

捷报频传 喜迎中国铁路工程集团有限公司第五次党代会 中国中铁股份有限公司第三次党代会

宜威高速等一批公路工程建成通车

四川再添一条南向出川通道

四川宜宾讯 10月29日上午,宜宾至威信高速公路通车试运行,四川再添一条经宜宾南向出川大通道。
由中国中铁、中铁城投、宜宾三江集团投资,中铁三局、五局、九局、十局、北京局施工,中铁交



国内首次顶管法下穿京杭大运河通道

江苏苏州讯 近日,中铁上海局承建的苏州市首条下穿京杭大运河通道——胥涛路对接横山路大运河隧道建成通车,这是目前国内首次采用大断面、长距离矩形顶管下穿京杭大运河的城市干道。
该隧道工程全长896米,采用城市主干道标准设计,双向四车道,隧道内设计时速40公里。其中,顶管工程分为南北两个单孔隧道,分别长215.9米、154.9米。
京杭大运河是世界最长古代运河,也是著名世界文化遗产、全国重点文物保护单位。为有效保护京杭大运河生态环境,项目团队采取矩形顶管施工的非开挖方式,这是目前保护非历史风貌最有效的施工方式,既保证了不影响运河航道正常运行,又避免了损害大运河水质与河底土层。
该工程顶管需长距离穿越主航道,顶推阻力最大达到6000吨,且整个隧道施工覆土很浅,最浅处仅4.4米,存在河水击穿隧道作业面的风险。项目团队定制了横断面外尺寸9.8米×5.9米的顶管机,并通过聘请中国工程院院士及国内地下工程权威专家研讨、BIM技术建模,优化完善设计和施工方案。针对始发及接收风险把控、浅覆土高压水下穿京杭运河、大断面长距离顶进减阻等问题,项目团队成立专家创新工作室大力攻关,开展了“富含水砂土层浅埋高压水下穿京杭运河大断面、长距离矩形顶管建造市政车行隧道关键技术”等多项课题研究,累计获得发明专利2项、实用新型专利12项、软件著作权1项。
据悉,苏州胥涛路对接横山路大运河隧道工程建成通车后,将进一步加大跨区域通行的交通联系,有效缓解大运河两岸交通压力,支撑区域之间的经济互动,助力水城一体化加速推进。
(王贵发)

济阳黄河公铁两用特大桥梁首根斜拉索就位

济南讯 10月26日,中铁大桥局承建的济阳黄河公铁两用特大桥梁1号斜拉索架设张拉就位,标志大桥施工进入新阶段。
济阳黄河公铁两用特大桥梁位于山东省济南市章丘区与济阳区交界处,全长13.8公里,其中公铁共建段主桥全长1178米,主桥布置为(84+144+228+240+300+120+60)米四塔三跨、非对称矮塔钢桁梁斜拉桥。受航空限高影响,4个桥塔采用不等高设计,最高36.5米,建成后将成为世界跨度最大塔梁固结、塔墩分离体系公铁合建矮塔斜拉桥。大桥斜拉索共计

通受托运营管理的宜宾至威信高速公路(四川境)是四川宜宾至云南威信连接贵州毕节的重要干线,位于川滇结合部的宜宾市长宁县、高县、珙县境内,全线按双向四车道高速公路标准建设,整体式路基标准断面宽25.5米、设计时速80公里。
宜威高速全长106.4公里,其中与宜宾至彝良高速公路共享11.4公里,与宜宾至叙永高速公路共享8.5公里,新建里程86.5公里。由于涉及高速公路共用线及驳接转换,宜威高速分段开通。其中,来复枢纽至珙县互通段于2021年12月通车;珙县互通至竹海枢纽互通段于2022年12月通车;本次开通段为剩余的55.18公里。
该工程自2019年11月开工建设以来,全体参建单位围绕方案设计、协同保障、科学管理等,克服西南地区地形险峻、地质复杂、雨季时间长、道路交通不便等不利因素,有序推进项目建设。通过调整线型及互通规模、临建设施利用红线内占地等措施,减少对良田好土占用,减少对环境和资源破坏;与沿线各级政府建立联动协同机制,及时解决了征地拆迁、管线迁改等难题。
宜威高速(四川境)是《四川省高速公路网规划(2014-2030年)》中18条联络线之一,也是四川省规划新增的10条省级出川通道之一。公路建成后,与已建成的宜叙、内宜等多条高速公路连接成网,构成整个川南区域高速公路网,提升了整体路网效益,同时也成为川滇黔结合部重要的能源矿产资源进入宜宾港的主要运输通道、连接川滇黔的旅游黄金通道和革命老区乡村振兴的通道。
(罗潇 李维康 王玺霖 赵海峰 刘有)

①10月28日,广州市从化至黄埔高速公路一期工程正式通车。中铁大桥局承建的中和里互通枢纽是一期工程最大的互通立交,新建12条匝道总长8.9公里。丁必忠 高鑫 摄影报道
②10月25日,中铁一局承建的广西贺州黄田至姑婆山道路提级改造工程建成通车。该项目全长13.05公里,增设彩色自行车道,是广西首次使用彩色路面“打印机”的道路。
王志 王英籍 徐诗迦 摄影报道
③10月19日零时,由中铁城投、中铁四局承建的宜宾绕城高速西段(S4成宜昭高速)高新收费站正式通车,实施全国联网收费。至此,宜宾市民前往周边城市又增加了一条外出便捷通道。
李文哲 李晋源 摄影报道

西宁至和田实现全程高速通行
青海德令哈讯 10月26日上午,青海省穿越采油区的公路——黄瓜梁至茫崖(省界)高速公路正式通车运营,打通了青海西宁至新疆和田的高速公路断点,实现全程高速通行。
黄茫高速公路起于老茫崖叉口,终于茫崖石棉矿(青新界),全长150.1公里,其中33.4公里完全利用茫(崖)油(砂山)石(棉矿)公路,116.7公里利用茫油石公路作为右幅,新建左幅共同组成双向四车道高速公路。
中铁十局承建的翡翠湖至油砂山叉口段主线长13.1公里,施工内容包括路基、路面、桥涵、交安、绿化、房建等工程。标段位于青海省海西蒙古族藏族自治州茫崖市境内,平均海拔3000米,年4级以上风沙天气超过300天,气候条件恶劣。线路穿越世界海拔最高的青海油田核心采油区和国家电网高压区,管线密集交错,施工安全风险高、技术难度大。
自2020年7月开工建设以来,项目部加大协调力度,强化资源配置,优化工序衔接,推行专业化、标准化和精细化,克服了环保标准高、迁改管线密集、工程地质复杂、安全风险大等诸多困难,多次提前完成节点目标,成为全线首家进入施工验收阶段的单位。项目部创新总结出“高原寒旱区强碱盐渍土路基综合施工法”等4项工法并被全线推广应用。
黄茫高速公路建成通车后,对完善进疆入藏快速交通基础设施、加快构建“新青川大通道”、打造国际生态旅游目的地、促进经济发展具有重要意义。
(沙莉娜 郑磊冬)

安徽首个绿色公路典型示范工程通车
安徽安庆讯 10月28日,中铁三局参建的安徽省首个绿色公路典型示范工程——无岳高速正式通车。
无为至岳西段是沪武高速公路的重要组成部分,也是安徽省政府批准实施的“五纵九横”高速公路网规划中“横七”线。中铁三局二公司承建的WYTJ-08标线路全长7.79公里,主要施工任务包括路基、桥涵、隧道工程,采用双向四车道高速公路标准建设,2020年7月进场施工。
该项目通车对于改善区域交通条件、完善区域高速公路网络、支撑区域经济社会发展均具有重要意义。
(佟富田)

广州金光东隧道第五个管节成功对接
广州讯 10月22日,中铁隧道局顺利完成广州国际创新城金光东隧道工程第五个管节(E3管节)水下沉放及对接安装工作。
金光东隧道工程跨珠江沉管段全长460米,共设6个管节,每节长74.5~77米。最终接头长度2.5米,采取水下钢筋桁架和现浇混凝土施工。管节对接采用水力压接法,从南北两岸向江中段依次沉放,管节间及管节与明挖、暗埋段接口均采用柔性接头。
为确保E3管节一次性沉放对接成功,项目部组织专业船舶设备实施槽槽清淤,进行浅点

匈塞铁路多瑙河-蒂萨运河大桥右幅完工
匈牙利布达佩斯讯 10月24日,随着重达278吨的钢桁架成功平移就位,中铁九局承建的匈塞铁路多瑙河-蒂萨运河大桥主体工程右幅施工完成。
该钢桥是匈牙利布达佩斯至塞尔维亚贝尔格莱德铁路(匈牙利段)唯一的大桥,设计为2座并置的简支钢桁架,采用无竖杆三角桁架结构。
项目自2019年11月开工建设以来,克服了多困难,最终比原计划提前1个月完成右幅桥梁主体工程施工,也为右线正线轨道联通和左幅桥梁开工创造了有利条件。
(张巍巍 邹天文)

贵州凯里讯 10月20日,中铁五局贵州公司承建的黄平县篆水水库输水隧洞贯通,为后续供水管道如期安装提供了条件。
黄平县篆水水库工程为贵州省骨干水源工程之一,分为大坝枢纽工程和供水工程两大部分。水库枢纽为常态混凝土重力坝,总库容251万立方米,正常蓄水位729米;输水隧洞全长3.8公里。
建设过程中,项目团队坚持底线思维,强化重大风险管控,全力攻克了由于地质条件差、开挖断面小、隧洞线路长、反长坡开挖等造成的出渣、通风以及供电排水系统难题,确保了施工平稳推进。
据称,篆水水库是贵州省水利生态建设石漠化治理综合规划和“乡乡有稳定供水水源”规划工程,建成后可有效缓解黄平县城镇生产生活用水问题,改善农村人居环境和湖泊生态及环境状况,有力促进黄平县经济社会可持续发展,对促进乡村振兴、巩固拓展脱贫攻坚成果具有重要意义。
(狄静)

雅州雅安省道104雨城区坪石至回龙(洪雅界)段改建工程大石板隧道左线贯通
该隧道按分离式独立双洞设计,左右线分别长830米、940米,最大埋深194米。隧道地质条件复杂,岩体破碎,自稳能力差,洞口与既有道路相邻,作业面狭小,施工安全风险大。
10月30日,深圳市首台泥水/土压双通道盾构机“初心号”在中铁隧道局深大城际2标(五和-聚龙)土建五区始发,开启了中铁隧道局在深圳复杂地质条件下盾构施工新探索。五区工区负责施工的区间为双洞单线隧道,左右线盾构独头掘进均超过5公里,将下穿水厂、高速公路、高尔夫球场、铁路隧道等多种构筑物,地质条件复杂,岩溶发育,串珠型溶洞数量多,施工难度大、风险高。
近日,中铁广州局港航公司承建的平陆运河No.HD7标段项目一工区河床炸礁施工完成首次爆破,项目建设取得重要阶段性成果。本次爆破方量达1200立方米,既有效缓解了临时道路铺设石料需求,也为后续爆破作业积累了翔实的第一手资料。
(陈亚非 李文业)

南京六合特大桥首个墩身浇筑完成
10月25日,中铁上海局承建的宁淮城际铁路六合特大桥首个墩身浇筑完成,成为宁淮城际南京段首个浇筑完成的桥墩。六合特大桥位于南京市六合区境内,全长9.32公里,共有墩身桥台

信息快递
10月21日,中铁一局参建的苏州市吴江区江陵路快速化改造一期工程正式通车。该工程采用全高架方案,长约6公里,2020年5月开工。中铁一局承建的一期工程JLLYQ-SG03标段全长2.14公里。
(鲁锦涛 李彤)

**10月26日,随着“莫干山2号”盾构机缓缓出土,中铁上海局总承包、中铁八局施工的杭州至湖州德清市域铁路工程莫干山高新区站至千秋广场站区间右线贯通,成为全线第三个双线贯通区间。莫干山区间右线全长1840米、左线全长1841.5米,穿越沿线房屋、地下管线众多,施工难度大、技术要求高。
(陈坤 张露)**

**近日,中铁广投承建的广州白云机场T3项目首个盾构区间——芳白城际右侧右线贯通。该区间隧道长593米,采用一台泥水结合螺旋管直排模式双模盾构机施工,开挖直径8.8米。
(常锋 刘明森 肖扬萍)**

**经过410多个昼夜奋战,近日中铁长江设计牵头承建的重庆港万州港区新田作业区二期工程EPC总承包项目控制性工程新田港隧道贯通,实现前导码头与后方陆域堆场快速连接,为后续施工提供了更加便利条件。新田港隧道总长903米,洞身围岩以IV级为主,软硬不均,以软岩为主,开挖后易坍塌,施工难度较大。
(向冠桦)**

**10月25日,雄安新区首个装配式综合管廊项目迎来重大施工节点——全线2公里绿色装配式综合管廊预制管节拼装完成。该项目采用中铁集团旗下中铁科工、中铁装备联合研制的全球首套绿色装配式综合管廊U盾架管机“雄安号”施工,促进中国装配式综合管廊施工成套技术和装备水平达到世界领先水平。
(段宏杰)**

保交楼 践承诺 树形象
近期,在中央“保交楼、稳民生”重大决策部署一年多之际,中国中铁有关单位投资或承建的一批住房项目正式交房,圆满践行交房承诺,维护了企业良好品牌形象。

**10月26日,中铁置业西安公司开发建设的大原中铁诺德逸宸云著项目二期开始交付,本计划交付6栋住宅1300余户,面积约15万平方米。该项目位于太原市万柏林区,图为交付中心。
田文涓 摄**
近日,中铁上投投资建设、中铁电气化局施工总承包的观棠雅居一期项目向400余户交房。该项目位于江苏省徐州市淮海国际商务区,图为交房场景。
程晨 摄

**10月21日,中铁三局建安公司收到宜宾欣蓉房地产有限公司感谢信,对建安公司能打硬仗、迎难而上完成房建工程,助力宜宾中铁卓越城二期二批次房屋圆满交付,实现零整改交付率行业领先水平表示衷心感谢。本批次交房480余户。图为建成楼房。
王志丹 摄**

西宁至和田实现全程高速通行

青海德令哈讯 10月26日上午,青海省穿越采油区的公路——黄瓜梁至茫崖(省界)高速公路正式通车运营,打通了青海西宁至新疆和田的高速公路断点,实现全程高速通行。
黄茫高速公路起于老茫崖叉口,终于茫崖石棉矿(青新界),全长150.1公里,其中33.4公里完全利用茫(崖)油(砂山)石(棉矿)公路,116.7公里利用茫油石公路作为右幅,新建左幅共同组成双向四车道高速公路。
中铁十局承建的翡翠湖至油砂山叉口段主线长13.1公里,施工内容包括路基、路面、桥涵、交安、绿化、房建等工程。标段位于青海省海西蒙古族藏族自治州茫崖市境内,平均海拔3000米,年4级以上风沙天气超过300天,气候条件恶劣。线路穿越世界海拔最高的青海油田核心采油区和国家电网高压区,管线密集交错,施工安全风险高、技术难度大。
自2020年7月开工建设以来,项目部加大协调力度,强化资源配置,优化工序衔接,推行专业化、标准化和精细化,克服了环保标准高、迁改管线密集、工程地质复杂、安全风险大等诸多困难,多次提前完成节点目标,成为全线首家进入施工验收阶段的单位。项目部创新总结出“高原寒旱区强碱盐渍土路基综合施工法”等4项工法并被全线推广应用。
黄茫高速公路建成通车后,对完善进疆入藏快速交通基础设施、加快构建“新青川大通道”、打造国际生态旅游目的地、促进经济发展具有重要意义。
(沙莉娜 郑磊冬)

安徽首个绿色公路典型示范工程通车
安徽安庆讯 10月28日,中铁三局参建的安徽省首个绿色公路典型示范工程——无岳高速正式通车。
无为至岳西段是沪武高速公路的重要组成部分,也是安徽省政府批准实施的“五纵九横”高速公路网规划中“横七”线。中铁三局二公司承建的WYTJ-08标线路全长7.79公里,主要施工任务包括路基、桥涵、隧道工程,采用双向四车道高速公路标准建设,2020年7月进场施工。
该项目通车对于改善区域交通条件、完善区域高速公路网络、支撑区域经济社会发展均具有重要意义。
(佟富田)

广州金光东隧道第五个管节成功对接
广州讯 10月22日,中铁隧道局顺利完成广州国际创新城金光东隧道工程第五个管节(E3管节)水下沉放及对接安装工作。
金光东隧道工程跨珠江沉管段全长460米,共设6个管节,每节长74.5~77米。最终接头长度2.5米,采取水下钢筋桁架和现浇混凝土施工。管节对接采用水力压接法,从南北两岸向江中段依次沉放,管节间及管节与明挖、暗埋段接口均采用柔性接头。
为确保E3管节一次性沉放对接成功,项目部组织专业船舶设备实施槽槽清淤,进行浅点

匈塞铁路多瑙河-蒂萨运河大桥右幅完工
匈牙利布达佩斯讯 10月24日,随着重达278吨的钢桁架成功平移就位,中铁九局承建的匈塞铁路多瑙河-蒂萨运河大桥主体工程右幅施工完成。
该钢桥是匈牙利布达佩斯至塞尔维亚贝尔格莱德铁路(匈牙利段)唯一的大桥,设计为2座并置的简支钢桁架,采用无竖杆三角桁架结构。
项目自2019年11月开工建设以来,克服了多困难,最终比原计划提前1个月完成右幅桥梁主体工程施工,也为右线正线轨道联通和左幅桥梁开工创造了有利条件。
(张巍巍 邹天文)

雅州雅安省道104雨城区坪石至回龙(洪雅界)段改建工程大石板隧道左线贯通
该隧道按分离式独立双洞设计,左右线分别长830米、940米,最大埋深194米。隧道地质条件复杂,岩体破碎,自稳能力差,洞口与既有道路相邻,作业面狭小,施工安全风险大。
10月30日,深圳市首台泥水/土压双通道盾构机“初心号”在中铁隧道局深大城际2标(五和-聚龙)土建五区始发,开启了中铁隧道局在深圳复杂地质条件下盾构施工新探索。五区工区负责施工的区间为双洞单线隧道,左右线盾构独头掘进均超过5公里,将下穿水厂、高速公路、高尔夫球场、铁路隧道等多种构筑物,地质条件复杂,岩溶发育,串珠型溶洞数量多,施工难度大、风险高。
近日,中铁广州局港航公司承建的平陆运河No.HD7标段项目一工区河床炸礁施工完成首次爆破,项目建设取得重要阶段性成果。本次爆破方量达1200立方米,既有效缓解了临时道路铺设石料需求,也为后续爆破作业积累了翔实的第一手资料。
(陈亚非 李文业)

南京六合特大桥首个墩身浇筑完成
10月25日,中铁上海局承建的宁淮城际铁路六合特大桥首个墩身浇筑完成,成为宁淮城际南京段首个浇筑完成的桥墩。六合特大桥位于南京市六合区境内,全长9.32公里,共有墩身桥台

信息快递
10月21日,中铁一局参建的苏州市吴江区江陵路快速化改造一期工程正式通车。该工程采用全高架方案,长约6公里,2020年5月开工。中铁一局承建的一期工程JLLYQ-SG03标段全长2.14公里。
(鲁锦涛 李彤)

**10月26日,随着“莫干山2号”盾构机缓缓出土,中铁上海局总承包、中铁八局施工的杭州至湖州德清市域铁路工程莫干山高新区站至千秋广场站区间右线贯通,成为全线第三个双线贯通区间。莫干山区间右线全长1840米、左线全长1841.5米,穿越沿线房屋、地下管线众多,施工难度大、技术要求高。
(陈坤 张露)**

**近日,中铁广投承建的广州白云机场T3项目首个盾构区间——芳白城际右侧右线贯通。该区间隧道长593米,采用一台泥水结合螺旋管直排模式双模盾构机施工,开挖直径8.8米。
(常锋 刘明森 肖扬萍)**

**经过410多个昼夜奋战,近日中铁长江设计牵头承建的重庆港万州港区新田作业区二期工程EPC总承包项目控制性工程新田港隧道贯通,实现前导码头与后方陆域堆场快速连接,为后续施工提供了更加便利条件。新田港隧道总长903米,洞身围岩以IV级为主,软硬不均,以软岩为主,开挖后易坍塌,施工难度较大。
(向冠桦)**

**10月25日,雄安新区首个装配式综合管廊项目迎来重大施工节点——全线2公里绿色装配式综合管廊预制管节拼装完成。该项目采用中铁集团旗下中铁科工、中铁装备联合研制的全球首套绿色装配式综合管廊U盾架管机“雄安号”施工,促进中国装配式综合管廊施工成套技术和装备水平达到世界领先水平。
(段宏杰)**

保交楼 践承诺 树形象
近期,在中央“保交楼、稳民生”重大决策部署一年多之际,中国中铁有关单位投资或承建的一批住房项目正式交房,圆满践行交房承诺,维护了企业良好品牌形象。

**10月26日,中铁置业西安公司开发建设的大原中铁诺德逸宸云著项目二期开始交付,本计划交付6栋住宅1300余户,面积约15万平方米。该项目位于太原市万柏林区,图为交付中心。
田文涓 摄**
近日,中铁上投投资建设、中铁电气化局施工总承包的观棠雅居一期项目向400余户交房。该项目位于江苏省徐州市淮海国际商务区,图为交房场景。
程晨 摄

**10月21日,中铁三局建安公司收到宜宾欣蓉房地产有限公司感谢信,对建安公司能打硬仗、迎难而上完成房建工程,助力宜宾中铁卓越城二期二批次房屋圆满交付,实现零整改交付率行业领先水平表示衷心感谢。本批次交房480余户。图为建成楼房。
王志丹 摄**

