

2023年“海外工程营地风采展示”活动评选结果揭晓

中国中铁3个工程项目营地入选

北京讯 10月24日,中国对外承包工程商会公布2023年“海外工程营地风采展示”活动评选结果,中铁九局匈塞铁路(匈牙利段)项目营地获评“杰出营地”,中海外尼泊尔西科尔西马林引水隧道项目营地、中铁国际(尼日利亚)科吉州洛克贾市市政公路5公里道路项目营地获评“优秀营地”。

佩斯陶什镇,占地面积约1万平方米,营地区域设置办公区、员工生活区,包括医务室、餐厅等,院里设有草坪、文体活动场地和菜园,以及施工机械和办公车辆停放区等,整体绿化率达35%以上。营地拥有篮球场、羽毛球场、台球室、乒乓球桌和健身器材、KTV音响室等,有效丰富了员工业余生活,也极大地提高了员工生活质量。

尼泊西科尔西马林引水隧道项目是全球首个穿越西瓦里克地层和加德满都旋卷构造地层的复盾引水隧道设计施工总承包工程,主体工程为修建一条13.3公里TBM隧道。安全第一、预防为主、绿色环保、以人为本、少拆迁、少扰民,把对周边环境的影响降到最低是项目营地建设过程中始终秉持的原则。营地选址综合考虑了当地治安环境、受自然灾害影响程度以及功能性、宜居性等因素。营地总占地面积9793平方米,各类功能分区明确,房间采光通风良好,食堂、浴室、篮球场、健身房等生活及文体活动设施俱全;开辟了垂钓鱼池和菜园,让大家在紧张工作之余能够体验垂钓乐趣,缓解工作压力。

截至目前,项目主体工程TBM隧道累计掘进完成设计主体工程近70%,5次获得业主来函表扬项目履约能力。尼泊西科尔西马林引水隧道项目5公里道路项目营地于尼日利亚科吉州首府洛克贾,于2012年建成投入使用。该营地占地约3万平方米,全封闭式管理。本着“安全第一、预防为主、绿色环保、以人为本”理念,以员工关爱体系为指南,以加强中外文明交流互鉴为载体,努力营造好海外员工安全、健康、舒适的工作与生活保障。营地建设有警卫室2处、办公楼(含员工住宿)1栋、篮球场1个、库房2间、实验室1间、油库1处、



世界首台硬岩泥水平衡顶盾机顶进完成1130米

长沙讯 截至11月5日,中铁工业旗下中铁装备自主研发的世界首台硬岩泥水平衡顶盾机“中铁1268号”在湖南长沙雷锋水厂原水管线工程顶进完成1130米,标志着该顶盾机使用顶管法施工的首个区段顶进完成,这也是国内首台超长距离(>1000米)顶管自动导向系统的成功应用。雷锋水厂原水管线项目主要位于长沙市岳麓区,全长1580米,分为首段顶管顶管法施工1130米、后段盾构法施工450米。该工区围岩级别为III-V级,岩石硬度大,抗压强度最大超过164兆帕,基岩裂隙水量丰富。针对地质特点及产生的施工难题,中铁装备创新了“顶管+盾构”的推盾(顶盾)工法,并研制相应装备——“中铁1268号”硬岩泥水平衡顶盾机。其直径3.68米,融合了顶管法高效和盾构法安全的施工特点,尤其适用于小直径超长距离隧道施工。由于通常顶管机施工过程中是在隧道中浮动前进,无固定测量基准点,故而顶管机长距离掘进姿态定位成为“顶管+盾构”工法的技术难题。针对设备结构和施工工况,中铁装备开发了融合激光测量、免基站、坐标传递和辅推技术的导航系统,实现设备超长距离姿态定位、高精度自动连续测量等功能,减少了人工复核频率,实现了全自动化导航功能。据悉,中铁装备导向研发团队已研发“五大位姿测量技术”,形成了导向产品的系列化。



10月30日,中铁隧道局承建的广州市如意坊放射线系统工程(一期)沉管段重达3万吨的E4+E3-2管节浮运后,在E5管尾处精准沉放对接,标志着该工程首批3节沉管浮运任务圆满完成。如意坊放射线系统工程(一期)位于广州市荔湾区,是广州市内环7条放射线之一,全长2.4公里,其中隧道工程全长1511米,岸上段893米,江中沉管段6节共618米。图为沉管管节在珠江上浮运。

袁雁菲 摄



濮新高速宁沈段完工

河南商丘讯 10月31日,随着李原互通匝道最后一段路面沥青上层摊铺完成,中铁上投作为主要投资方建设,中铁二局、五局、七局、十局、上海局参建的濮新高速宁(陵)沈(丘)段路面工程完工,具备通车条件。这标志着河南最后一个尚未通车的县县通高速“建设目标”,实现全省“县县通高速”建设目标。

濮新高速公路北起河南濮阳卫城枢纽互通,南至湖北阳新,全长约700公里。其中,濮新高速宁沈段全长约153公里,设计时速120公里,按照双向4车道标准建设,连接宁陵县、柘城县、鹿邑县、郸城县、沈丘县等6县。

据悉,濮新高速宁沈段计划今年内通车,届时将极大改善河南省界际地区公路网现状,进一步加快中原经济区和经济社会发展,对于巩固脱贫成果、深入实施乡村振兴战略具有重要推动作用。(陈坤 陈志浩 肖熊 张建成)

延(安)榆(林)高铁正式开工

陕西榆林讯 11月5日,延榆高铁开工动员会在榆林举行,标志着中铁四局五公司参建的延榆高铁正式开工。延榆高铁南起延安站,途经延安市宝塔区、延川县,榆林市清涧县、绥德县、米脂县、横山区、榆阳区,北至榆林南站,新建正线全长约239公里,设计时速350公里,全线设车站6座。其中,由中铁四局五公司参建的延榆高铁YZYQ-1

站前1标项目管段全长22.85公里,建设内容包括路基、桥梁、隧道、车站等。延榆高铁是国家“八纵八横”高铁网中包银(海)通道及陕西“米”字型高铁网的重要组成部分,是内蒙古西部和陕西北部地区通达关中、西南、中南等地区的便捷客运通道,建成通车后将结束榆林地区不通高铁的历史,实现陕西“市市通高铁”目标。(张国昊 邱煌平)

“专精特新”海上风电

——中铁大桥局五公司深耕海上风电建筑安装市场十周年走笔

近期,中铁大桥局五公司参建的浙能台州1号海上风电场工程40台风机陆续安装完成。自2013年涉足风电市场以来,五公司深刻把握国内风电行业变化,在国内海上风电市场占据了一席之地,在改革发展之路上趟出新路,为企业高质量发展注入强劲的“绿色动能”。“追风”十年,五公司交出了一张亮眼的成绩单:截至目前,已建或在建的海上风电项目达到10个,遍布浙江、福建、广东等沿海地区,合同总额超过67亿元。

好口碑赢得新市场

与传统基建项目相比,海上风电工程具有施工窗口期短、海况恶劣、地质复杂、浪高涌大、台风侵袭及受船机设备影响大等鲜明特征。“实在是难!”曾经参加过平潭海峡公铁两用大桥项目建设的阳江风电项目经理郭华虽然对大海并不陌生,但从“浅蓝”到“深蓝”的进阶,他感到难度增加得可不是一点点。位于阳江沙扒海域的风电施工项目,每年有效作业“窗口期”只有220天,基本无风浪的“黄金期”仅有120天左右。阳江风电的基础最大重量超过1600吨。吊装如此“庞然大物”,天气和海况是最大的不稳定因素。怎么办?建设者们选择在台风过后,一满足条件便迅速出海,提前做好现场施工组织,这样一般可以比天气完全晴好后出海多出一天时间。平时作业中,在现场受风速、海况影响而未达到施工条件时,建设者就提前把吊机的吊钩升起,并实时监测海域气象,现场环境一满足施工要求,便立即作业。见缝插针,找缝

插针,凿缝插针,与大海抢工期、同天气争进度,五公司负责的风电标段进度跑在沙扒海域十几个同期开工风电标段前列。除了同大海抢工期,五公司的建设者还要跟市场争设备。2019年5月,国家发改委《关于完善风电上网电价政策的通知》给出优惠政策,2021年底前完成并网发电的风电项目均给予电价补贴。一时间,风电项目纷纷加快建设,市场上相关工程设备“一船难求”。“抢装潮”下的五公司,也面临着无船可用的被动局面。“找船!”刘传志等在内的五公司风电专班一刻不停地开始了找船之旅。他们的目光从国内关注到国外。“APOLLO”号风机安装船成为这群建设者锁定的海外第一艘船舶资源,不管从船体类别、桩腿尺寸还是吊机参数,这艘专业级的风机吊装船都非常适合沙扒海域条件。但外籍船舶到国内施工,除了繁琐的转换流程和手续外,租赁价格和合同条款也是当时最大的阻碍。为了拿下这艘吊装船,五公司建设者付出了常人难以想象的毅力。船舶租赁合同细节条款反复谈判。那段时间,他们笑称自己是“空中飞人”。滕东001,中铁福船、“蓝鲸鱼”等一艘艘风机安装船陆续签订,使五公司逐渐走出了用船的困境,甚至在嘉兴风电和嵊泗风电两个项目描绘出“五船共竞”的画面,创造了两个月完成50台风机安装的记录,圆满完成两个项目的履约任务。骄人的战绩为中铁大桥局五公司在海上风电新兴市场打开了品牌,赢得了口碑,也为后续中标青州风电、台州风电等项目奠定了基础。

新技术加持添底气

先进技术,一直是中铁大桥局引领中国桥梁建造最大的底气。但在海上风电新领域,如何以技术工艺创新更好服务项目建设,五公司的建设者只能“摸着石头过河”。水深涌急、台风频繁……阳江沙扒海域是一片充满危险的“竞技场”。尽管身处复杂的环境,五公司的建设者并没有被困难吓倒。他们迎难而上,运用自身在跨海大桥建设中的技术积累,开创了组合式吸力桩式工装的先河。通过这种新型工装平台,施工人员只需10个小时便可将平台移至下个机位,且搭设周期从传统的6天缩短至1天。不仅如此,他们还实现了植入嵌岩三桩导管架基础在国内风电领域的突破。在超800吨导管架的安装中,创新了施工管理平台与水下摄像头相结合技术,实现了导管架可视化、数字化操作,有效提高了施工效率。嘉兴风电海域水流速度快、潮差大、海床表面淤泥层厚,成为阻碍项目快速施工的一道难关。在此,项目团队创新形成一套超厚淤泥层地质环境风电机组桩基基础施工工法,提高施工效率,创造了单套海上船机设备单月沉桩19根的

收。经双方商谈沟通,利用公司完工项目闲置模板置换其模板,节约成本300余万元。设备改造升级,实现闲置设备盘活。依托具体施工项目,对闲置设备进行改良升级,提升设备性能以及适用范围,达到再次利用目的。在杜佳项目和广汕项目长轨铺设施工中,将履带式长轨牵引车改造为多用牵引车,满足了施工需求。在成渝中线9标项目,将公司现有900吨搬运机改造为1000吨搬运机,实现设备升级再利用。依法合规处置,防止企业资产流失。制定出台废旧物资管理制度,加强报废计划审批及鉴定工作监督,防范管理漏洞。各单位处置废旧物资必须鉴定状态,特别是对大型机械设备、桥梁模板等,由公司组织相关部门再次鉴定审批,并由公司层面主导报废处理。每批次废旧物资处理过程资料由专人负责跟踪收集管理,项目物资处理经公司备案。为达到公开透明、竞价充分的目的,公司报废模板、设备、边角料等,均采用“互联网+废旧物资”处置方式,通过网络平台公开竞价出售,有效提升处置价值。2020年至今,公司累计处置废旧物资226次共3716.27万元。(曹祥彬)

效益提升 价值创造

“预防为主 生命至上”



在消防宣传月和第32个全国消防日来临之际,中国中铁各单位以“预防为主,生命至上”为主题,广泛开展了消防宣传教育活动。①10月24日,中铁建工重庆东站项目部联合南岸区消防救援支队开展消防宣传员讲述消防案例与知识。②10月28日,中铁一局建安公司

西安建筑分公司邀请陕西西安消防队来陕之际,中国中铁各单位以“预防为主,生命至上”为主题,广泛开展了消防宣传教育活动。李梅 摄 ③11月5日,中铁八局电务公司第三项目部邀请成都市益民消防宣传中心讲师在成都轨道交通13号线一期工程机电安装及装修1工区开展消防知识讲座,并开展了消防演练。周维 魏悦纯 摄影报道

信息快递

近日,中铁财务公司到中建财务公司开展了对标一流企业价值创造行动学习交流,旨在深入贯彻国务院国资委、中国中铁“对标世界一流企业价值创造行动”工作要求,向业内领先公司学习先进管理经验和创新做法,提升价值创造能力。双方围绕资金归集与结算、日均吸收存款等多项内容进行了深入研讨。(吴松涛 付蓉) 11月1日,中铁三局西渝高铁三电迁改项目部率先完成全线首条220千伏电力线路迁改任务,为西渝高铁达州段正线施工提供了通道。(韩新明) 10月30日,中铁四局济滨高铁土建工程1标项目部完成110千伏机场韩电线路迁改工作。此次迁改线路是济南遥墙机场专用供电线路,制约着济南东特大桥临港路80米、临港北路64米、温泉路56米连续梁和22个普通墩施工。(刘守胜 张志文) 11月1日,中铁六局北京地铁13号线项目全部完成负责施工的19号线支线清河站南侧区间右线盾构机洞内拆解,这是六局首次实施该作业。(郝晨旭) 当地时间10月28日,中铁七局承建的庞比铜钻矿项目二期尾矿坝工程通过业主、监理和总包方验收。该工程主要施工内容包括坝基开挖28万方,坝基整理碾压12.5万平方米,筑坝料填筑292万方,填坝料剥离195万方,土工布铺设65万平方米,土工膜铺设65万平方米等,2022年5月开工。(袁祥 董俊)

10月29日,随着珠海机场站右线最后一根400米长钢轨就位,中铁八局承建的珠机城际二期轨道工程全线长钢轨铺设完成,为全线联调联试及年内开通运营打下基础。该线由一期工程的长隆站向西延伸,接入珠海机场综合交通枢纽,全长22.8公里。(阳亚军) 11月3日上午,中铁十局城轨公司承建的科院北路二期延伸段桥梁工程首桩开钻。该项目位于福建省南安市水头镇仁福村与后坑村,线路全长3.62公里,其中设主线大桥1座、辅道桥1座,主线桥分左右两幅,分别长895.5米、899.5米(含涉铁段桥)。(王运甲 程登科) 11月1日,中铁隧道局承建的沪渝蓉高铁沪宁段站前4标崇太长江隧道3号盾构始发并通过基底验收,开始主体结构施工。崇太长江隧道是世界规模最大高铁盾构隧道,连接上海市崇明区和江苏省太仓市,全长14250米,单洞双线设计,设竖井3座,盾构机从崇明区3号井始发后,将独头掘进11325.5米,穿越长江后到达太仓市2号竖井。(黄春晖) 11月2日,中铁电气化局承建的太(子城)锡(林浩特)铁路内蒙古段四电工程首座牵引变电所——锡林浩特牵引变电所一次性受电启动成功。太锡铁路内蒙古段新建锡林浩特等5个牵引变电所,承担全长261公里铁路供电任务。(杨晓刚 孙江昆 赵永亮) 10月30日,中铁工业旗下中铁宝桥承制的马来西亚檳城275千伏跨海输电线路项目首批塔段发运。该项目500吨,目前已制作完成并具备发运条件成品1500吨。(张建强)

施工佳绩。育人才增强竞争力 从个位数,到百位数,十年经营,五公司熟练掌握海上风电施工技术,懂得风电项目管理的人才数量快速增长。由于工作出色,从五公司调任中铁大桥局新能源指挥部的何万虎,自2013年担任福清兴化湾海上风电一期项目经理起,便与海上风电结下了不解之缘。2019年,他担任五公司风电分公司总经理,在“抢装潮”中与团队成员共同迎着困难推动风电项目全部优质履约。现任台州风电项目经理的门华建,为了将项目进度赶上去,主动放弃休假,坚守岗位,带领团队圆满完成各项节点目标,实现进度和效益双丰收,赢得业主的认可和表扬。何万虎、门华建的成长,是五公司许许多多风电建设者职业发展生动缩影。为了提高管理效率并加快人才培养,五公司在嘉兴、嵊泗两个项目间实行项目群管理模式。设立工经部、财务部等公共部门,精简科室人员数量,明确个人奖励体系,在压担子的同时,有效激发了项目员工成长成才的动力。台州风电项目部的主要班底来自嵊泗风电项目,35岁以下青年员工超过70%。近三年来,该项目新入职人员7人。“生活上给予温暖,工作中给予期望,大家自然而然就愿意与项目并肩而行。”对于青年员工,项目部党组织充分发挥党建引领作用,号召党员率先,让青年员工到现场重要岗位上历练,经风雨、长见识。大力组织青年员工开展业务技能培训,积极参加五公司、中铁大桥局各类竞赛活动,以赛促学。一批青年员工迅速成长起来并成为风电项目业务骨干。他们,正在成为五公司风电市场发展的优质竞争力。姚思超