

朔黄铁路成功开行3万吨级重载组合列车

山西忻州讯 4月22日8时18分,编组共324辆、总长4088米、总重32400吨的55066次列车从朔黄铁路神池南站出发,经过9时37分安全行驶,顺利到达黄骅港站,标志着目前我国编组最长、载重最大的3万吨级重载列车成功开行。

为保障此次试验列车安全运行,担负朔黄铁路联合运输任务的中铁三局运

输公司第二运输段提前介入、精心组织,各相关专业协调联动,全过程确保了列车开行安全正点、平稳有序。该段不断细化完善“人防、物防、技防”各项措施,为试验列车顺利开行提供组织保障和技术支撑;加强试验列车始发和到达技检,消除车辆运行隐患,同时强化监测,做好车辆起复应急救援准备;针对朔黄铁路山西区段坡陡弯急、桥隧相连特点,提前全

面平推检查,专项整治线路病害,确保线路优质畅通;强化技术攻关,全程参与3万吨列车实验大纲和细则制定、静置试验等重点工作。

据悉,此次3万吨列车试验采用国内全自主TD-LTE、牵引网络控制、空气制动、无线同步操控等先进技术,是大功率交流电力机车与重载型货车车辆的生产要素创新搭配,实现了3万吨重载列车在

全自主技术应用领域的新突破。朔黄铁路是我国西煤东运第二大通道,担负着国家能源保供的重要使命,已经常态化开行2万吨重载列车8周年。在多年研究和运输实践的基础上,朔黄铁路成功开行3万吨级重载组合列车,对提升我国煤运主通道运输能力、探索重载技术前沿水平具有积极重要作用。

(姜毓杰)

重庆金凤隧道(主城区段)项目通车

重庆讯 4月28日下午,中铁隧道局承建的重庆市重点工程金凤隧道(主城区段)项目主线正式通车,从科学城金凤片区到璧山城区车程将由原来的40分钟缩短至6分钟左右。

金凤隧道(主城区段)项目位于重庆市璧山区与高新区境内,主线全长6.1公里,为城市主干路,双向六车道,设计行车时速60公里。线路多次上跨下穿,主要工程含金凤隧道3000米、主线段路基2006米、主线桥1093米,另含隧道管理用房、高速公路收费站、立交桥2座。

该项目涵盖路桥隧施工,且紧邻居民区,上跨重庆绕城高速和多处城市主干路。其中,隧道工程需穿越缙云山,地质条件复杂,主要以砂岩为主,存在夹泥岩、页岩及煤线;局部段落岩体较破碎,裂隙发育,存在低瓦斯,且下穿农家房屋、水库、鱼塘等多处构筑物。路桥施工沿线涉及燃气、电力、自来水、雨污水等20余条管线迁改,以及2处文物遗址和多处房屋拆迁,施工组织难、干扰大,安全风险高。

自2021年3月开工建设以来,项目团队不等不靠,主动出击,先后克服了疫情、高温、不良地质等诸多困难,加强现场管理,强化安全质量工作,推进了项目稳步建设,较合同工期提前近5个月实现通车运行目标。

金凤隧道项目建成通车,有效提高了璧山区与中心城区互联互通水平,缓解了璧山隧道、成渝高速缙云山隧道通行压力,进一步完善主城区西部路网骨架,对推动西部(重庆)科学城、成渝地区双城经济圈建设发展具有重大意义。(石发绪 谢长峰)

重点工程

坦桑尼亚盖塔讯 当地时间4月26日,由中铁建工承建的坦桑尼亚农村电网中低压输电线路交钥匙工程5标段全线通电,至此盖塔省4个地区(盖塔区、姆博圭区、尼瓦累区、布孔贝区)的127个村庄彻底告别了没有长明电的历史。

5标段工程建设工期2年,主要工作内容为建设中低压输电线路并送电入户。其中,中低压线路分别长达537.87公里和380.98公里,安装配电变压器127台。项目完成后为盖塔省农村地区提供基础电力,惠及8128户居民,包括医院、诊所、学校、教堂等公共服务机构,将极大地改善当地居民生活条件。

当地居民Upendo Oliva说:“从前我们只能用油灯或蜡烛来照明,光线昏暗,还有起火的风险。晚上没有娱乐活动,只能早早睡觉。自从中铁建工东非公司的朋友们送电入户后,我们在夜里有了明亮的灯光,条件好的人家装了电视和收音机,村子的人聚在一起看节目、聊天,生活变得更丰富多彩了。未来,村子还将接入互联网,日子是越过越好了!”

坦桑尼亚农村电网5标段项目是中铁建工东非公司在坦桑尼亚承建的首个能源基建项目。中铁建工东非公司坚持优质履约,2023年被坦桑尼亚评为最佳电气工程承包商。(朱彤)



4月27日,中铁五局成都公司承建的G318线大中修项目折多山山顶沥青路面摊铺提前3天完成。该项目位于折多山区,海拔4200米,虽仅长4公里,却是甘孜州十余个市县进出的重要道路。王松 曾松 摄影报道

信息快递

近日,第十一届(2023—2024年度)“广厦奖”获奖名单揭晓。中铁置业贵州公司开发建设的贵阳中铁阅山湖云著综合体荣获本届“广厦奖”,并获“规划与建筑设计”和“公共配套与物业服务(公共配套与运营服务)”两个单项优秀奖。(杨能兵 霍洋)

4月12日至13日,2024(第八届)中国城市轨道交通智慧运维大会在蓉召开,中铁科研院西南院“桥梁智慧康养平台”和“智能重载修复机器人”分别获评大会优秀应用案例和优秀创新案例。(邓黎明 陈松)

近日,中铁建工建安公司成功中标文莱莱拉150兆瓦峰值光伏发电项目1兆瓦峰值示范工程。这是中铁建工在海外承接的首个新能源光伏项目。(肖梦)

近日,中铁十局城市运营公司成功中标洛阳铁路信息工程学校能源托管项目,成为中国中铁首个能源托管服务项目,服务期10年。(王娅)

截至4月21日,中铁二局承建的沈阳至白河高铁SBJL-TJ-2标段隧道总体掘进达20121米,占总长度约94.5%。该

线路交钥匙工程五标段通电 坦桑尼亚农村电网中低压输电

坦桑尼亚农村电网5标段项目是中铁建工东非公司在坦桑尼亚承建的首个能源基建项目。中铁建工东非公司坚持优质履约,2023年被坦桑尼亚评为最佳电气工程承包商。(朱彤)

深圳鹤州互通B匝道第八联连续钢箱梁转体完成

广东深圳讯 4月28日晚,中铁大桥局以专业分包模式施工的广深沿江高速公路深圳二期工程鹤州互通B匝道第八联连续钢箱梁完成转体施工,成为深圳市首次钢箱梁转体施工。

广深沿江高速公路深圳二期工程包括深中通道深圳侧接线及广深沿江国际会展中心互通立交两部分,是深中通道、广深沿江高速公路连接机荷高速公路、广深高速公路及宝安机场的重要连接线,起于机荷高速公路黄陂收费站,终于深中通道东人工岛,全长约5.7公里,含机场互通、鹤州互通2座立交,双向八车道,设计时速100公里。

鹤州互通立交施工工艺复杂,包括钢箱梁顶推法、转体法等。B匝道第八联连续钢箱梁为单箱双室结构,是路径70+110+70米的三跨连续钢箱梁,布置于17号桥墩至20号桥墩,桥梁上跨京港澳高速,呈39度夹角。京港澳高速公路流量大,考虑到工程施工对高速公路运营的影响,该钢箱梁采用先节段拼装后转体施工的方法,两段转体长度分别为96米和123米,转体后再进行边跨、中跨节段合龙施工。其中,18号墩上转体长度61.5米+61.5米,转体角度28度;19号墩上转体长度48米+48米,转体角度47度。

2023年,中铁四局全年新签合同额完成2996亿元,继续保持了“两位数”的正向增长态势,在中国中铁二级单位中排名第二,为公司实现建成“中国中铁王牌工程局”目标注入了源头活水。

分析形势任务 明确策略思路

日历翻开2023年初,面对国内外复杂多变的经济环境,以及激烈的市场竞争氛围,建筑企业不得不寻求新的增长点。在此过程中,企业的市场开拓策略和执行力成为决定其营销工作能否稳步向前发展的关键因素。

为了分析当前形势,明确工作思路,中铁四局在合肥总部召开了2023年经营工作会议。中铁四局党委书记、董事长刘勃在会上铿锵有力地强调,要坚定勇攀高峰的信心,坚定优化结构的决心;要全力提升项目含金量,全力提升市场产出比;要聚焦全链条,提升产业优势;要聚焦全过程,提升品牌优势。中铁四局总经理韩永刚则清晰地提出了工作要求:要审时度势,充分认清当前经营工作面临的内外环境;要坚定信心,全力以赴推动质的有效提升和量的合理增长;要提升经营能力,不断开创经营工作新局面。

这场形势任务通报会、营销工作鼓劲会让参会人员迅速明确工作主基调,播响了年度营销工作攻坚战战的战鼓——全力推进经营理念创新、模式创新、机制创新,寻找新的市场增长点,在市场的浪中勇当弄潮儿。

健全体系机制 夯实经营基础

开拓新局面,实现新增长,需要体系化作战来作为强有力的支撑。中铁四局经营开发部立足“大经营”体系建设,夯实基础管理。

在体制机制上,强化依法合规经营,设置禁投“红线”和慎投“底线”标准,严

针对跨既有有线施工、空间狭窄、安全风险大等困难,中铁大桥局项目管理团队积极协调资源,优化施工方案,从承台施工、球铰安装等关键环节抓起,采用先进工艺,精准施策。特别是在关键结构球铰的施工过程中,精心施作,细致监测,确保了结构偏心值等关键数值在控制范围之内。最终,桥梁转体用时约50分钟,实现零误差就位。

(陈小平 孙润泽 廖嘉文)

广州讯 “这个钢爬梯上端与挡墙固定不够牢靠,前脚掌的踩距不够舒适,安全爬梯不够安全,必须及时安装安全梯笼并严格组织验收……这些安全措施关键时刻能保命,容不得半点马虎!”近日,中铁广州局深圳公司广州地铁11号线项目经理任涛在以身试“架”后,发现安全设施存在隐患,以最快速度进行了整改。

这是深圳公司各项目在施工现场热火开展的“真安全体验”活动的一个缩影。4月初以来,深圳公司创新安全管理模式,策划开展了“真安全体验”活动,由项目领导班子成员带头亲身行走、攀爬安全通道,在全面压实安全生产责任

安徽宿讯 “优化施工方案,强化现场管理,在保证安全质量的前提下降低施工措施费;加强商务策划,抓实变更索赔;厉行节俭,节约用水用电用纸,压降非生产性开支……”4月12日,中铁上海局淮宿蚌铁路项目结合管理实际,制定进一步推进降本的措施增项,压降非生产性经费。近年来,项目部牢牢“人人都是管理参与者,人人都是效益创造者”理念,推进大商务管理,着力降本增效取得成果。

降本增效策划先行。项目部在制定策划、决策、施组和方案前坚持考虑经济性,在保证安全、技术可行的前提下,力求最大程度节约。深度策划平面布局,项目部在中铁上海局临建工程策划方案基础上,进一步调查项目环境和现场情况,优化细化临建工程方案。从工期实现、土地节约等方面与业主方、设计方、地方政府充分沟通论证后,决定在接近标段的位置建设1座“二合一”梁场,临时工程费用对比责任预算大幅节约。

积极推进设计优化,实现取土场、弃土场设计变更;CFG桩变更为预应力混凝土管桩,既减小了路基软基处理质量管控风险,又提高了工程利润;调整部分承台标高,提高了墩身模板的通配性,提高工效,减小投入。

开源节流管理为要。项目部通过优化现场组织,强化施

工管控,降低了钢板桩费用、泥浆(钻渣)处置费用和承台土方处理等各项现场施工措施费用达千万元。严格遵循中铁上海局相关分包限价,并根据实际情况优化调整。考虑地质条件及施工条件较好等情况,将直径1米的钻孔桩分包限价每米降低20元,减少劳务成本支出数百万元。积极提高周转材料利用率,并使用旧模板降低成本。项目需用12套箱梁模板,新模板采购金额545万元,旧模板采购金额365万元,节约成本180万元。统筹组织集中租赁,降低设备成本,各类设备租赁较中铁上海局限价降幅最低7.38%、最高51.04%,节约成本183万元。根据当地原材料价格,及时调整混凝土配合比节约成本,减少上千万。

厉行节约点滴做起。宣贯《牢固树立过“紧日子”思想勤俭办企 切实压降非生产性费用的宣传提纲》,动员广大员工从点滴做起,从自身做起,不断培养“勤俭办企”良好习惯。大力倡导践行节约一度电、一滴水、一张纸,做到人走关闭电器,用笔用纸执积极推行设计优化,实现取土场、弃土场设计变更;CFG桩变更为预应力混凝土管桩,既减小了路基软基处理质量管控风险,又提高了工程利润;调整部分承台标高,提高了墩身模板的通配性,提高工效,减小投入。

开源节流管理为要。项目部通过优化现场组织,强化施

效益提升 价值创造

西安中铁·阅唐府首批房源开盘即售罄

西安讯 中铁置业西安公司以品质提升为抓手,以精细化设计为项目营销赋能取得佳绩,西安中铁·阅唐府项目以西安市2024年第一个摇号项目、第一个开盘即售罄项目、第一个未建立正式营销中心开盘即售罄项目“三个第一”引领西安房市,首批推出5号楼143平方米房源共92套全部售罄,实现销售3亿元。

西安中铁·阅唐府项目占地31.18亩,设计总户数210户,是西安公司首个“阅”系高端改善项目。为实现由刚需向高端产品转型,实现销售价格与速度“双丰收”,西安公司确定“人无我有,人有我优,人优我超”的奋斗目标和价值创造观,不断优化设计,着力提升产品品质。

突出附属景观的美学价值,在项目主入口设置了酒店式落客区,8米挑高归家大堂,下沉会所配备有四点半学堂、茶室、健身等公共会客休闲空间及

景观庭院,采用玻璃幕墙围合,使室内外相互交融,在休闲娱乐的同时可以欣赏到庭院景观。同时在架空层配备儿童娱乐、老年阅读等功能空间,实现全龄段交流活动场所。

创新设计理念,因地制宜打造核心优势。在产品方面,采用功能升级、场景营造、跃级体验三大策略,打造大面宽、小公摊、高私密、低密度、强配套等核心优势,实现户型格局方正、体型系数良好、开间大采光好等设计理念,同时抓住细节,实现主卧赠送转角飘窗,起居室最大配置10米长景观阳台。

以客户满意为圭臬,提高产品精细化设计。研究客户敏感点,分析竞品优势,对标行业领先,从材料选型、图纸交底、工艺工法等各个环节入手,在住宅产品精细化设计上足下功夫。同时,每个单元均设置为两梯两户,私家电梯入户,提升了业主入户尊贵感。(董略 彭华)

中铁广州局深圳公司开展“真安全体验”活动

的同时,以“你觉得安全吗?”时刻叩问管理者本心,用“沉浸式+体验式+贯穿式”让安全生产理念深入人心,推进大安全管理体系建设和本质安全能力提升。

这项活动依托和整合利用公司既有施工管理经验而设计,又一次丰富了安全管理模式。较以往而言,活动更注重项目“关键少数”“头雁效应”发挥,动员项目领导班子成员亲身“带节奏”,检验作业环境安全,提升安全管理水平。自活动开展以来,公司21个在建项目部精

心安安排,迅速行动,掀起了项目领导班子带队上高架、下基坑的体验热潮。他们沿着现场作业人员作业路径,走遍安全通道,摸排现场作业环境存在的不安全因素,为一线工人制定更具科学性、实用性的安全防护措施。

活动过程形成了“发现问题+整改提升+过程教育”的完整闭环,体验者们纷纷表示,这种新的安全管理模式,压实安全管理责任,不仅让他们看到了以前容易忽略的问题与隐患,提升现场安全管理水平,还建立了管理人员与作业人员双向沟通机制,有效促进了安全生产理念内化于心、外化于行,并真正通过“人防”强化了“物防、技防”。(邓平 韦忠帆)

经营工作“榜眼”及第 ——中铁四局2023年新签合同额完成2996亿元侧记

格经营成果认定,从“源头”上把好订单质量关。同时,在补强经营要素上下功夫,2023年,中铁四局新申请、升级和优化资质共计72项,取得矿山工程施工总承包一级资质和水利部水利安全生产标准准化一级证书。持续推行经营网格化和属地化,在全国各地有的放矢地设立完善了40个中铁四局经营中心、358个分子公司经营分中心,挑选精兵强将充实经营一线,形成机构健全、人员精干的网格化经营格局。在海外市场,坚持“以我为主、背靠政府、协同联动、合作共赢”的经营理念,设立东亚、亚太等5大区域中心精准经营,努力打造海外成熟根据地。

为了激发营销团队和各工程公司的活力,中铁四局充分发挥好考核“指挥棒”作用。在考核激励上,注重基本业绩和战略业绩,奖罚分明,营造干事创业的竞赛氛围。同时要求工程公司明确1名正职主抓经营,绑定班子副职经营责任,与年度绩效薪酬、任期制和契约化挂钩,倡导全员、全覆盖、全方位经营,每周晾晒成绩单,发挥工程公司市场开发主力军作用。2023年,2家工程公司年度新签合同额超400亿元、11家工程公司年度新签合同额超百亿元。

聚力新型市场 挖潜传统优势

面对2023年建筑市场的机遇和挑战,常规的战术打法已不能适应当前营销工作,需要在机制创新的基础上,摸索出营销工作创新的理念、创新的模式。

紧盯新型城镇化建设和基础设施建

设、绿色建筑和智能建筑领域成为中铁四局营销重点工作。精耕各大城市主战场,中铁四局紧跟国家战略部署,把大城市作为高质量稳增长的突破。持续优化区域经营布局,重点聚焦GDP超千亿元以上的城市和经济百强区县,推动高端经营,加强与各级政府和企业沟通,实地调研分析每个城市的市场环境和竞标规则。在投标过程中,通过收集、整理投标原始数据,逐步建成投标数据库。厚积薄发、百炼成钢,在这些城市布局的几十个经营中心和经营分中心慢慢扎根萌芽成长,逐渐走出业绩成果。在属地安徽创造了单省占有超600亿元市场份额的佳绩,其中在合肥新签合同额超300亿元,承揽到高度202.5米的合肥地铁应急救援指挥中心建设任务,填补了公司超高层业绩空白。通过经营城市,持续不断培优补强资源力量,2023年与中铁四局签约50亿元以上合同额的城市有10个。

挖潜传统优势领域,聚焦大交通,重点强化“高新尖特新”项目承揽力度。依托中铁四局在重大项目智能建造、装配式建造的系统研发应用,积极承揽大交通市场的智能建造、装配式建造项目,2023年承揽的铁路、公路股份类全公司总额的27.5%,进一步稳固了“大交通”市场的基本盘。聚焦大生态,重点培育大生态产业,紧跟国家“双碳”目标等战略,大力推进重大涉水项目,积极抢占光伏、风电和抽水蓄能等新板块,努力拓展市场营销朋友圈,顺利中标宁国万家水库项目,填补了公司碾压混凝土大坝业务空

白,中标南宁邕江上游二期引水隧洞工程,补强了大型水利工程建设。

依靠多种经营模式,大力培育工程总承包业务。在传统EPC的基础上,先后涉足“PPP+EPC、EPC+O”等多种衍生模式。2023年7月1日,中铁四局负责工程总承包的合肥市大市政建设铁路与地方合作的首个成体量EPC项目——宿松路改扩建涉铁段主线桥正式通车,这标志着中铁四局顺利完成了首个设计牵头的项目总承包项目。成功中标,建设的经验迅速复制推广。2023年,全公司累计承揽工程总承包业务约740亿元。其中,以中铁四局设计施工资质独立承揽234亿元,同比增长14%。此外,中铁四局积极开辟新路径,不仅是在基础设施运营领域上下功夫,还积极介入维保市场,努力打造企业发展新的经济增长点。开拓铁路、公路、城轨等维保业务,并在在建项目孵化维保市场,2023年累计完成新签合同额12.68亿元,较2022年5.3亿元增长139%。

面对新征程,中铁四局主要负责人在今年2月召开的中铁四局五届四次职代会上表示,围绕“揽好活”,在高质量稳增长上实现新提升,将继续坚持营销工作龙头地位不动摇,突出战略导向,科学谋划营销布局,合理优化经营结构,推动企业营销工作高质量发展再上层楼。

文良诚 章传昆

市场纵横