

中国中铁



中国中铁

ZHONGGUO ZHONGTIE
中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证：京内资准字0223—L 0080号

2024年2月6日 第1029期 电子邮箱：crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流 中国中铁官方微信二维码



中国中铁党委召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育总结会议

北京讯 2月5日，中国中铁党委在总部召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育总结会议，深入学习贯彻习近平总书记关于主题教育重要讲话和重要指示批示精神，认真传达学习党中央、国资委党委主题教育总结会议精神，全面总结第一批、第二批主题教育工作，巩固拓展主题教育成果，进一步推动主题教育常态化、长效化，把主题教育成果转化为推动企业高质量发展的实际成效。



国资委党委第六巡回督导组组长林万里出席会议并并讲话，副组长刘建平、组员陈巍、杜号、负婷婷到会指导。中国中铁党委书记、董事长陈云出席会议并并讲话，党委副书记陈文健主持会议，中国中铁领导班子成员及高管出席会议。

林万里指出，主题教育开展以来，中国中铁党委深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持强化组织领导，聚焦主题、紧扣主线，推动主题教育走深走实；坚持“学思想”贯穿始终，以上率下、示范带动，推动理论学习入脑入心；坚持问题导向和目标导向，上下联动、有的放矢，推动调查研究求真务实；坚持纵深推进自我革命，动真碰硬、同题共答，推动整改整治见行见效；坚持推进干部队伍作风提升行动，贯通融合、力戒虚功，推动作风建设常态化；坚持两手抓两促进，攻坚克难、干事创业，交出了企业高质量发展的精彩答卷。

陈云指出，自2023年4月主题教育启动以来，中国中铁党委认真贯彻落实党中央决策部署，在国资委党委及两批指导组和督导组悉心指导下，坚持把理论学习作为首要任务，在理论武装上取得扎实成效；坚持把调查研究作为重要手段，在把脉开方上取得扎实成效；坚持把推动发展作为最终目的，在学以致用上取得扎实成效；坚持把检视整改作为关键环节，在破解难题上取得扎实成效；坚持把作风建设作为永恒课题，在学以正风上取得扎实成效；坚持把督促落实作为有力抓手，在组织领导上取得扎实成效。

陈云强调，这次主题教育取得的成效，根本在于习近平总书记亲自谋划、直接领导、全程指导、示范引领，根本在于习近平新时代中国特色社会主义思想理论武装入脑入心、学以正风、学以致用、知行合一，为抓好主题教育提供了总遵循、总依据、总指引，这也是这次主题教育最宝贵的经验。要深入研究，提升认知，坚持运用好主题教育宝贵经验。必须始终坚持政治立场、把牢方向，必须始终坚

持融入中心、推动发展；必须始终坚持问题导向、破解难题；必须始终坚持以人民为中心、走好党的群众路线。陈云要求，要认真贯彻落实习近平总书记关于主题教育的重要讲话和重要指示精神，切实把巩固拓展主题教育成果作为重大政治任务，坚决扛起主体责任，不折不扣抓好《关于巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果的意见》落实，把好经验好做法转化为长效机制，推动主题教育释放出持久效能。要提高政治站位，推进党的创新理论体系化、学理化；要固化成果经验，推动主题教育成果制度化、长效化；要聚焦中心任务，推动企业高质量发展科学化、实效化；要坚持问题导向，推动各项工作落实规范

化、高效化；要强化铸魂赋能，推动党的建设标准化、体系化。

陈文健强调，一是要提高站位抓落实，把巩固拓展主题教育成果作为重大政治任务来办，认真学习党中央、国资委党委和中国中铁党委主题教育总结会议精神，将会议精神与谋划做好新一一年工作结合起来，确保各项安排部署落到实处。二是要突出重点抓落实，全面总结本单位主题教育工作，建立“四个以学”长效机制，推动主题教育常态化、长效化，持续加强理论武装，抓好调研成果转化应用，加快推进突出问题整改整治，落实好民生事项，让员工群众切实感受到解决问题的实际成效。三是要围绕发展抓落实，坚持以学促干、以学促强，切实抓好落实工作各项部署，坚决扛起稳增长的重大责任，大力践行“三个转变”，纵深推进改革深化提升行动，着力提升核心竞争力，增强企业核心竞争力，更好发挥科技创新、产业控制、安全支撑“三个作用”，推动中国中铁高质量发展迈上新台阶。

中国中铁党委副书记、工会主席王士奇传达了习近平总书记重要讲话精神，党中央和国资委党委主题教育总结会议精神。

会议采取“主会场+分会场”形式召开。中国中铁总部各部门负责人及有关单位人员在主会场参加会议；各二、三级单位班子成员及高管，本部各部门负责人及有关单位人员在视频会议分会场参会。

（邵军伟）

紧扣主题主线 在理论武装上取得扎实成效

思想理论武装是百年大党的鲜明特色和光荣传统。理论武装越彻底，思想就越敏锐，行动就越自觉。

“怎么实现全党思想、意志、行动的统一？最根本的就是用党的基本理论武装全党。”习近平总书记一语道破加强理论学习的重要性。

中国中铁党委以理论学习“打头阵”，全过程抓理论学习不放松。通过“四个结合”，即结合主题原原本本学、结合业务集中精学、结合发展联系实际学、结合基层灵活丰富学，不断推动学思用贯通、知行合一。

第一批主题教育期间，中国中铁党委以7种学习形式和6个学习研讨专题的“7+6”模式，全过程跟进学习贯彻习近平总书记最新重要讲话、重要指示批示140余篇，将中铁装备集团打造为主题教育示范阵地，突出习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设重要论述和重要批示精神、对中国铁“三个转变”重要指示精神的持续学习领悟；连续举办10期学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想轮训班，培训各二级单位领导干部及总部处长以上干部888人；中国中铁党委领导班子和各二级企业先后到中铁装备、湖南桑植贺龙纪念馆等地开展实地学习和丰富的主题教育党日活动。

第二批主题教育期间，中国中铁党委注重把握不同领域、不同层级、不同群体党员的特点，以三级单位以上领导班子为重点，不折不扣落实专题读书班、中心组学习等规定动作，各三级单位开展中心

坚持谋在要处 在调查研究中理清工作思路

调查研究是我们党的传家宝，是谋事之基、成事之道。

习近平总书记强调：“每个时代总有属于它自己的问题，只要科学地认识、准确地把握、正确地解决这些问题，就能够把我们的社会不断推向前进。”

中国中铁党委坚持问题导向，把握好精准选题、深入调研、成果运用“三大环节”，确保调研准备做得足、问题症结找得准、对策建议提得实，以高质量调研推动企业高质量发展。

第一批主题教育过程中，中国中铁党委聚焦落实国资委抓好“五个突出”、提升“七种能力”，科学制定调研专项方案，聚焦重大项目、价值创造等重点事项，累计开展调研100余次，覆盖二级企业60家、项目部40个，及时发现、制定对策、推动问题解决，形成了14篇合计12万字的高质量调研报告。各二级单位“坐诊”为“出诊”，深入基层察实情、谋实招、求实效，累计调研1848人次，覆盖各二、三级企业，深入947个项目，解决了一批影响基层、制约企业改革发展的难题。

（下转第三版）

当好开路先锋 奋力书写推进中国式现代化的中国中铁实践

中国中铁科技创新工作领导小组召开二〇二四年度第一次会议

北京讯 2月1日，中国中铁科技创新工作领导小组2024年度第一次会议在总部召开。中国中铁党委书记、董事长陈云，总裁、党委副书记陈文健出席会议并并讲话。中国中铁领导班子成员及高管出席会议，副总裁、总工程师孔通主持会议。

陈云指出，科技创新工作处于当前企业发展的核心地位，对企业的高质量发展、新质生产力的形成和产业的转型升级起到重要引领和驱动作用。科技创新工作领导小组的召开，充分体现了中国中铁党委对科技创新的高度重视，具有重要意义。

陈云强调，要统筹推进，全面推进中国中铁科技创新工作走深走实。一是要进一步发挥科技创新工作领导小组的决策和指导作用，从供给和需求两端发力，聚焦企业战略性和方向性问题决策。二是要进一步提高科技创新工作站位，强化科技创新与新兴产业的结合，融入未来产业体系，发展新的业态模式，充分发挥科技创新驱动传统产业转型升级的核心作用。三是要加强科研课题的组织与协同作用，与国家宏观战略和实际工程需求相结合，依托现有资源，结合行业发展，提升科研工作的实用性、开放性、集成性和系统性。四是要持续加强科技创新工作的组织与支持力度，从资金投入、经费管理、成果转化与产业化、信息贯通工程等方面加强组织，加快形成创新主导新质生产力，助力企业高质量发展。

陈文健对2023年中国中铁科技创新工作取得的成绩给予充分肯定，并对下一步工作提出要求。他强调，要坚持把科技创新作为引领企业发展的第一动力。一是要贯彻落实习近平总书记关于科技创新的重要指示精神，科技创新工作要聚焦增强企业核心竞争力。二是要坚持问题导向，以标本兼治为原则，抓好巡视与审计整改工作。三是要坚持价值创造理念，围绕价值创造能力，从技术攻关、安全生产、提质增效等多个角度进一步强化科技创新的作用。四是要以提升整体生产效率为目标，高质量推进企业信息贯通工程。

会议听取了《中国中铁科技创新与数字化部关于〈股份公司科技创新2023—2024年度科技研发计划（含实用技术）及2024年经费预算〉的汇报。

陈文健与中国铁六院、中国铁工业两家代表单位主要负责人签订了2023—2024年度中国中铁重大专项课题责任书。

中国中铁科技创新工作领导小组成员部门相关负责人、科研课题评审专家组成员参加会议。

（冯杜扬）

中国中铁17项工程获詹天佑大奖

北京讯 近日，第二十届第二批中国土木工程詹天佑奖入围工程名单公布，共有45项各领域的标志性工程入选，中国中铁参与建设的17项工程榜上有名，占比超过三分之一。截至目前，中国中铁已有200项工程获此殊荣。

这17项工程分别是：中铁二局参建的成都天府国际机场（航站楼及配套设施）工程、中铁大桥局、中铁大桥院、中铁桥隧技术有限公司、中铁工业旗下中山山桥参建的新建福州至平潭海峡跨海大桥、中铁工业旗下中山山桥参建的宁波梅山春晓大桥（梅山虹桥）工程、中铁二局、中铁一局、中铁二局、中铁五局、中铁九局、中铁电气化局、中铁广州局参建的拉萨至林芝铁路、中铁建工、中铁北京局、中铁上海局参建的新建北京至雄安新区城际铁路、中铁三局、中铁四局、中铁八局、中铁大桥局、中铁大桥院参建的新建商丘至合肥至杭州铁路、中铁二院、中铁四局、中铁五局、中铁八局、中铁大桥局、中铁上海局参建的广州市中心城区生态型市政污水厂工程、中铁四局三公司参建的天津津沽污水、再生水、污泥循环经济示范项目。

中国土木工程詹天佑奖是我国土木工程领域科技创新最高荣誉奖，该奖由中国土木工程学会、詹天佑土木工程科技发展基金会联合设立，主要目的是为了推动土木工程建设的科技进步，进一步激励土木工程界的科技与创新意识，因此，该奖又被称为建筑业的“科技创新工程奖”。

（徐慧敏）

陈文健出席中铁工业第一次党代会

北京讯 2月2日，中国共产党中铁工业股份有限公司第一次代表大会在北京召开。中国中铁总裁、党委副书记陈文健出席会议并并讲话。

陈文健听取了中铁工业党委有关工作的汇报，对重组上市以来取得的发展业绩给予高度认可，对未来发展提出了殷切期望。他指出，中铁工业始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党中央决策部署，以及中国中铁党委工作要求，认真践行“三个转变”重要指示，团结带领广大干部职工解放思想、抢抓机遇、乘势而上，企业各项工作呈现出较好的发展局面。企业核心竞争力不断提升，科技创新成果丰硕，高质量发展成效显著，党建工作活跃有力。

陈文健强调，中铁工业作为“三个转变”重要指示精神，坚决打好实业报国、产业报国的重大使命，坚持和加强党的全面领导，为中国中铁加快建设世界一流企业作出新的更大贡献。一要坚持对党忠诚的表率，当好理论武装的“领头雁”，锻造忠诚干净担当的“好战士”，深研贯彻落实的“责任田”。二是要争做党建引领的表率，以系统思维抓好顶层谋划，以创新思维抓好深度融合，以改革精神激发队伍活力。三要始终做价值创造的表率，以服务大局创造价值，以提高效益创造价值，以创新赋能创造价值，更好地把党建优势转化为企业发展优势、竞争优势。

陈文健要求，中铁工业各级党组织和广大党员干部员工，要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，持续深入学习贯彻党的二十大精神，大力弘扬“开路先锋”精神，勇立潮头、奋勇搏击，在加快建设世界一流工业企业的伟大征程上谱写新的壮丽篇章。

会前，陈文健一行参观了中铁工业成立以来党建引领、重器兴邦、科技创新、深化改革等八个方面的发展展以及企业展厅。

中国中铁总部有关部门负责人，中铁工业班子成员及高管出席会议；来自中铁工业各条战线的120名党员代表参加会议。

（薛巧蕊）

新加坡跨岛线工程定制超级电容机车编组下线

武汉讯 近日，由中铁工业旗下中铁科工为新加坡地铁定制的4列15吨超级电容机车编组下线并顺利完成验收，即将发往新加坡跨岛连接线项目CR109标段施工现场。

新加坡跨岛线项目线路全长56公里，是新加坡第一条连接东西南北四个方向的地铁线，建成后将成为新加坡最长的地铁线。

中铁科工研制的超级电容机车编组，采用新加坡地铁安全标准设计，配置了主动安全系统、自动对车装置、自卸式管片运输车、超级电容电池和车载充电机，具有稳定可靠、操作便捷、维护方便、后期可扩展功能强、充电快速便捷等特点，在验收阶段获得了客户的好评。

（段宏杰）

马里总统出席巴马科道路整治项目开工典礼

马里巴科讯 当地时间2月1日，中外非西非公司承建的巴马科-库卢巴-卡蒂2x2车道、G点连接线和卡蒂城区7公里和贝特罗-巴马-萨梅-卡蒂环岛道路整治项目（以下简称巴马科道路整治项目）举行开工典礼。马里国家过渡政府总统阿西米·戈伊塔出席典礼并宣布项目开工。

戈伊塔总统在接受媒体采访时表示，马里民众及政府对这个项目启动期待已久，项目完工后不仅有利于商业发展和人员流动，还可以为地区经济发展提供更多机会，希望沿线居民积极支持承包商施工。

巴马科道路整治项目是马里交通基建领域的战略性工程，建成后可有效改善巴马科（巴马科）-塞内加尔（达喀尔）-毛塔尼亚（努瓦克肖特）之间的交通条件，降低交通事故发生率，同时还将极大促进环首都圈社会经济发展，提升互联互通效率，为促进国际贸易发展提供积极助力。

（卓远敏）

珠江三角洲水资源配置工程通水

广州讯 1月30日，中铁隧道局参建的珠江三角洲水资源配置工程正式通水，标志着广东省迄今为总投资规模最大、输水线路最长、受水区域最广的水资源调配工程圆满完成建设。

中铁隧道局承建了珠三角水资源配置工程B3、B4、A6三个标段，工程包含11个工作井建设和13个盾构机的掘进施工任务，线路总长27.64公里。工程地质条

件差，管理组织难度大，安全风险高，是全线施工的“咽喉”所在。三个标段盾构掘进在平均50米深地下穿越了6条河流、8条高铁高速公路既有、狮子洋、大量房屋，以及21条断层破碎带。特别是在狮子洋施工段，建设者需要连续

穿越2.4公里狮子洋和1.5公里沙湾水道，期间遇到了12条水下断裂带，施工难度在国内乃至世界盾构施工中均属罕见。

开工四年来，中铁隧道局精心组织、科学施工，攻克了多项难关，圆满地完成了施工任务，为将

珠三角水资源配置工程打造成为新时代生态智慧水利工程作出了突出贡献。

珠三角水资源配置工程建成后，将改变广州市南沙区及深圳市、东莞市单一水格局，实现西水东送、东西互补，并改善广州番禺、佛山、顺德等地提供应急备用水源，进一步保障粤港澳大湾区供水安全、生态安全。（冯晓博）