

中国中铁



中国中铁

ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0223—L 0080号

2024年4月30日 第1039期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流



中国中铁官方微信二维码

中国中铁召开工程硕博培养改革专项试点工作座谈会

北京讯 4月25日上午,中国中铁召开工程硕博培养改革专项试点工作座谈会,深入学习贯彻习近平总书记关于做好新时代人才工作的重要思想,研究部署、加快推进工程硕博培养改革专项试点工作。中央组织部人才工作局相关同志到会指导。中国中铁党委书记、董事长陈云出席会议并讲话,副总裁、总工程师孔通主持会议。

陈云强调,开展工程硕博培养改革是党和国家高起点、高质量培养卓越工程师后备人才的重要战略举措。中国中铁将始终保持高度重视、高度负责的态度,坚决扛起为党育人、为国育才的政治责任,不折不扣落实好中组部、国资委党委有关工作部署,强化顶层

设计,狠抓工作落实,确保改革试点工作扎实推进、取得实效。

陈云要求,各培养单位要进一步增强主人翁意识,勇当“主角”,当好“主角”,积极探索创新,努力提高培养质效。要以工程硕博培养改革专项试点工作为契机,进一步深化与高校的全方位合作,加强优势互补和要素整合,加大核心技术攻关,加快科技成果转化应用,推进人才培养与工程实践、科技创新的有机结合,努力提高联合培养质效。要用心培养学生、留住学生,加强关心关爱,增强文化认同,努力吸引集聚优秀年轻人才资源,不断提升企业创新发展能力。

陈云指出,入企实践学生已然成为中国中铁的一员和强国建设的一份子,应

以实现中华民族伟大复兴为己任,积极响应“强国有我”的时代号召,勇担时代重任,奋战科技创新第一线,争当干事创业新青年。希望入企实践学生能够扎根中国中铁,敢立时代潮头,勇当“开路先锋”,为全面建设社会主义现代化国家贡献力量。

会上,中铁工业、中铁大桥局、中铁科研院代表培养单位分别作了交流发言并提出有关建议。部分入企实践学生代表交流了实践感受。

会前,入企实践学生代表参观了“开路先锋”企业文化展览馆。中国中铁总部有关部门负责人、试点培养单位分管负责人和人力资源管理部门负责人参加上述活动。(别磊)

中国中铁党委举办中心组学习会议暨党纪学习教育读书班(第一期)

北京讯 4月26日,中国中铁党委举办中心组学习会议暨党纪学习教育读书班(第一期),传达学习习近平总书记近期重要讲话精神,原原本本、逐章逐条学习《中国共产党纪律处分条例》。中国中铁党委书记、董事长陈云主持会议并讲话,公司领导班子成员及高管、总部有关部门负责人参加学习。

陈云强调,要深入学习贯彻习近平总书记近期重要讲话精神,深刻领会党中央决策部署,以强烈的责任感使命感,积极抢抓国家重大战略机遇,进一步强化产业支撑作用,加强科技创新引领,强化资源调配整合,在中国式现代化建设中奋力谱写推动中部地区崛起、西部大开发新篇章。要切实提高政治站位,把做好国

资委党委巡视整改作为践行“两个维护”的具体行动,作为纵深推进全面从严治党有力举措,作为促进企业高质量发展的有效抓手,在整改落实上见真章、出真招、求实效,彰显勇于担当、忠诚可靠的政治本色。

陈云强调,要深入学习贯彻习近平总书记近期重要讲话精神,认真学习贯彻《中国共产党纪律处分条例》,更加强化纪律意识、加强自我约束、提高免疫力,始终做到忠诚干净担当,为推动企业高质量发展提供有力保障。

一是要提高政治站位,深刻认识党纪学习教育的重大意义。在全党开展党纪学习教育,是党中央作出的重大决策,是加强党的纪律建设、推动全面从严治党向纵深发展的重要举措。要深入学习贯彻习近平总书记近期重要讲话精神,深刻认识开展党纪学习教育的重大意义,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,高标准高质量组织开展党纪学习教育,以严明的纪律统一思想、统

一行动,做到知行知止、令行禁止,凝聚推进中国式现代化中铁实践的强大合力,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

二是要把准目标要求,准确把握党纪学习教育重点任务。开展党纪学习教育,关键是聚焦“学党纪”主线。要以学习《中国共产党纪律处分条例》为重点,教育引导广大党员、干部学纪、知纪、明纪、守纪,不断增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力,始终做到忠诚干净担当。学纪要逐章逐条,坚持个人自学与集中学习相结合,原原本本学,联系实际学,真正使学习党纪的过程成为增强纪律意识、提高党性修养的过程;知纪要真懂真悟,坚持党性党风党纪一起抓,教育引导党员干部准确把握“六项纪律”的主旨要义和规定要求,从思想源头和实践起点不断加深对党纪的理解和把握;明纪要入脑入心,坚持以案说德、以案说纪、以案说法、以案说责,深入开展警示教育,引导党员干部时刻明晰公与私的“警戒线”、是与非的“高压

线”、情与纪的“分界线”;守纪要见行见效,坚持知行合一、言行一致,时刻用党章党规党纪校正思想和行动,做到一心为公、一身正气、一尘不染。

三是要坚持学用结合,推动党纪学习教育走深走实。坚持学做结合,做到两手抓、两促进,是搞好这次学习教育的原则与要求。要围绕中心、服务大局,把开展党纪学习教育与巩固拓展主题教育成果衔接起来,与抓实国资委党委巡视问题整改统筹起来,同推动企业高质量发展融合起来,更好推进改革发展重点任务,把“严”和“实”的作风贯穿始终,坚决反对形式主义,切实把党纪学习教育成效转化为企业高质量发展成果。要严格纪律执行,加强重点领域和关键岗位监督,对违纪违法问题发现一起、查处一起。要坚持严管厚爱结合、激励约束并重,坚持“三个区分开来”,深化运用监督执纪“四种形态”,既从严惩治违纪违法问题,又保护党员干部干事创业积极性,推动履职尽责、担当作为,营造良好政治生态。(何俊治)

北京讯 根据中国中铁党委关于巡视工作统一部署,截至4月25日,中国中铁党委2024年第一批巡视的3个常规巡视组已完成对中铁四局等6家二级企业的进驻工作,2个提级专项巡视组也已完成对首家二级工程公司的进驻工作。

被巡视党组织分别召开巡视工作动员会。会前,各巡视组组长向被巡视党组织主要负责人及班子成员有关负责同志通报了巡视工作安排。会上,各巡视组组长作动员讲话,对深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作重要讲话精神,认真落实中国中铁党委及巡视工作领导小组工作部署提出要求。被巡视党组织主要负责人作表态发言。

负责常规巡视的巡视组组长指出,巡视是推进党的自我革命、全面从严治党的重要制度安排,要深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述,深刻认识巡视工作的重大意义,充分认识巡视工作的政治属性,切实增强政治自觉、思想自觉、行动自觉,以高度的政治责任感、使命感,认真履行好党和人民赋予的职责,为推动全面从严治党向纵深发展、向基层延伸的重要抓手。

中国中铁党委2024年第一批巡视完成进驻

巡视组组长要求,要准确把握二级工程公司功能定位和职能责任,深入查找影响和制约二级工程公司高质量发展的短板弱项,以及亏损背后可能存在的腐败和作风问题,重点围绕贯彻落实党中央关于国有企业重大决策部署,看被巡视党组织履职尽责使命情况;围绕推动企业实现高质量发展,看被巡视单位科学管控、提质增效情况;围绕坚持和加强党的全面领导,看被巡视党组织管党治党政治责任落实情况;围绕一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,看被巡视单位纪委监督责任落实情况;围绕改进和加强作风建设,看党员干部以身作则、担当作为情况。

被巡视党组织主要负责人表示,将深入学习贯彻习近平总书记和党中央关于巡视工作的部署要求,认真贯彻落实中国中铁党委巡视动员部署会议精神,切实提高政治站位,积极配合巡视,主动接受监督,认真抓好整改,纵深推进全面从严治党,持续推动企业高质量发展,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

据了解,本批巡视负责常规巡视的3个巡视组采取并联方式,将在被巡视单位工作2个月左右;负责提级专项巡视的2个巡视组采取串联方式,将在被巡视单位各工作1个月左右。期间,巡视组设有专门值班电话和电子邮箱,主要受理反映被巡视党组织领导班子及成员、下一级党组织主要负责人和重要岗位人员问题的来信来电来访,重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律和生活纪律等方面的举报和反映。(巡轩)

党纪学习教育

北京讯 为贯彻落实好党中央、国务院关于国有企业改革深化提升行动的重大部署以及中国中铁2024年工作会议要求,进一步深化子企业董事会建设,持续提升委派的外部董事监事的履职能力和履职效果,4月25日,中国中铁以线上线下相结合的方式召开产权代表2024年第一次沟通培训会。

会议强调,加强董事会建设是完善中国特色现代企业制度的重要内容,是深化国有企业改革的关键举措。2024年以来,国务院国资委着力推进董事会建设向子企业延伸拓展,不断强化对子企业董事会建设全过程管理,二级子企业董事会建设的成效好坏,将直接影响到中国中铁公司治理整

体水平。

会议要求,中国中铁上下要继续努力,共同推进子企业规范董事会建设,积极理顺管控关系,优化运作机制,努力打造具有中国中铁特色的公司治理体系,不断提升企业治理效能。各级董事会日常工作

做好高质量的服务。

会上,中国中铁总部业务部门分别就近期重要政策、各业务系统重点工作、产权代表履职关注支持的工作及要求等方面进行了详细讲解,并重点对《中国共产党纪律处分条例》《基础设施和公用事业特许经营管理办法》等新修订的法规政策文件进行了解读,宣贯了国资委重大经营风险管控要求,通报了二级子公司董事会以及中国中铁委派的外部董事监事2023年度考核评价结果,对产权代表2023年向中国中

铁总部提出意见建议的研究落实情况进行了反馈。此外,中国中铁董事会办公室、规划发展部、审计部还充分结合工作实际,分别从新《公司法》解读、进一步深化落实子企业董事会职权、“十四五”发展规划中期评估和修编情况、2023年中国

中国中铁产权代表2024年第一次沟通培训会成功召开

中铁专项审计情况等,深入剖析了公司治理中的热点问题和难点问题,并提出了针对性的意见建议,对与会人员进行了专题培训。

此次沟通培训会突出改革要求和履职需求相结合、党

纪教育和业务提升相结合、巡视审计成果运用和公司治理知识更新相结合等特点,培训内容更加贴近实际工作,更具针对性和实用性,有利于进一步促进公司上下在治理体系和治理能力现代化方面的共同进步。

据悉,2023年,中国中铁委派至子公司的产权代表认真负责、勤勉履职、积极建言、严防风险,共参加二级子公司董事会会议及各专门委员会697次、审议议案4100个,开展调研115次,在2023年履职报告和调研报告中有针对性地提出意见建议291条,涉及多个重点领域,为助力中国中铁及子公司高质量发展作出了应有的积极贡献。(李重霖)

全国首条全自主运行系统示范工程——青岛地铁六号线一期开通运营

山东青岛讯 4月26日,青岛首条无人驾驶线路、全国首条全自主运行系统(TACS)示范工程——青岛地铁6号线一期正式开通运营,至此青岛地铁运营线路增至8条,运营里程增至348公里,换乘站增至16座,运营车站增至169座。

青岛地铁6号线一期工程是中国中铁深耕青岛地铁十余载,匠心建造的标杆示范项目,由中铁上投施工总承包,中铁一局、二局、三局、四局、八局、隧道局、上海局承建。线路全长30.8公里,整体位于西海岸新区,起点为灵山湾站,终点为横云山路站,共设地下车站21座,最高运行速度达100公里/小时。

项目自2019年底开工以来,中铁上投青岛地铁6号线总包部以打造“品质示范工程”“总承包管理样板”为目标,创下多项全国“第一”,为青岛地铁“建设世界一流地铁”贡献了中铁方案、中铁智慧、中铁力量。累计获得省级工法34项、权发明专利24项、实用新型专利94项、国家级QC小组活动成果奖项7项、省部级QC小组活动成果奖项20项、省部级科技进步奖1项、省级优质结构奖1项、省部级科技创新成果6项;先后荣获中国中铁“红旗项目部”“先进基层党组织”,青岛市“驻青国企融合发展先进单位”,青岛地铁集团“优秀总部”“工人先锋号”等荣誉称号。

青岛地铁6号线一期开通后,与轨道交通线网中的1号线、西海岸快线实现换乘,串联五个功能区,实现西海岸新区与东岸和北岸城区间的快速联系,对缩短各功能区之间的时空距离,深化西海岸新区与其他区域协调发展具有重大意义。(陈坤 黄红军 李坤)

要闻播报

4月18日,全国人大常委会委员、社会建设委副主任委员秦祥率调研组来到中铁五局四川广汉市鸭子河流域生态走廊项目,围绕“城市安全发展”进行专题调研,充分肯定了中铁五局在助推城市安全发展方面取得的成绩。(李维康)

助推海南自贸港封关运作 海口市新海港“二线口岸”新建货运专用通道贯通

海口讯 近日,随着重达2.4万吨、长190米的跨铁路转体梁顺时针60度“华丽转身”并精准就位,由中铁四局负责施工的海南省长度最长、跨度最大的转体梁成功转体,至此海口市新海港“二线口岸”新建货运专用通道全线贯通。

该转体梁是海口市新海港“二线口岸”新建货运专用通道项目的关键性工程,与海口站北互通区交叉,并处于粤海铁路环岛高铁咽喉区上跨区域,施工环境复杂、安全风险极高。

海口市新海港“二线口岸”新建货运专用通道是落实海南自贸港建设“十四五”规划的重点项目,建成后将大幅提升海南自贸港服务质量、货物进出效率,有效提升通航稳定性和旅客便捷度。(张世宏 鲁方浩 黄轲韵)

助力海南自贸港封关运作 海口市新海港“二线口岸”新建货运专用通道贯通

近日,河南省委常委、洛阳市委书记李凌对中铁隧道局一处郑洛4标项目部在有序推进工程建设的同时,及时足额支付农民工工资给予好评。(孙国鑫 叶辉)

帕德玛大桥铁路连接线与既有车站全部连接贯通

孟加拉国达卡讯 当地时间4月18日,随着既有辛齐亚车站最后一次拨接施工顺利完成,中铁一局承建的孟加拉国帕德玛大桥铁路连接线项目轨道工程与6座既有车站全部实现连接贯通,为铁路连接线与既有线接轨开通商业运营奠定了坚实基础。

帕德玛大桥铁路连接线正线全长162.5公里。线路起于既有达卡站,途经马瓦,通过帕德玛公铁两用大桥、邦嘎枢纽车站至终点鲁布迪亚。全线共设置20个车站,其中既有车站6座,新建车站14座。4月18日接轨贯通的辛齐亚车站,是一座与铁路连接线贯通的既有车站。

铁路连接线PM3管段军方代表Saif在贯通仪式上讲话表示,是中国中铁一家非常专业的铁路建设单位,在施工进度、安全质量、管理体系、履约情况等方面展现了中国企业良好形象。铁路连接线项目于2023年12月22日完成正线铺轨贯通,今年3月30日完成全线试运行任务,并于4月18日顺利完成与既有车站全部连接的任务,为孟加拉国经济社会发展作出了巨大贡献。(李健)

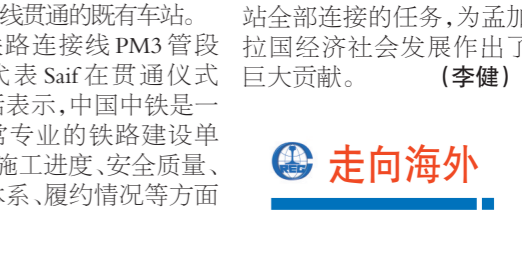
重黔铁路13标最大规模上跨营业线封锁施工顺利完成

重庆讯 4月20日凌晨3时30分,随着葡萄沟右线大桥第8号至9号跨上跨营业线最后一根箱梁平缓落在桥墩上,中铁八局顺利完成重黔铁路13标上跨渝厦高铁箱梁架设任务。此次封锁施工是重黔铁路13标规模最大、时间最长的封锁施工。

此次架设的葡萄沟右线大桥全长534.42米,设计孔跨32×16米,共计架设16根箱梁,每根箱梁重达505吨。本次封锁施工均为Ⅱ级天窗施工,于4月15日晚上开始,4月20日凌晨结束,连续5个“天窗点”均在当天晚上9时30分至次日3时30分,每天“天窗点”时间仅有6小时,具有施工难度大、时间紧、安全风险高等困难。

为保证施工安全,中铁八局项目部组织全员开展安全教育培训,细化安全防护措施,对每一处的安全防护、安全监护进行“定人定岗定责”。施工前,项目管理人员全面进行安全技术交底,“一对一”地交到现场操作人员手中,确保了整个施工过程安全有序可控。(邱思强 陈远根)

走向海外



▼4月27日,由中铁工业旗下中铁九桥参建的世界第一高度高山峡谷景观斜拉桥——贵州龙里河大桥顺利通车。

龙里河大桥横跨贵州省龙里县花大大峡谷,全长1260米,双向4车道,设计时速40公里。大桥主桥为主跨528米的双塔双索面钢混叠合梁斜拉桥,桥宽30米,桥面距峡谷谷底约280米;主塔为薄壁空心钻石形索塔,高265米,塔顶距峡谷谷底约400米。中铁九桥主要承接全桥约1.34万吨钢梁的制安任务。

张妹妹 奚曼璐 摄影报道