

春节在即，桐新高速等公路项目通车运营

综合消息 春节前夕，中国中铁所属各单位参建的一批公路按期履约交付、通车运营，以实际行动助力春运。

2月2日，金仁桐高速公路娄山关枢纽互通立交工程开通运营，确保了同日开通的桐新高速公路通过娄山关枢纽互通立交工程与既有兰海高速公路(G75)的互联互通。中铁六局参建的金仁桐高速起于遵义市播州区和毕节市金沙县交界处，止于桐梓县娄山关街道杉坪村，与桐梓至新蒲高速公路顺接，线路全长102.4公里。娄山关枢纽属于中铁六局承建的金仁桐高速公路标段。金仁桐高速公路预计于2024年年中全线通车。中铁二局参建的桐梓至新蒲高速公路起于遵义市桐梓县娄山关街道，与金仁桐高速公路顺接，止于新蒲新区永乐镇，全长72.83公里。中铁二局承建的三标段位于遵义市绥阳县境内，全长23.9公里。2月1日，中铁一局电务公司参建的世界最大跨径拱桥——南丹至天峨下老

高速公路天峨龙潭特大桥建成通车。该桥位于广西河池市天峨县龙潭大坝上游6公里处，是国家交通运输部重点科技项目。大桥横跨红水河，全长2488.55米，主桥600米。中铁一局电务公司主要负责桥梁管架安装、硅芯管敷设、设备摄像机安装及设备气象检测器安装等。南天高速南丹段至天峨段已于2022年底通车，随着天峨龙潭特大桥通车，南天高速公路全线贯通运营。

1月31日，中铁隧道局历时近八年攻坚的甘肃省最长公路隧道木寨岭特长隧道通车试运营，标志着我国高速路网南北方向主干线之一的G75兰州至海口国家高速公路全线通车。该隧道全长15.2公里，位于甘肃省定西市漳县、岷县交界处，地质构造极为复杂，在软岩地质、高地应力与涌水作用下，施工中隧道大变形情况十分突出，最大变形量超过3000毫米，刷新国内纪录。因变形量级超出现行规范和标准范围，在设计和

施工方面无可借鉴的成功经验，被业内地下工程界院士、专家及学者称为“隧道建设史上罕见的世界性难题”，也被称为兰海高速最后的“瓶颈之环”。中铁隧道局承担该隧2号斜井(1813米)及正洞中段(双线8公里)施工任务。他们依托院士工作站，集各方意见，创造性提出并成功应用预应力锚索支护新技术，提高岩体稳定性，解决了难题，提高了效率，为隧道建成通车奠定了基础。

1月31日，中铁大桥局参建的广东佛山市龙翔大桥及引道工程正式通车。该工程西连佛山市高明区，北接西樵镇，是禅城、南海、高明、三水等四区之间环形快速通道的重点连接线，也是佛山市推动粤港澳大湾区建设交通先行的重要项目。中铁大桥局承建的二标段包括龙翔大桥主线7.66公里及佛山一环辅道约7.6公里。

1月30日，中铁三局承建的广州白云(棠溪)站8标段华快立交工程正式开

通运营。该立交位于广州市白云区白云湖公园北侧，是连接新建广州白云站至白云机场的重要交通要道。棠溪8标段华快立交工程作为广州白云站主要配套市政道路工程之一，与白云站同步设计、实施和投产，施工内容主要包含5条匝道、2座收费站、2条员工专用通道，以及管养用房。

1月29日，中铁五局参建的重庆市江津区S549线双宝至龙华下道口改建工程(沿江公路)正式建成通车。沿江公路全长10.625公里，按一级公路技术标准设计，为双向四车道。其中，中铁五局成都公司承建的沿江公路三标段长4.2公里。

(杨瑞明 李璟 曹建勇 杨继红 叶凯威 赵伟龙 李泽洋 孙润泽 万文敏 后云川 黄梅生)

重点工程

2月5日，中铁二局承建的成都锦尚大桥正式通车。该桥位于成都市高新区锦尚路，全长431.4米，采用“交子新月”提篮拱桥设计方案，造型宛如一轮新月从水中升起。锦尚大桥建成通车，让交子公园金融商务区河东、河西片区联系更加紧密，对于成都建设美丽宜居公园城市具有积极意义。

朱红洲 王世钊 摄影报道



模块化炸礁船“中铁港航6”投用

广州讯 近日，中铁广州局港航公司自建模块化炸礁船“中铁港航6”成功下水投入使用，对提高中国中铁港航板块船舶水下炸礁施工能力、增强内河水工市场竞争力具有重要意义。

该炸礁船长36米、宽9米、型深2.5米，配备8台140型潜孔钻

机。钻孔深度可达50米，一般情况下，一次钻孔就能达到设计标准，无需分层分次爆破；钻孔直径140毫米，有利于增加单孔装药量、加大排距，有效提高施工效率和爆破效果；船舶采用锚泊定位系统，配备6台液压绞车和两根13.545米定位桩，为精准定位施

工和防台风防汛提供坚实保障；装载高压空压机及污水处理系统、油水分离器等装置，将更好地实现绿色环保施工。

“中铁港航6”机动性强，广泛适用于内河各类航道码头施工生产，设计炸礁日产量可达6000立方米。目前，该船已正式投入平陆运河工程全线土石方量最大的航道标段——№·HD7标段项目使用。

(卿杰 李文业)

珠机城际二期建成通车

江苏无锡讯 1月31日，中铁一局、二局、三局、四局、电气化局参建的无锡至江阴城际轨道交通工程(简称锡澄S1线)开通运营。

锡澄S1线是连接江苏省无锡市、江阴市的地铁线路，全长30.4公里，设计最高时速120公里，共设站9座，其中地下站5座、高架站4座。中国中铁有关单位承建了S1线部分车站、线路，以及供电、机电、信号、轨道等工程。

据悉，锡澄S1线是国内首条城际轨道交通与地铁实现不同时速、不同制式、全线路、全时段无缝换乘运营的线路，开通运营后对构建无锡与江阴两地“半小时通勤圈”具有重要作用。(王玉斌 李政 韩鹏飞 贾璐 李昭邑 郎艳玲 陈燕)

广东珠海讯 2月3日，中铁六局、八局、武汉电气化局参建的珠机城际二期正式开通运营。

珠机城际二期东起珠海海山站，西至珠海海山站，全长22.8公里，设计时速160公里，设站4座。中国中铁有关单位承担了项目土建、轨道、四电等工程施工。

据悉，珠机城际一期全长16.86公里，东起珠海站，西至珠海海山站，2020年8月通车。珠机城际二期与一期工程贯通运营后，将助力珠海形成“香洲—横琴—机场”城际铁路大通道，对促进粤港澳大湾区交通基础设施协同发展有着重要意义。(徐梦婷 李忠慧 钟喆 王剑强)

都江堰供水系统提升PPP项目开启存量资产运营新征程 张家湾等17座污水处理厂全部接收

四川都江堰讯 2月3日零时，中国铁工投资顺利接收四川省都江堰市最大污水处理厂——张家湾污水处理厂并平稳转入运营。

“张家湾污水处理厂顺利接收，标志着中国铁工投资都江堰市供水排水系统提升PPP项目中全市17座城镇污水处理厂接收工作全部完成，迈入服务都江堰43万城镇居民污水处理的新征程。目前，17座污水处理厂日处理规模达到18.2万吨，实现污水处理服务覆盖都江堰全域。”项目运营负责人介绍。

据悉，都江堰市供水排水系统提升PPP项目是中国铁工投资在西南地区第一个成功引入国家绿色发展基金的项目。项目涵盖供水、城镇污水、村镇处理站、管网、供水排水智能监管平台等建设内容，其中包括存量项目经营权出让。项目建成后有效改善都江堰地表水生态系统，优化岷江流域生态环境，满足都江堰城镇和重点农村区域的用水需求。

“我们以卓越运营为核心，积极推进污水厂运营标准化、智能化、集约化，为市民提供更优质服务！”项目负责人介绍，为全方位做好存量资产运营管理，他们专门成立运营团队，通过提前进场、科学筹划，实地开展尽职调查和现场勘察，摸清了所有污水处理厂的运行状况及存在的问题，组织精干力量编制了移交运营方案、移交备忘录等诸多材料。2023年6月以来，先后顺利完成大观、蒲阳两个片区16座污水处理厂接收运营工作。项目运营团队克服点多面广、人员较少等困难，坚持中观管理，设置“三片区一中心”，实行科学化、规范化、标准化、集约化运营管理，逐步构建起全市供水排水智慧管理体系，实现水务系统数字化管理、科学决策与信息共享，全面提升运营品质和效益，在成都城市生态环保局、乡村振兴局等单位的多次检查中获得好评。(陶华贝 王文)

表水生态系统，优化岷江流域生态环境，满足都江堰城镇和重点农村区域的用水需求。

“我们以卓越运营为核心，积极推进污水厂运营标准化、智能化、集约化，为市民提供更优质服务！”项目负责人介绍，为全方位做好存量资产运营管理，他们专门成立运营团队，通过提前进场、科学筹划，实地开展尽职调查和现场勘察，摸清了所有污水处理厂的运行状况及存在的问题，组织精干力量编制了移交运营方案、移交备忘录等诸多材料。2023年6月以来，先后顺利完成大观、蒲阳两个片区16座污水处理厂接收运营工作。项目运营团队克服点多面广、人员较少等困难，坚持中观管理，设置“三片区一中心”，实行科学化、规范化、标准化、集约化运营管理，逐步构建起全市供水排水智慧管理体系，实现水务系统数字化管理、科学决策与信息共享，全面提升运营品质和效益，在成都城市生态环保局、乡村振兴局等单位的多次检查中获得好评。(陶华贝 王文)

早在2017年，罗斯海新站的建设准备工作就已经开展。2018年2月，罗斯海新站选址奠基，随后陆续完成了新站建设的前期准备工作。承担这次临时建筑建设系列任务是第15次参加南极科考的中铁建工建设者。当年，他们克服严寒自然环境和施工方法受限带来的种种困难，圆满完成新站临时建筑和临时码头搭建等任务，为新站建设提供了有利条件，也为中国极地中心继续将罗斯海新站建设任务放心地交到中铁建工建设者手中奠定了坚实基础。

2023年4月，中铁建工收到新站建设任务，公司党委高度重视，站在“国之大者”的政治高度，多次召开专题会议，总结汲取自2002年以来19次远征南极的建设经验，并决定由所属四公司具体完成这次任务。四公司迅速成立工作专班，制定新站施工方案，组建精干队伍，定制钢结构配件，全方位地投入前期准备工作。

据了解，在历次南极考察建设中，中铁建工建设者们弘扬“开路先锋”文化，克服极昼、烈日、酷暑、暴雪等困难，甚至生死考验，缔造了以“特别能吃苦，特别能战斗，特别能攻关，特别能奉献”；特别讲团结，特别讲协作”为核心的“钢人铁马”南极建设精神。“历次南极科考建设任务中，我们高质量建成了长城站维修维护、中山站大规模扩建、罗斯海新站的前期准备工作等多项任务，赢得多方信任与支持。”中铁建工南极项目党支部书记曹涛介绍，“此次中铁建工有94

名建设者随船出征，是历年来参建人数最多的一次。”

“00后”谢帅，今年22岁，是这次南极考察队里年纪最小的队员。“钢结构安装、电焊、吊装指挥，这些我都会。南极考察站是我干过最有意义的工程了，回去以后我要把这些经历讲给所有我认识的人听，他们肯定会特别羡慕我！”谢帅自豪地说。

快速开局 赢得先机 经过一个月的船上施工方案完善、技术交底、安全演练培训，以及海上颠簸，2023年12月7日，“雪龙2”号和“天惠”轮历经5次破冰开道后，冲出冰区，抵达位于南极罗斯海海域的恩克斯堡岛。本次随行的94名中铁建工建设者随即在这里拉开罗斯海新站建设的大幕。

按照计划，考察队将于今年4月份返航。如此，给新站建设的施工时间只有2个月。建设工期紧，而新站所处区域正位于南极大陆有名的风区，酷寒、强风的自然环境给工程建设带来很大难度。“雪龙2”号和“天惠”轮一抵达预定海域，中铁建工建设者们就开始了紧张的工作。此次卸货约9300吨建设物资，数量巨大。由于海冰变化很快，越是近岸，冰山和岛礁越多，“雪龙2”号和“天惠”轮无法直接抵达施工区域，物资需要通过小型船舶运至新站码头后，再接收装车运送到站区堆场。

人员、材料和机械如何实现高效协同，是卸货作业的一大挑战。中铁建工项目团队多次专题讨论、修改完善卸货方案，按照“先生活保障、后施工生产；先主楼、后后勤”的原则，将卸货任务细化到每一个环节。人员分为三部分，分别



2月2日，随着最后一组长钢轨在重庆市九龙坡区重庆西站铺设，重庆至昆明高铁重庆西至宜宾东段(简称渝昆高铁渝宜段)全线铺轨贯通。渝宜段正线全长约205公里，设计时速350公里，中铁四局负责全线铺轨施工。

赵梦婷 吴怀球 刘元元 摄影报道

开展安全整治 保障祥和过节

综合消息 1月中旬以来，根据中国中铁“开展春节前后安全生产大整顿、大排查专项整治”的要求，各单位迅速行动，结合施工生产实际，梳理整顿系统管理问题，排查整治现场安全隐患。同时，各单位还积极开展安全教育培训演练等活动，为度过一个平安、祥和的春节打下基础。

1月27日，中铁二局大攀铁路大理枢纽工程项目部组织检查组，对大理枢纽项目各工点开展节前安全隐患大排查，同时梳理各工点剩余工程组。检查组重点检查了各工点临时用电、火灾隐患排查和现场用火作业及审批等情况，整理汇总排查出的问题，并压实责任，明确相关责任人立即整改。同时，各工点汇报各自管段内工程进展及下一步计划，项目部梳理后进一步优化下步工作计划，为节后复工复产做好准备。

1月25日，中铁四局市政公司启动消防安全活动，内容包括消防隐患排查、培训及演练活动，切实落实消防安全主体责任，系牢施工“安全绳”。公司各项目部成立专项检查小组，利用3天时间对在建工程进行了全面检查，共检查19个工程，下达隐患通知书13份，查出火灾隐患40条。各项目部结合近年工地火灾典型案例，开展了安全培训。(张进 薛莹 黄新生 刘根宁 邓洁 袁胜旺 吕康)

自纠工作、开展消防宣传教育、提升临时设施消防管理、开展消防和疏散逃生演练等，旨在增强全员防控火灾意识和能力，有效预防和杜绝火灾事故发生，为施工生产创造良好的消防安全环境。

1月27日，中铁五局五公司滇中引水项目部常态化开展岁末年初安全隐患排查，组织第3次生活区防火电突击夜查。检查组着重检查消防设施、大功率电器、电线乱接乱拉等隐患情况，对发现问题根据《安全文明施工管理实施细则》作刚性处罚，并结合热点新闻对相关人员进行警示教育。元旦以来，项目部开展地震应急演练1次、安全知识培训4次、防火电突击夜查3次，累计培训交底174人次、排查254间农民工居住板房、排除安全隐患50余项，第3次突击夜查安全隐患数量比上两次大幅下降，安全生产形势稳定向好。

1月26日，中铁六局石家庄公司组织所属各单位启动消防安全检查、培训及演练活动，切实落实消防安全主体责任，系牢施工“安全绳”。公司各项目部成立专项检查小组，利用3天时间对在建工程进行了全面检查，共检查19个工程，下达隐患通知书13份，查出火灾隐患40条。各项目部结合近年工地火灾典型案例，开展了安全培训。(张进 薛莹 黄新生 刘根宁 邓洁 袁胜旺 吕康)

安全生产

2月1日至3日，中铁五局大别山高速鸡段项目部响应河南交通投资集团要求，完成了大广高速信阳市寨河站—息县站—越城站、息县站—光山站，共计91公里路段除雪保通任务，保障了路网有序运行和春运期间群众平安出行。



中铁一局市政环保公司 取得特种设备压力管道安装长输管道(GA1)许可

兰州讯 近日，经国家市场监督管理总局核准，中铁一局市政环保公司在2022年1月取得压力管道安装(GA2)许可的基础上，成功取得特种设备压力管道安装长输管道(GA1)许可，成为中国中铁首家取得此项许可资质的单位，为企业进一步拓展长输管道安装工程市场提供了强有力的支撑。

为确保完成资质升级工作，市政环保公司根据中国中铁及中铁一局统一部署，集中优势资源开展这项资质申报工作。在申报前期，市政环保公司超前谋划，制定资质申报时间倒排计划；严格按照《特种设备生产和充装单位许可规则》(TSG07-2019)，组织人员考取取证250人次、购置设备240台套并完成试安装、编制《压力管道安装质量保证手册》等体系文件8套。2023年8月，市政环保公司向提交材料网上申报。

2023年11月，国家市场监督管理总局委派专家检查和验收市政环保公司试安装业绩；12月初，专家组赴市政环保公司本部进行了为期3天的现场评定评审。专家组成员一致认为，市政环保公司各项条件符合GA1许可要求，具备取证条件。(王景毅)

“开路先锋”旗帜飘扬南极 ——中铁建工南极罗斯海新站项目建设侧记

负责船上卸货、码头装车、路途运输。卸货的时间并不固定，需要根据海况而定。94名勇士，94面旗帜。他们在极端环境中，每天工作十多个小时，历时13天，罗斯海新站区域物资提前卸运完成，并创造了南极考察史上最短时间卸运最大物资量的记录。

攻坚克难 极地盖房 2023年12月16日，罗斯海海域飘起大雪，新站首根钢柱吊装，主体工程建设全面启动。

为了保证南极现场钢结构顺利搭建，预拼装工作于2023年7月就在国内完成。中铁建工南极罗斯海新站项目工程班班长吴兆兵介绍，整个结构近千根构件，在国内都按一比一的比例全部搭设了一遍。由于南极现场不具备焊接条件，新站钢结构拼装需要通过手动安装耐候性高强螺栓连接。这种材料螺栓能够有效避免在低温下发生冷脆断。数万套螺栓需要建设者们一一准确施打。

坐升降梯，来到离地面近20米的钢架作业面，小心翼翼地固定好安全绳，建设者们的一天安装工作又开始了。戴着厚厚的手套拧螺栓，操作起来极不方便，费时又费力。夏季的南极，太阳一直挂在地平线之上，建设者们利用极昼的光亮，从早上7点到夜里10点，一干就是十几个小时。机械师胡晴已准备第9次在南极跨年，具有多次南极建设经验的他介绍：在这里要充分利用好窗口期的每一个小时，否则机会难得再来。

钢架骨架搭建完成后，就需要往里“填肉”，功能模块安装随即展开。罗斯海新站建筑面积5000多平方米。与其说是一座科研站，不如说更像一座“微缩科学城”，内部分为办公室、实验

室等种种功能模块，全面满足科研、办公、仓储、生活等需求。所有功能模块都采用国内加工、现场安装的方式，极大减少了现场施工时间。建设者会神地操控履带吊机，将功能模块严丝合缝地嵌入已经成型的主体结构中。“人歇机不停”，施工采用班倒机制，大家只在在下次大风到来之前，尽可能多地完成安装任务。

安装幕墙板犹如给考察站“穿衣服”。幕墙板多达上千块，数量多且安装精度要求高。地处南极，随时可能遇到突发情况。1月25日，天气预报显示，未来3天风力均在10级左右，阵风超过12级。此时，主体结构幕墙板尚未完全封闭。一旦大风来临，未封闭的站内气流会形成负压，产生从内向外的推推力，已经安装好的幕墙板也有着被大风吹走的危险。这时，留给建设者的施工窗口期，只剩10个小时。

中铁建工项目团队当即与极地中心、国家海洋预报中心、设计院等单位沟通，最终决定紧急封闭新站迎风面。一场与时间赛跑的突击战正式打响！23时，数十名建设者分为5支队伍，用牵引绳配合吊机控制幕墙板轨迹。风力逐渐达到8级，800多斤重的幕墙板在大风的作用下不断摆动，极难控制。气温降至零下30摄氏度的光亮，建设者们冻得四肢僵硬。但每个人都在坚持，丝毫不敢放松心神，拖慢进度。翌日零时30分，最后一块幕墙板安装到位，建设者们又一次赢得突击战。

从空中鸟瞰罗斯海新站，茫茫白雪中，新站整体形象呼之欲出，白色的幕墙与冰原融为一体，显得格外静谧和谐。截至目前，罗斯海新站主楼及后勤中心幕墙安装接近尾声，即将进入结构细部、模块细部处理阶段。

孙威

信息快递

近日，中铁武汉电气化局中标新瑞梅铁路(广东段)“三电”及管线迁改工程、新建合武高铁江岸西牵引变电所改建及武汉动车段高级修改造工程和广州地铁3号线5号线环控系统合同能源管理模式施工调试服务采购项目、深圳地铁12号线二期系统设备安装工程及5号线(黄贝岭站后至大剧院段)工程自动售检票系统设备安装工程等4项工程，取得2024年市场营销开门红。

近日，中铁建工建筑工程研究院研发的“高铁雨棚智能建造台车”在重庆南川北站成功应用，填补行业空白，标志着中铁建工在铁路施工建造装备领域取得重大突破。(王云磊)

近日，国家标准化委员会下达《碳达峰、碳中和国家标准专项计划和国家标准外文版计划》，中铁长江设计水运工程院参编的《靠港船舶岸电系统技术条件 第1部分：高压岸电》和《靠港船舶岸电系统技术条件 第2部分：低压岸

电》入选，成功立项。(李惠源 袁健)

2023年，中铁北京局雄安公司建立农民工工资专用账户，严格落实农民工实名制管理，检查指导35个在建项目，有效预防了公司劳务纠纷风险。(郝思程 花闻悦)

1月24日，中铁一局承建的孟加拉达卡—锡尔赫特公路改造项目开工。该改造项目全长35.7公里，中铁一局承建的10标全长16.8公里，主要内容为将既有2车道沥青混凝土路面改造升级为4车道沥青混凝土路面。(焦旭勇)

2月2日，中铁大桥局承建的江西省丰城市紫云大桥主缆全部架设完成。该桥主桥采用双塔双索面组合梁自锚式悬索桥结构形式，总长460米，桥台顶部在上桥塔高99.9米，主缆由2根高强平行钢丝组成，每根主缆中含19股平行钢丝索股。(沈志宇 杨乐)

2月2日，中铁电气化局城轨公司参建深圳地铁13号线深圳湾口岸站至深大站区间热滑试验完成。深圳地铁13号线一期工程是一条纵贯深圳南北的轨道交通线路，全长约22.4公里，中铁电气化局负责全线供电、接触网、通信、信号等系统施工。(韩国瑞 邹继刚)