到中铁四局七分公司烟台西站项目调研并召开龙烟铁路施工现场推进会。(王响亮 曹登宇)

10月12日,由中铁南方主办、中铁七局承办的深大城际2标热烈庆祝新中国成立75周年暨首个盾构区间(坪山站—坪聚工作井)洞通仪式在该项目坪聚工作井施工现场举行。

此次洞通的盾构区间为深大城际2标坪山站—坪聚工作井区间左线,线路全长3398.4米,采用EPB/TBM双模盾构机“秦龙号”掘进施工,先后侧穿园区、管线与既有运营线路,上跨大鹏支线并与杭深铁路并行掘进,沿线和周边环境条件复杂,施工风险大、技术难度高。

为确保盾构机安全、高效掘进,中铁南方联合参建单位坚持问题导向,做实做细施工各项前期工作,结合实际

优化盾构机选型,多次召开盾构机选型专家论证会,引进国内顶尖的EPB/TBM双模盾构机,并创新研发出高效协同的皮带机运渣与渣土筛分系统,实现施工工厂化流水线作业,取得了在全断面硬岩地层中单月最高掘进333米的好成绩。同时,紧盯重大风险,加强安全生产管控,持续筑牢安全生产防线,确保了盾构掘进持续稳定。

深大城际线路起于T4枢纽站,一期工程止于聚龙站,全长约68.8公里,设站11座,设计时速160公里,远期延长至大亚湾站,是粤港澳大湾区“一小时城轨交通圈”的重要组成部分。其中深大城际2标是同期实施的“四线六标”项目中投资规模最大、线路最长的标段,全长37.376公里。(许为国 陈键华)

汕梅高速改扩建项目全线最长钢混叠合梁顶推完成

广东揭阳讯 截至10月12日,经过40天的奋战,由中铁四局承建的汕梅高速改扩建项目全线最长钢混叠合梁——北河大桥钢混叠合梁顺利完成顶推作业。

汕梅高速改扩建项目全长87.58公里,为广东省首个山岭重丘区高速公路改扩建项目,按照双向八车道标准进行改扩建,中铁四局五公司承建的1标段全长15.569公里,包含路基、桥涵和互通等施工任务。

北河大桥采用分离新建的方式进行改扩建,即在保留原北河大桥作为左幅的基础上新建右幅。新建右幅北河大桥设计为6联24

跨,桥梁全长605米、桥面宽20.5米,其中跨越榕江北河段为三跨连续钢混叠合梁,为“槽型钢箱梁+预制混凝土桥面板”的组合结构,采用顶推法施工。

此次进行顶推作业的钢混叠合梁长约128.5米,重约1400吨。项目部采用步履式曲线顶推法施工,在钢混叠合梁底部设置了5组步履式千斤顶,每组2个,共计10个。顶推过程中,步履式千斤顶控制可同步控制,并实时显示每台千斤顶顶推的位移、压力、顶推反力,对顶推全过程实时监控,顶推线性位移控制在毫米级别,最终实现精准对接。(纪娜)

西北首座公轨合建桥——

西安地铁10号线渭河大桥正式开通

西安讯 近日,由中铁工业旗下中铁九桥参建的西北首座公轨合建桥——西安地铁10号线渭河大桥正式开通。

渭河大桥位于西安市高陵区,全长1412米,为主跨300米的曲线上加劲连续桁架桥,主桥共10个桥墩,117个桥节,标准节间距12米,钢结构总重约6.3万吨。该桥上层布设时速

80公里的双向六车道城市快速路,衔接国际港务区港西路及高陵区旅游大道;下层布设双线地铁和时速40公里的双向四车道公路,并悬臂布置两侧人行道,上下层桥面均为正交异性钢板的板桥组合结构整体桥面,桥面板与弦杆的顶板通长连接以实现板桥共同受力。中铁九桥主要承接该桥主引桥共计约3.85万吨钢结构

制造、总拼、焊接任务。渭河大桥多项施工技术居于全国领先水平;主跨300米为国内同类型桥梁中主跨第一;采用长联结构,全桥一联设置,联长1412米,为国内同类型桥梁联长第一;采用多点同步顶推技术,顶推长度、吨位均位居国内前列。(袁民涛)

图为渭河大桥远眺。



秘鲁钱凯隧道主体工程完工

秘鲁钱凯讯 当地时间10月9日,随着最后一板衬砌混凝土完成浇筑,由中铁十局三建公司承建的秘鲁钱凯港“咽喉工程”钱凯隧道主体工程全部完工。

钱凯隧道项目是中秘“一带一路”重点合作项目钱凯港的重要组成部分和关键控制性工程,串联山体和海滨,连接港区辅建区和码头操作区。隧道全长1839米,浅埋段长达1168米,占隧道全长的64.3%,其中埋深在6~9米的部分有400余米,地质层

为砂卵石沉积层;隧道线路与正上方的街道平行,地面沉降要求小于1厘米,施工安全风险大。

针对施工难点,项目部创新隧道上台阶CD开挖工法和隧道三角形树根钢管桩工法,将上下台阶步距控制在30米以上,为机械化施工提供了极大便利,减少了其他工序对前方掌子面的干扰,提高了掌子面开挖工效,较好地控制了地表沉降和隧道变形。

同时,项目部科学制定多项施工方案,严格执行

内蒙古乌海讯 近日,由中铁十局承建、中铁工业旗下中铁宝桥参建的包银高铁乌海黄河特大桥合龙贯通,将内蒙古与宁夏紧密相连,九曲黄河再添新通道。

乌海黄河特大桥位于内蒙古自治区乌海市与宁夏回族自治区石嘴山市交界处,是包头至银川高铁的重难点控制性工程,全长2190.79米,设计墩台51个,主跨310米,采用斜拉桥跨越黄河,是包银高铁全线桥塔最高、跨度最大的桥梁,有着包银高铁“黄河第一跨”美称。

乌海黄河特大桥是内蒙古第一座跨黄河铁路斜拉桥,同时也是一座大跨径高铁混合梁斜拉桥,存在主跨钢箱梁节段分块精度要求高、斜拉索受力复杂、构件相互影响大等施工难点,加之乌海昼夜温差大、黄河古道风速大等因素,给架梁施工带来了不少困难。

中铁十局包银高铁项目部四分部在施工中强化现场安全管理,积极探索使用智能建造技术。针对黄河古道常年风沙大的实际和桥塔混凝土开裂问题,采用先进液质自动爬模系统。该系统具有钢筋辅助定位、泵管集成自动布料、全封闭智能养护等功能,成为大桥主塔的竖向“流水”生产线,大幅提升桥塔建造品质;研制“亚克力测量工装”,根据坐标指导三维定位,提高安装精度,加快施工进度和效率。

中铁宝桥承担了该桥8000余吨钢梁生产制造和现场安装任务。由于黄河生态比较脆弱,生态保护至关重要,为保证绿色施工,中铁宝桥首次在该桥上采用主梁纵向运输至合龙口,利用桥面吊机节段整体提升,旋转90度使钢箱梁悬于合龙口上方的方法,最终实现合龙口高精度对接。

包银高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京兰通道的重要组成部分,线路全长519公里。全线建成通车后,包头到银川的列车最快运行时间将由6个多小时缩短至2个小时,成为内蒙古西部、宁夏等西北地区进京的最快通道。(邵帅 宋志凌 刘成硕)

包银高铁乌海黄河特大桥合龙

陈云受邀参加中越企业代表座谈会并发言

分别拜会越南副总理陈红河、交通运输部部长阮文胜,调研河内轻轨吉灵—河内东线项目

交通运输部部长阮文胜举行会谈,并调研河内轻轨吉灵—河内东线项目。

14日,陈云与陈红河副总理就持续深化中越基础设施合作进行座谈交流。陈云感谢越南政府对中越企业代表座谈会的支持,并表示中国中铁愿为深化两国基础设施合作注入新动力、增添新活力、拓展新空间,推动两国互利合作、互惠共赢,为助力构建中越命运共同体作出更大贡献。

陈红河副总理对陈云一行到访表示热烈欢迎,对中国中铁在交通基础设施领域取得的发展成就表示钦佩,希望中国中铁积极参与越南交通基础设施发展,建设更多像河内轻轨项目一样象征中越友谊的标志性工程。越南政府愿与中国中铁一样,落实两国领导人会晤共识,积极探索共建“一带一路”倡议和“两廊一圈”框架对接的合作规划,持续深化和提升越中全面战略合作伙伴关系。

12日,陈云与阮文胜部长举行会谈。陈云表示,河内轻轨吉灵—河内东线的高质量建成通车,让中国中铁与越南交通部建立了密切的合作关系。中越两国基础设施合作前景广阔,落实好共建“一带一路”倡议和“两廊一圈”框架对接的合作规划是我们共同的责任使命。中国中铁愿充分发挥在勘察设计、咨询服务、工程建设、装备制造等方面的全产业链优势,与越南交通部在更多领域深化务实合作,携手打造更多高标准可持续惠民生的基础设施项目,为越南经济社会发展贡献中国力量。

阮文胜部长对中国中铁建设的河内轻轨吉灵—河内东线给予高度评价,并感谢中国中铁为越南交通基础设施建设领域作出的重要贡献。他表示,越方在本国交通建设与发展愿景中规划了一批重要基础设施项目,非常期待中国中铁积极参与有关项目的开发建设。越南交通部愿在持续巩固双方互信的基础上,与中国中铁携手加快推进越南交通体系建设升级。

在越南期间,陈云一行乘坐体验了中越六局建设并投入运营的河内轻轨吉灵—河内东线,参观了控制中心和车辆段,详细了解了项目建设模式、技术标准和投入运营等情况。

河内轻轨吉灵—河内东线项目是中国企业在海外实施的首条集设计、施工、装备制造、人员培训、联调联试、工程建设和运营于一体的全过程“中国标准”的最大城市轨道交通项目。自2021年11月建成投入运营以来,该线路累计运送旅客3000万人次,有力推动了河内公共客运网络现代化建设,获得了越南政府的高度肯定和当地民众的广泛好评。

中国中铁总部有关部门、中铁六局等单位负责人参加上述活动。(王润渊)

广东深圳讯 近日,由中铁南方主办、中铁七局承办的深大城际2标热烈庆祝新中国成立75周年暨首个盾构区间(坪山站—坪聚工作井)洞通仪式在该项目坪聚工作井施工现场举行。

此次洞通的盾构区间为深大城际2标坪山站—坪聚工作井区间左线,线路全长3398.4米,采用EPB/TBM双模盾构机“秦龙号”掘进施工,先后侧穿园区、管线与既有运营线路,上跨大鹏支线并与杭深铁路并行掘进,沿线和周边环境条件复杂,施工风险大、技术难度高。

为确保盾构机安全、高效掘进,中铁南方联合参建单位坚持问题导向,做实做细施工各项前期工作,结合实际

优化盾构机选型,多次召开盾构机选型专家论证会,引进国内顶尖的EPB/TBM双模盾构机,并创新研发出高效协同的皮带机运渣与渣土筛分系统,实现施工工厂化流水线作业,取得了在全断面硬岩地层中单月最高掘进333米的好成绩。同时,紧盯重大风险,加强安全生产管控,持续筑牢安全生产防线,确保了盾构掘进持续稳定。

深大城际线路起于T4枢纽站,一期工程止于聚龙站,全长约68.8公里,设站11座,设计时速160公里,远期延长至大亚湾站,是粤港澳大湾区“一小时城轨交通圈”的重要组成部分。其中深大城际2标是同期实施的“四线六标”项目中投资规模最大、线路最长的标段,全长37.376公里。(许为国 陈键华)

本桓高速公路项目最长坡隧道——鸡冠砬子隧道左线贯通

沈阳讯 10月12日,由中铁(辽宁)本桓高速公路有限公司投资建设、中铁九局承建的桓桓高速公路项目全线最长坡隧道——鸡冠砬子隧道左线比预计工期提前18天贯通。

鸡冠砬子隧道是本桓高速公路项目控制性工程,左线长3973米、右线长3968米,隧道穿过山体最大标高655.47米,最低标高在隧道进口为286.69米,相对高差达368.78米,为全线最长坡隧道。施工时,建设者须沿隧道前进方向爬坡掘进,加之隧道地貌为剥蚀构造中

低山地貌,地势起伏较大,洞身穿越破碎带且地表有道路,施工难度和安全风险较大。

项目部在施工中建立了风险预警机制,提升了监控及量测的反馈及交流效率,采用高分子伸缩端模板、聚能爆破、高压水射流结合铣挖法开挖、超前支护等技术手段及工艺,高效组织施工生产,实现隧道高质量高标准顺利贯通。

目前鸡冠砬子隧道右线距贯通仅余200余米,预计将比计划工期提前实现贯通。(张巍巍 陈嘉强)