

中国中铁



中国中铁

ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0223—L 0080号

2024年3月21日 第1033期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流



中国中铁官方微信二维码

中国中铁党委传达学习习近平总书记重要讲话精神和全国两会精神

开展领导班子巡视整改专题民主生活会会前集中学习

北京讯 3月20日,中国中铁党委召开理论中心组学习会议,传达学习习近平总书记在全国两会期间的重要讲话精神,以及在2024年春季学期中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班之际作出的重要指示,深入学习全国两会精神。中国中铁党委书记、董事长陈云主持并讲话,总裁、党委副书记陈文健等领导班子成员及高管,总部有关部门负责人参加学习。

陈云强调,学习好宣传好贯彻好全国“两会”精神是当前和今后一段时期的重要政治任务,中国中铁要迅速掀起学习热潮,着力打造现代新国企,在推进中国式现代化进程中当好“开路先锋”。

陈云强调,要深刻认识全国“两会”的重大意义,切实增强贯彻落实党中央决策部署的责任感和使命感。今年全国“两会”是在新中国成立75周年、实现“十四五”规划目标任务关键之年召开的一次十分重要的会议。习近平总书记在全国“两会”期间发表的一系列重要讲话,为新时代新征程做好各项工作、推进中国式现代化中国实践指明了方向、提供了遵循。中国中铁要全面学习、全面领会,坚定不移用习近平总书记在全国“两会”期间的重要讲话精神和全国“两会”精神统一思想、统一行动,结合学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设重要论述,结合学习贯彻习近平总书记关于本行业本企业的指示批示精神,不折不扣抓好贯彻落实,始终胸怀“两个大局”、心系“国之大者”,坚定不移推动企业做强做优做大,不断增强核心竞争力、提高核心竞争力,坚决确保党中央决策部署在企业

一贯到底、见行见效,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。陈云强调,要牢牢把握高质量发展这个首要任务,奋力打造适应中国式现代化要求的现代新国企。要把思想和行动统一到党中央对国际国内形势的科学判断上来,保持战略清醒和定力,提振发展信心和底气,坚定不移做好自己的事,坚决当好国民经济稳定器、压舱石。要因地制宜发展新质生产力,充分发挥科技创新对产业的引领带动作用,统筹推进传统产业转型升级、战略性新兴产业培育和壮大和未来产业前瞻布局,促进产业链创新链人才链深度融合,以更加务实的举措推动企业新旧发展动能转换。要持续深化国企改革,进一步明确改革重点,特别是把发展新质生产力和增强核心功能、提高核心竞争力贯通起来推动深化改革,不断向改革要活力、要动力、要红利,加快建设世界一流企业。要扎实服务国家战略,把新任务新要求及时纳入工作体系,细化任务举措,层层压实责任,加强督促检查,持续加大重点领域投入力度,在服务构建新发展格局中彰显央企担当。要更好统筹发展和安全,压紧压实各方责任,全力抓好安全隐患排查整治,以高水平安全护航高质量发展。

陈云强调,要坚持和加强党的全面领导,凝聚起推进高质量发展、加快建设世界一流企业的磅礴力量。要巩固拓展主题教育成果,持续解决学用“两张皮”问题,建立健全以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干的长效机制,把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想不断引向深入。要大力弘扬“四下基层”优良传统,聚力于心、心系于民、回计于民,取信于民,用心、用情、用力解决好职工群众最关心

最直接最现实的利益问题,走好新时代党的群众路线。要积极开展全过程人民民主,进一步推动完善以职工代表大会为基本形式,以厂务公开制度、职工董事制度、职工监事制度为主要内容的民主管理制度,让职工群众充分表达意见建议,积极献计献策、有序参与决策,齐心协力把企业的事情办好。要注重发挥统战法宝作用和群团组织桥梁纽带作用,充分调动一切积极因素,汇聚高质量发展强大合力。要进一步提振干事创业的精气神,坚决纠正形式主义、官僚主义,持续正风肃纪反腐,营造风清气正、干事创业的良好政治生态。要抓好企业稳定工作,努力把矛盾化解在基层、化解在萌芽状态,积极营造和谐稳定的企业发展环境。

又讯 3月20日,中国中铁党委开展领导班子巡视整改专题民主生活会会前集中学习,深入学习习近平总书记关于巡视工作的重要论述精神,以及新修订的《中国共产党巡视工作条例》《关于加强巡视整改和成果运用的意见》、国资委党委关于巡视整改工作有关要求等内容。中国中铁党委书记、董事长陈云主持会议并就此开好专题民主生活会、抓好巡视整改提出工作要求,总裁、党委副书记陈文健等领导班子成员及高管,总部有关部门负责人参加学习。

陈云强调,要提高思想认识,打牢开好专题民主生活会的思想基础。要持续深入学习领会习近平总书记在中共中央政治局专题民主生活会上、在听取二十届中央第一轮巡视综合情况汇报时、在二十届中央纪委三次全会上重要讲话精神,学习领会习近平总书记关于巡视工作的重要论述精神以及《中国共产党工作条例》《关于新形势下党内政治生活的若干准则》《县以上党和国家

机关党员领导干部民主生活会若干规定》《中国共产党巡视工作条例》《关于加强巡视整改和成果运用的意见》等党内法规,着力在思想上正本清源、固本培元,发扬彻底的自我革命精神,为开好专题民主生活会打牢坚实思想基础。

陈云强调,要做好充分准备,高标准高质量开好专题民主生活会。要统筹抓好谈心谈话、征求意见、撰写对照检查材料等各项准备工作。谈心谈话要“实”,把问题谈开、把思想谈通、把意见谈实,把改进方向谈明白;查摆问题要“全”,对照国资委党委巡视反馈意见,从具体问题中透视政治问题,从共性问题中查摆个性问题,从班子问题中认领个人问题,从身边问题中反思自身问题;对照检查材料要“深”,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,剖析深层次原因,举一反三制定整改措施。要发扬斗争精神,严肃认真开展批评与自我批评,确保民主生活会开出高质量、好效果。

陈云强调,要强化责任担当,奋力推动各项整改任务落地落实。要站在“两个大局”的政治高度,切实把做好国资委党委巡视整改工作作为坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的具体行动,要真认账、真反思、真整改、真负责,坚持清单化、节点化、项目化推进,倒排进度、挂图作战,把整改工作推前赶、往实做。要把巡视反馈问题与主题教育检视的问题、审计发现的问题,协同起来抓落实,“一揽子”统筹解决。要将巡视整改与落实公司全年工作部署结合起来,把解决突出问题与提升治理管理能力结合起来,全力以赴补短板、解难题、促发展,切实把巡视整改成果转化为中国中铁高质量发展的实际成效。(何俊怡)

陈云、陈文健会见北京市政协领导

北京讯 3月18日上午,中国中铁党委书记、董事长陈云,总裁、党委副书记陈文健与北京市政协副主席卢彦在中国中铁总部举行会谈,双方就深化政企对接合作进行了深入交流,并达成广泛共识。

陈云对北京市长期以来给予中国中铁的信任和支持,特别是对卢彦副主席连续第二年带领北京市、区两级政府有关部门和机构负责人专程赴中国中铁总部送服务、解难题、送政策、答诉求表示衷心感谢,并简要介绍了企业基本情况以及在京发展情况。他表示,中国中铁一直把参与首都建设作为重要使命任务,承建了

一大批重点工程项目。下一步将充分发挥自身全产业链优势,当好北京基础设施建设的开路先锋,深度融入北京城市建设和经济发展。同时按照党中央的部署,布局战略新兴产业领域,加快形成新质生产力,持续为北京发展贡献力量。

卢彦感谢中国中铁一直以来为北京经济建设作出的贡献。他表示,近年来,北京陆续出台了系列惠企政策,且严格执行国家相关政策,企业要用好足用透这些政策。未来,希望中国中铁进一步发挥总部和全产业链优势,突出跨国企业顶层力量,为首都继续谋划大项目和新机制。北京

各级部门将进一步发挥主动性,积极对接中国中铁总部及在京企业,以满足热情高质量、高水平做好服务工作,千方百计降低企业负担、减少企业风险,助力中国中铁为首都建设作出新的更大贡献。

会上,北京市、区两级政府有关部门负责人分别就2024年中国中铁诉求提出了帮扶思路和解决路径。北京市政协、市、区两级政府有关部门负责人;中国中铁总部有关部门及北方区域总部、中铁六局、中铁电气化局、中铁建工、中铁北京局、中铁投资、中铁置业、中铁工业等单位负责人参加会谈。(吴梦溪)

中国中铁党委二〇二三年第二批巡视完成反馈

北京讯 根据中国中铁党委统一部署,中国中铁党委2023年第二批巡视反馈工作已于近期全部完成。中国中铁党委书记、工会主席、执行董事、巡视工作领导小组副组长王士奇,党委常委、纪委书记、巡视工作领导小组副组长张建强等巡视工作领导小组成员,各巡视组组长、副组长出席巡视反馈会议。

本次巡视分别向被巡视党组织主要负责人和领导班子反馈了巡视情况,既严肃认真地通报了巡视发现的主要问题,又原汁原味传达了巡视工作领导小组关于巡视整改的意见要求。其中在提级专项巡视反馈中,同时向相关二级企业党委和三级工程公司党委一并作了反馈,就同题共答、同向发力,共同做好巡视“后半篇文章”提出要求。

针对常规巡视的6家二级企业党组织反馈指出,自上轮中国中铁党委巡视以来,6家被巡视党组织贯彻党中央和上级党组织重大决策部署,较好履行职能责任,推动企业改革发展党建工作取得新进展新成效。但对党中央、国资委党委和中国中铁党委新精神新要求,还不同程度存在一些突出问题:有的政治建设不够有力,运用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作的政治自觉不够强;有的完整准确全面贯彻新发展理念有所弱化;有的落实“两个责任”不够到位,重点领域、关键环节、重要岗位违规违纪问题时有发生;有的领导班子、干部人才队伍建设存在薄弱环节,基层党组织政治功能和组织功能有待加强。

针对提级专项巡视的4家三级工程公司党委反馈指出,三级工程公司是中国中铁管理落地、创造效益的根基,三级工程公司的发展质量决定着中国中铁的发展质量。通过巡视发现,4家被巡视单位普遍存在一些突出问题:有的党组织发挥政治引领作用不明显,领导班子履职尽责不力,引领企业发展动力不足;有的业绩观存在偏差,“等靠要”思想严重,自主经营能力弱化;有的基础管理薄弱,前台

后台管理脱节,违规问题频发多发;有的对亏损治理重视不够,办法不多,未能针对成本和利润的真正“出血点”推动源头治理;有的党委履行管党治党政治责任不严实,纪委主动监督意识不强,基层廉洁风险防控问题突出。

反馈要求,被巡视党组织要严格落实《中国中铁党委加强巡视整改和成果运用实施办法》规定,明确整改任务,突出重点、举一反三,做到将整改融入日常工作、融入深化改革、融入全面从严治党、融入班子队伍建设,高质量完成整改任务。“一把手”要认真履行“第一责任人”责任,直接抓、抓具体、抓到底,带头领办重点难点问题。领导班子成员要认真履行“一岗双责”,主动认领责任,把巡视整改作为分内之事、应尽之责,把自己摆进去,把职责摆进去,把工作摆进去,把整改作为契机,全面检视和提升履职尽责能力水平。被巡视单位纪委和组织人事部门要承担巡视整改日常监督检查责任,相关职能部门要结合职责统筹督促整改,切实增强整改监督合力。针对提级专项巡视反馈问题的整改,相关二级企业党委、被巡视的三级工程公司党委要上下联动、协同发力,一并整改落实;相关二级企业党委要以整頓方式监督三级工程公司党委以高度负责的态度、务实过硬的措施狠抓整改落实,推动巡视整改见真章、动真格、求实效,推动企业有力有效破解发展难题,扭亏解困、提质增效。

在巡视反馈会议上,接受常规巡视的6家被巡视党组织主要负责人、接受提级专项巡视的4家三级工程公司党组织负责人及其上级单位党组织主要负责人分别作了表态发言,表示将坚决落实中国中铁党委及巡视工作领导小组要求,全面对照巡视反馈意见,制定整改方案及问题清单,任务清单,责任清单,认真落实整改主体责任,举一反三、标本兼治,严肃落实整改任务,以高质量整改体现责任担当,做到“两个维护”。

据了解,中国中铁党委巡视组在巡视期间收到反映一些领导干部问题的线索,在边巡边查基础上,按规定移交相关单位纪委处理。(巡轩)

澳门首条双向八车道跨海大桥——澳氹四桥举行全桥合龙仪式

澳门讯 3月18日,由中铁工业旗下中铁宝桥、中铁九桥参建的连接澳门、氹仔的第四条跨海大桥——澳氹四桥举行全桥合龙仪式。

澳氹四桥项目位于澳门友谊大桥东侧,横跨外港航道和澳门水道,将澳门、氹仔两个重要口岸相连,是构建澳门城市交通体系的关键节点。大桥主线全长3.085公里,其中跨海段长约2.86公里,主桥长1370米,设置通航孔桥两座,主跨280米,桥梁主体结构使用Q420、Q500及Q690等高性能桥梁钢,整体构造轻质高效,结构设计使用年限为100年。大桥主桥设计车道数为双向八车道,中间两车道为电单车专用道,为澳门首条双向八车道跨海大桥。大桥随桥敷设有水、电、气、通信等公共设施管架,可满足新城填海A区居民生活及经济发展需求,助力城市全面可持续发展。中铁宝桥负责南主桥(全长685米,总重约2.5万吨)和南引桥(全长540米,总重约1.2万吨)在内的约3.7万吨钢结构生产制造任务。中铁九桥主要承担A区互通立交钢箱梁制造及现场配合安装任务,

钢梁总计约2.3万吨。澳氹四桥不仅是港珠澳大桥口岸人工岛、新城填海A区及氹仔之间的重要交通连接,更是新城填海A区居民出行的主要交通干道。该桥建成通车后,将有效缓解现有三座大桥的交通压力,提高澳门半岛与氹仔、路环之间的交通通行能力,并与港珠澳大桥一起成为澳门深入“粤港澳大湾区”的重要通道,对发挥澳门联通世界的桥梁作用,推动澳门更好地融入国家发展的大局具有重要意义。(张妹妹 张梅艳)



澳氹四桥吊装施工现场,吴昊摄

世界最长螺旋隧道——西昭高速老营盘一号隧道左线贯通

四川凉山讯 3月16日,由中国中铁和中铁城投投资建设,中铁二院勘察设计,中铁二局施工的世界最长螺旋隧道——西(昌)昭(通)高速公路老营盘一号隧道左线顺利贯通。

老营盘一号隧道左线长5084米,在建右线长5014米,是西昭高速环绕老营盘山呈盘旋上升的隧道群中最长的一个隧道,比原世界最长螺旋隧道——新晋高速韩口隧道(4457米)还要长627米。隧道群共有隧道3个,全部位于四川省凉山州金阳县的深山中,其中老营盘一号隧道坡度为25%,最大涌水量为20633立方米/天,出口段为反坡掘进,排水难度大;地质情况、软岩大变形等不良地质,施工难度极大。老营盘隧道群进出口高差达213.35米,相当于72层楼高,虽然隧道群入口和出口直线距离只有1.6公里,但是实际线路却在大的“肚子”里蜿蜒了7.74公里。

据了解,螺旋隧道在设计时采用小半径的圆曲线,以螺旋展线的方式解决了山区线路爬升的难题。采用螺旋式隧道的优势在于可以通过长距离的纵坡解决老营盘隧道进出口水平距离范围内的高差问题,巧妙地用长度换高度。

中铁二院在隧道群设计过程中,充分发挥自身在西南复杂山区地质选线技术优势,反复斟酌隧道和区域臭水并断裂交叉角度以及隧道进出口的地质条件,最终将洞内最小曲线半径由900米调整至970米,优化增大了螺旋隧道洞内平面指标,同时改善臭水并断裂交叉角度,减小了隧道建设难度,提高了行车的舒适性和安全性。

中铁二局项目部在施工中精心编制反坡排水施工方案,合理规划排水设施,成功克服岩溶地下水

测,建立数字模型,全方位保障施工质量。项目部着力研发实用性科研成果,截至目前已申请发明专利5项、实用新型专利5项。其中,自主研发的钢梁运架浮吊的定位装置、双拼挂篮吊装施工装置、施工平台支护加固结构及施工方法等实用技术成果,确保了桥梁实现精准合龙。

项目部还大力推动绿色低碳,水生态系统保护与修复、固废资源化、新型

建材材料研究,在混凝土强度和耐久性满足设计要求的前提下,先后3次优化C55箱梁混凝土配合比并应用于现场施工,取得了良好成效。

泸渝蓉高铁建成后,东西横贯长江沿岸六省市,串联起长三角城市群、长江中游城市群和成渝双城经济圈,对构建长江综合交通运输体系和推进长江经济带发展具有重大意义。(龚衍财 曹俊松 郑睿)

中国援吉尔斯斯斯坦灌溉系统改造项目一标段举行交接仪式

吉尔吉斯斯坦比什凯克讯 当地时间3月13日,中国援吉尔斯斯斯坦灌溉系统改造项目一标段交接仪式在吉伊塞克湖州举行。吉尔吉斯斯坦副总理托罗巴耶夫、中国驻吉尔吉斯斯坦特命全权大使杜德文等官员及当地民众代表、媒体记者等出席交接仪式。

托罗巴耶夫副总理在开幕式上致辞,感谢中国政府的援助,表示吉尔吉斯斯坦人民将永远铭记中国人民的帮助。他说,吉方高度重视对华关系,将推动吉中新时代全面战略伙伴关系不断取得新成果。

期间,杜德文大使听取了中铁五局海外分公司负责人的项目建设情况汇报,并对参建人员表示感谢。杜德文还亲自翻译了附近村落的长老对中国政府以及建设者们的心声:“这条水渠早在苏联时期就准备建设,但是最后还是中国政府和中国人工为我们建造完成,十分感谢你们的付出!”

中国援吉尔斯斯斯坦灌溉系统改造项目正式启动于2018年5月,为农业灌溉渠和附属结构的新建、维修和改扩建工程。该项目一标段由中铁五局海外工程分公司承建,共有3个灌区:1号灌区位于巴特肯州巴特肯区,2号灌区位于伊塞克湖州伊塞克湖区,3号灌区位于伊塞克湖州托恩区,工程于2021年竣工并投入使用。

工极具挑战性,对设备性能和沉降控制提出了严格要求。针对施工难点及客户个性化需求,中铁装备设计团队为其量身定制了一台开控直径12.66米、长约150米、总重约3000吨的“中铁1108号”泥

水盾构机,并设计搭载了常压换刀系统等多项新技术,可以确保设备在复合地层中实现快速掘进,有效应对复杂工况下的施工风险。(李婧婷)

走向海外

中国出口海外首台常压刀盘泥水盾构机在新加坡始发

坡在建最长全地下地铁线。其中,由“中铁1108号”掘进的CR105项目隧道总长3157米,最大坡度30%,最大埋深60米,主要穿越海相粘土、混合花岗岩及旧冲积砂层等,并下穿新加坡交通枢组樟宜国际机场等重要建筑物。区间地质情况复杂,地面重大风险源众多,施

走向海外