

中国中铁



中国中铁

ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0223—L 0080号

2024年3月14日 第1032期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流



中国中铁官方微信二维码

陈云、陈文健会见哈尔滨市主要领导

北京讯 3月11日下午,中国中铁党委书记、董事长陈云,总裁、党委副书记陈文健与黑龙江省省委常委、哈尔滨市市委书记于洪涛,市委副书记、市长张起翔在哈尔滨会见了中国中铁代表团。双方就深入贯彻落实习近平总书记视察黑龙江重要讲话精神,进一步深化中央企业与地方政府合作、实现共同发展等进行了对接交流。

陈云对于洪涛、张起翔一行的到访表示欢迎,对哈尔滨市委、市政府长期以来给予中国中铁的关心和支持表示感谢。他说,中国中铁高度重视双方合作,近年来双方互动频繁,沟通交流不断深化,取得了明显成效。哈尔滨在国家发展大局中举足轻重,发展潜力巨大、前景十分广阔,特别是去年哈尔滨“冰雪经济”给东北发展带来了新机遇、新模式。中国中铁非常看好哈尔滨未来的发展,期待全面加强同哈尔滨的合作,发挥双方合作潜力,拓展更大合作空间,进一步提升合作层次规模,建设命运共同体、合作共同体,为哈尔滨经济社会发展作出更加积极的贡献。

陈文健表示,中国中铁与哈尔滨合作基础扎实,双方一直保持着良好互动。中国中铁将充分发挥自身专业优势,在城市改造、城市更新、水务环保、轨道交通、农业项目等领域聚集优势资源,全力推动重大项目落地。希望哈尔滨在政策支持上向中国中铁倾斜,在双方高层互动和深入交流的基础上,全力以赴推动项目落地,以更深更实的合作,为哈尔滨经济社会各项事业发展作出应有贡献。

于洪涛代表哈尔滨市、市政府感谢中国中铁长期以来对哈尔滨经济社会发展给予的关心和支持。他说,当前,全市上下正深入贯彻落实习近平总书记视察黑龙江重要讲话精神,坚决扛起维护国家“五大安全”政治责任,为建好建强“三基地、一屏障、一高地”作出更大贡献。哈尔滨在新一轮东北全面振兴中面临重大发展机遇,拥有良好发展前景,蕴含强劲发展势能,需要广大央企的支持和帮助。中国中铁与哈尔滨有着深厚合作基础,希望双方抢抓机遇、优势互补,高点谋划、高位部署、高效推进,在基础设施、城市更新改造、战略性新兴产业发展等领域开展深度合作,加快实施一批具有战略意义的合作项目。哈尔滨将认真做好服务保障,积极协调配合,全力以赴为双方合作共赢创造条件、营造氛围。

张起翔表示,去年习近平总书记视察哈尔滨,给哈尔滨带来了重大政治机遇、发展机遇。当前,哈尔滨经济指标稳中向好,特别是火出圈的“冰雪经济”,进一步鼓舞了人心,大大增长了振兴东北的信心。哈尔滨的发展已站在新的起点上,正在围绕完善城市交通体系、促进城市品质提升、打造冰雪运动高地等目标积极谋划。中国中铁对哈尔滨支持力度大,双方合作基础好,哈尔滨正面临“政治、市场、经济、发展”四大机遇,希望与中国中铁进一步深化合作,相互支持、相互托举。

哈尔滨市副市长谭乐伟,市直有关部门和区主要负责人;中国中铁党委书记、董事长陈文健,总裁、党委副书记陈文健,副总裁任鸿鹏,总部有关部门及北方区域总部、中铁投资、中铁四局、中铁九局、中国中铁投资等单位负责人参加会谈。

(康育卓)

中国中铁党委召开2024年宣传思想文化工作会议

北京讯 3月11日,中国中铁党委在中国中铁党校召开2024年宣传思想文化工作会议,2024年国际传播工作专题会议,表彰首届“中国中铁好新闻”评选活动的获奖单位和个人,并对中国中铁2024年党建重大课题进行安排部署。中国中铁党委副书记、工会主席、执行董事王士奇出席会议并讲话。

宣传思想文化工作会议旨在全面贯彻党的二十大精神,深入学习贯彻习近平文化思想,落实全国宣传部长会议、中央企业宣传思想文化工作会议精神,以及中国中铁第五次党代会上提出的各项目标任务,总结中国中铁2023年宣传思想文化工作,交流经验,表彰先进,分析形势,研究部署2024年重点工作。

会议指出,2023年,中国中铁宣传思想文化战线坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实习近平总书记关于新时代新征程中央企业新使命新定位的重要批示精神,以及与中国中铁相关的各项重要指示批示精神,围绕中心、服务大局,弘扬



主旋律、壮大正能量、传递好声音,为中国中铁高质量发展提供了坚强思想保证,凝聚了强大精神力量,营造了良好舆论氛围,创造了有利文化条件,各项工作亮点纷呈,特色鲜明、富有成效。

会议强调,要准确把握2024年宣传思想文化工作的思路和重点,着力强化党的创新理论武装,进一步用习近平

新时代中国特色社会主义思想凝心聚魂;着力壮大主流思想舆论,进一步展现中国式现代化建设中的“开路先锋”形象;着力学习实践习近平文化思想,进一步开创新时代“开路先锋”企业文化建设新局面;着力夯实安全防线,进一步打好意识形态工作的主动仗。

会议强调,要坚持党的文化领导权,扎实推进宣传思想文化工作再上新台阶。要旗帜鲜明讲政治,守正创新增活力,敢做善为强队伍,健全机制聚合力,坚持守正创新,锐意开拓进取,埋头苦干实干,推动各项工作焕发新气象、展现新作为,不断开创中国中铁宣传思想文化工作新局面,为全面加快“高质量中铁”建设步伐,为强国建设、民族复兴作出新的更大贡献。

会议期间同步召开了中国中铁2024年国际传播工作专题会议,总结了工作、分析了形势、部署了任务,要求切实发挥企业外宣主体作用,在抓统筹、强基础、优内容、拓渠道、增实效上下功夫,进一步塑造世界一流企业海外形象。

会议期间还对“中国中铁好新闻”评选活动的获奖单位及个人进行了表彰。中铁电气化局、中铁工业、中铁资源,以及中铁二局、中铁四局的两名新闻宣传骨干围绕做好宣传思想文化工作分别不同角度作了交流发言。会议同时邀请了原中央党史研究室副主任张树军对习近平文化思想进行了深刻解读。

会议期间还对中国中铁2024年党建重大课题进行了具体安排部署。系列会议结束后,继续举办了为期一周的中国中铁2024年新闻宣传和舆论引导培训班。

中国中铁总部有关部门负责人;各二级单位分管宣传思想文化工作的班子成员,宣传部门负责人以及新闻宣传和舆论引导培训班全体学员参加会议。(邵军体)

几内亚马西铁路开始架梁

几内亚科纳克里讯 当地时间3月12日,随着中铁一局项目部自进场以来,面对海外施工难度大、道路运输安全风险高、桥隧占比多、环保标准高、线下施工设备复杂、当地高温酷暑潮湿等不利条件,积极部署、主动作为,实施属地化管理政策,加强HSSEC安全、质量、环保、健康和社区管理,积极开展技术交底和岗前安全培训。施工过程中严格执行相关国际通行标准,建设了两个标准化制梁场,采用由中国自主研发制造的全自动数控弯箱机、数控弯曲中心、等离子切割

机等先进工艺,以及投入使用两台可实现多种架设功能的先进铁路两用架桥机,通过提升生产和施工的标准化和智能化水平,实现了节能减排绿色项目建设目标。

据了解,马西铁路作为世界级规模的西芒杜铁矿新战略运输通道,建成后将进一步强化几内亚在全球铁矿市场的优势地位,为构建几内亚综合交通运输体系,打造工业和农业经济走廊,推动当地经济社会发展,造福几内亚人民创造更多价值。(张路军 陈琦)

尼泊尔逊科西马林引水隧洞双护盾TBM掘进再创新纪录

尼泊尔加德满都讯 当地时间3月2日,由中铁二局与中海外联合承建的尼泊尔逊科西马林引水隧洞单日掘进突破66.92米,再次刷新双护盾TBM单日最高掘进纪录,同时也打破该项目团队2018年在尼泊尔BBDMP项目引水隧洞施工中创造的单日61.80米的掘进纪录。

逊科西马林引水隧洞项目旨在通过13.3公里引水隧洞解决马林河下游干旱地区的农业灌溉难题。隧洞采用双护盾TBM施工,开挖直径6.4米,出渣采用机车有轨运输,这也是中铁二局与中海外尼泊尔

实施的第二条跨流域调水隧洞项目。

为早日实现隧洞贯通,最大限度发挥TBM设备性能,项目施工一直采用“工序卡秒、洞内工点换班、轮班休息和设备穿帮保养”等方式以确保“人歇机不停”。随着施工距离的不断延长,隧洞有轨运输成为制约工序衔接的关键因素,在保障机车运行安全的前提下,项目部进一步优化机车的调度运行,在“见车走车”的运行基础上进行“机车卡点”运行,目前已将隧洞掘进的单个工序循环耗时由先前的平均45分钟缩减到平均24分钟,最快达到17分钟,隧洞单日掘进纪录先后实现了54.60米、56.35米、66.92米的突破。

逊科西马林引水隧洞项目TBM自2022年10月15日始发以来,先后穿越两段大涌水区、3条破碎断裂带、近4公里的高原岩爆区以及500米的软岩大变形区。截至目前,项目TBM在14个月内已累计完成掘进超11059.185米,完工占比近83%;期间创造了30天完成500米试掘进和单日最高掘进1224米的同类型TBM世界纪录,获得业主、监理方的高度赞誉。(张帆 位团结)

圣地亚哥地铁7号线首条区间隧道贯通

智利圣地亚哥讯 当地时间3月5日,中铁隧道局承建的智利首都圣地亚哥地铁7号线巴克达诺东至PC-10区间隧道较计划提前41天贯通,成为全线贯通的首条区间隧道。

智利地铁公司METRO在现场举行了隆重的贯通典礼,智利交通部副部长、圣地亚哥大都会省长、地铁公司董事会主席、监理单位总经理等参加贯通

典礼,当地多家知名新闻媒体在典礼现场进行了采访报道。

圣地亚哥地铁7号线项目是智利近年来投资规模最大的地铁项目,建成后极大缓解城市现有交通客运压力,改善民众出行条件,促进当地经济社会发展。7号线区间隧道采用全断面法/两阶段法施工,隧道地质条件复杂,掘进过程中需穿越上软下硬地层、基

岩凸起及全断面硬岩地层,且在中间段落需下穿既有地铁线路。中铁隧道局施工人员克服了地质复杂、安全风险高等不利因素,不断优化施工方案,强化资源配置,严格过程管控,最终安全优质高效地完成了隧道贯通任务。(熊军 易鹏)

走向海外

深圳市首座大规模采用预制装配技术立交桥通车

广东深圳讯 近日,由中铁大桥局、中铁工业旗下中铁九桥参建的深圳新城立交完善工程立交区建成通车,标志着深圳市首座大规模采用预制装配技术的立交桥正式投入使用。

深圳新城立交完善工程位于前海合作区、宝安区与南山区交界处,是南坪快速(接桂湾一路)与宝安大道(接深南大道)的衔接点,主要对立交北与西、南与西、北与东方向的匝道及前海(桂湾一路)与北环大道联络匝道等相关转向进行完善,该立交共设置12条新建匝道桥、5座拼桥,桥梁总长约4.73公里,新建综合管廊总长278米。

新城立交桥梁墩柱、上部结构均采用预制装配施工,装配率达85%,充分发挥了预制装配技术的优质、快速、环保等优势。作为深圳首家实施此项技术的施工单位,中铁大桥局项目独立完成的“一种带刻槽的八边形墩柱立式预制工法”被评为深圳市市级工法,建设完成的桥墩仿佛一株株“君子兰”盛开在大湾区。中铁九桥主要承接该项目共计约8450吨钢梁的制安任务。

新城立交完善工程立交区建成通车,不仅缓解了宝安大道交通压力,还实现了南坪快速与宝安大道之间的交通快速转换,对加强前海北部及宝安中部对外交通联系、提高片区交通服务水平、促进前海深港现代服务业合作区及宝安区内的发展具有重要意义。(程金鹏 柯铨 张妹妹 郭雪平)

世界高铁最大直径盾构隧道——

崇太长江隧道1号竖井地下连续墙首幅钢筋笼吊装完成

江苏太仓讯 3月7日,在中铁隧道局二处承建的崇太长江隧道1号竖井地下连续墙施工现场,350吨履带吊车将首幅钢筋笼顺利吊装到位。

崇太长江隧道全长14.25公里,设竖井3座,其中1号竖井位于江苏省苏州市太仓市浮桥镇七丫村,为24米×24米方井,基坑开挖最深30.087米,为地下三层空间框架结构。1号竖井地下连续墙首幅钢筋笼长64.6米、宽5.3米、厚1.05米,重约77.82吨。

钢筋笼吊装是整个连续墙施工过程中的重要环节,项目部人员认真研究图纸,优化施工方案,严格首件制度,从施工方案、钢筋笼制作、履带吊车就位、成槽机作业、泥浆系统等方面进行周密安排,落实安全技术交底,强化现场实时监控,严把每道工序关,确保万无一失。在钢筋笼吊装过程中,采用350吨履带吊车和200吨履带吊车相互配合作业,将钢筋笼安全、精准、稳妥地放入连续墙槽内。(毛远闻)

息化等功能需求,通过技术攻关,成功研制出国内首台适用于超大坡度隧道施工的机车编组。

该设备采用动力、制动模块化分散布置,具备爬坡能力强、制动性能可靠、主

动安全性好等特点,特别是潮湿环境下依然保持良好的动力驱动和安全制动,可应用于抽水蓄能、地铁、公路、铁路、电力、引水及矿山

等场景的大坡度施工物料运输。同时设备可根据客户施工隧道的坡度及负载情况进行针对性设计调整,最大可以实现200%坡度隧道施工的有轨运输作业。(王晟宇)

崇启公铁长江大桥两主塔开始承台施工

上海讯 3月13日,由中铁大桥局承建的沪渝蓉高铁崇启公铁长江大桥南北3、4号两个主塔墩正式进入承台施工阶段。

3号、4号主塔墩承台均为六边形,平面尺寸长71.271米、宽43.45米,面积超过8个标准篮球场。承台中心最高点设计高度为7.5米,自下而上共分三次浇筑施工,共需钢筋2197.5吨、混凝土约16543立方米。施工混凝土体积巨大、预埋件多、钢筋密度非常高,振捣难度大、温控养护技术复杂。

崇启公铁长江大桥是上海至南京至合肥高铁重点控制性工程,全长4.09公里,主跨400米,横跨长江入海口北支航道。大桥构造为双层布置,上层是双向6车道、时速100公里的一级公路;下层是时速350公里的双线高速铁路+时速250公里的双线城际铁路。(孟庆虎 徐帆)

