

中国中铁



中国中铁

ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0222—L 0080号

2023年10月12日 第1012期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流 中国中铁官方微信二维码



中国工会第十八次全国代表大会在京召开

中国中铁10人当选本届代表出席会议

北京讯 10月9日至12日,中国工会第十八次全国代表大会在人民大会堂召开。习近平、赵乐际、王沪宁、丁薛祥、李希等党和国家领导人到会祝贺,蔡奇代表党中央致词。

中国中铁王士奇、巨晓林、白芝勇、郭平、邵刚、刘军、张春全、母永奇、卓兴建、全宁静等10人作为代表参加中国工会十八大会议及相关活动。王士奇、巨晓林、郭平当选为中国工会第十八届执委。

会议听取审议了王东明代表中华全国总工会第十七届执行委员会作的题为《以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导组织动员亿万职工为强国建设民族复兴团结奋斗》的报告。审议通过了《中华全国总工会第十七届执行委员会财务工作报告》《中华全国总工会第十七届经费审查委员会工作报告》,修订了《中国工会章程》,选举产生了中华全国总工会新一届领导机构。

中国工会全国代表大会每五年举行一次,参会代表由各省、自治区、直辖市总工会,中华全国铁路总工会、中国民航工会、中国金融工会,中共中央直属机关工会联合会、中央国家机关工会联合会,按照《中国工会章程》有关规定和中华全国总工会的要求选举产生。

近年来,中国中铁工会持续加大关心关爱职工力度,不断深化企业民主管理,探索开展产业工人队伍建设改革,引领职工立足岗位建功立业,充分发挥了工会组织的桥梁纽带作用和职工群众的主力军作用,得到了铁路总工会和各省总工会高度认可。此次经铁路总工会和陕西、四川、安徽、内蒙古、湖北、河南、广西、江苏等8个省(区)总工会在中国中铁全公司范围内推荐、民主选举,产生了10名代表参加大会。其中王士奇、母永奇当选铁路系统出席中国

会十八大代表,巨晓林当选广西壮族自治区出席中国工会十八大代表,白芝勇当选陕西省出席中国工会十八大代表,郭平当选四川省出席中国工会十八大代表,邵刚当选安徽省出席中国工会十八大代表,刘军当选内蒙古自治区出席中国工会十八大代表,张春全当选湖北省出席中国工会十八大代表,卓兴建当选河南省出席中国工会十八大代表,全宁静当选江苏省出席中国工会十八大代表。这是中国中铁有史以来推荐选举中国中铁职工当选中国工会全国代表大会代表省份数量最多的一次。

(于金显)

现场和视频相结合的方式召开产权代表2023年第二次沟通会议。董事会秘书何文出席会议并主持。中国中铁总部相关部门负责人、63名委派的专兼职产权代表、165名各二级子公司董事会秘书和董事会日常工作机构相关负责人参加会议。(董轩)

动员再部署。中国中铁党委书记、董事长陈云等6家企业主要负责人在会上作了交流发言。(荣梅)

近日,中国中铁以

陈云会见越南河内市主要领导

北京讯 9月28日上午,中国中铁党委书记、董事长陈云与越共中央政治局委员、河内市委书记丁进勇一行在京举行会谈。双方就加强越南交通基础设施领域投资建设合作进行深入交流,并达成广泛共识。

河内市的大力支持下,中国中铁承建了越南河内首条城市轨道交通吉灵-河东线等项目,受到了越南社会民众的广泛好评。目前,中国中铁正在积极跟进越南城市轨道交通、高速铁路等基础设施项目,并将进一步发挥交通基础设施领域全产业链优势,积极参与越南各领域投资建设,为越南发展作出新的更大贡献。

陈云对丁进勇一行来京表示诚挚欢迎,对越南社会各界一直以来对中国中铁在越南发展给予的支持和帮助表示衷心的感谢,并简要介绍了企业总体情况,以及国际业务特别是在越南业务的开展情况。他表示,在越南

丁进勇充分肯定了中国中铁在越南业务发展取得的成绩,并对中国中铁克服困难,顺利完成河内轻轨吉

灵-河东线项目表示祝贺。他表示,河内市非常欢迎中国中铁参与城市投资建设,希望与中国中铁在前期良好合作基础上,继续在河内城市建设各领域开展广泛合作,实现互利共赢。

会谈期间,双方还就河内市具体项目进行了深入交流,在项目预可研、商业模式、推进计划等方面达成系列共识。

中国中铁总部有关部门、中铁国际、中铁六局等单位负责人参加会谈。(张海新)

雅万高铁正式通车

印度尼西亚雅加达讯 当地时间10月2日,印度尼西亚总统佐科在印尼首都雅加达哈利姆高铁站宣布雅万高铁正式启用。

隧道、施工风险最高的10号隧道以及规模最大的4号梁场,并支援建设了帕达拉朗车站等工程。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和万隆,全长142公里,设计最高时速350公里,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地,由中国和印尼合资设立的中印印尼高铁公司负责投资、建设、运营。

作为雅万高铁建设主力,中国中铁集结所属中铁三局、中铁四局、中铁电气化局、中铁工业等单位优势资源,发挥在大型基础设施和高铁建设领域丰富的施工经验及品牌优势,科学组织、攻坚克难,开展了路基附属、架梁及帕达拉朗车站的支援建设任务,切实起到了“样板、标杆、引领、示范”作用,彰显了大国央企的担当作为。(陈紫瑞 武玉传)

中国中铁作为中方主要参建企业以及中印印尼联合体中方最大股东,承建了雅万高铁DK85至142段,管段长57公里,包括部分路基、大部分桥梁和全部隧道的线下工程,全线的电力与电气化工程,德卡鲁尔车站、德卡鲁尔动车所,全线最长6号

投资6.56亿美元,库区蓄水量13亿立方米,总装机容量240兆瓦;电站大坝为碾压混凝土双曲拱坝,坝高141.5米,规模目前位居世界前列,是刚果(金)大加丹地区60多年来首个大型能源类基础设施项目。

布桑加水电站4台机组全部投运发电后,平均年发电量可达13.2亿度,约占刚果(金)全国电量的十分之一,将弥补刚果(金)国家电力缺口,对卢阿巴拉省矿业企业用电起到有力的保障作用,显著提高该国矿产产能,特别是阴极铜深加工能力,大力促进当地工业及经济社会发展;剩余电能投入民用后将进一步改善当地居民用电紧张局面,提升人民生活水平。(王建国 余立强)

刚果(金)布桑加水电站正式投运发电

刚果(金)金沙萨讯 当地时间10月6日,刚果(金)总统齐塞克迪出席布桑加水电站正式落成典礼并剪彩。该水电站由中国中铁资源等中资企业组成的中国企业集团投资、建设并运营管理。

齐塞克迪总统在中国驻刚果(金)大使赵斌等陪同下,参加了隆重的剪彩仪式。随后,参观了布桑加水电站引水大坝、发电机房等区域,对水电站现代化的设备、先进的技术和运维能力给予了高度评价。在中控室内,齐塞克迪总统亲自按下发电机组运行总按钮,发电机组叶轮旋转,发电机指示灯亮起,标志着布桑加水电站正式投运发电。

布桑加水电站是中刚两国“一揽子”互利合作的重要组成部分,项目总

投资6.56亿美元,库区蓄水量13亿立方米,总装机容量240兆瓦;电站大坝为碾压混凝土双曲拱坝,坝高141.5米,规模目前位居世界前列,是刚果(金)大加丹地区60多年来首个大型能源类基础设施项目。

布桑加水电站4台机组全部投运发电后,平均年发电量可达13.2亿度,约占刚果(金)全国电量的十分之一,将弥补刚果(金)国家电力缺口,对卢阿巴拉省矿业企业用电起到有力的保障作用,显著提高该国矿产产能,特别是阴极铜深加工能力,大力促进当地工业及经济社会发展;剩余电能投入民用后将进一步改善当地居民用电紧张局面,提升人民生活水平。(王建国 余立强)

玻利维亚Espino公路竣工通车

玻利维亚圣克鲁斯讯 当地时间9月21日,由中国中铁承建,中铁一局、中铁七局、中铁九局、中铁国际参建的玻利维亚Espino公路项目举行竣工通车典礼,玻利维亚总统路易斯·阿尔塞出席活动并致辞。

阿尔塞总统在致辞中表示:“Espino公路项目具有历史性意义,将有力加快玻利维亚东部区域的连接。感谢中国政府提供融资和技术支持,感谢中国企业运用智慧和科技修建高质量道路,希望该道路如数百年前的印加古道一样,不断服务沿线民众生产生活,促进当地工业化发展。”

Espino公路项目位于玻利维亚Guarani土著民族集中居住的圣克鲁斯南部地区,是玻利维亚36号公路网客货运输专线的重要组成部分,连接南美国际运输主干道,是玻利维亚社会各界最为关注的项目之一,阿尔塞总统曾特别提到该项目是“提高Guarani土著民族人民生活水平的一项重要民生工程”。项目通车后,进一步完善了玻利维亚国家干线公路网络布局,将有力促进沿线农业、牧业、工业和旅游等资源开发,极大促进地区人员和货物流动,有力推动当地经济社会发展。

在项目实施中,中国中铁各参建单位认真践行共建“一带一路”倡议,坚持高标准、可持续、惠民生目标,积极克服新冠疫情疫情影响,统筹资源配置,优化施工组织,开展劳动竞赛,推进绿色建造,实施了项目优质交付。与此同时,大力培养属地产业工人,注重跨文化融合,开展原住民文化保护,彰显了中资企业的责任担当和良好品牌形象。(刘康宁 吴琦 宋鹏 赵海峰)

帕德玛大桥铁路连接线先通段正式通车

孟加拉国达卡讯 当地时间10月10日,由中国中铁承建的孟加拉国帕德玛大桥铁路连接线先通段(达卡至邦嘎段)正式通车。当日13时,孟加拉国总理谢赫·哈西娜乘坐的首班列车,从马瓦站出发,经帕德玛站和西部察尔站,抵达邦嘎枢纽站。

帕德玛大桥铁路连接线项目是泛亚铁路网在孟境内的关键线路,也是孟中印缅经济走廊的重要组成部分。项目建成后将孟加拉国南部20多个区同首都达卡连接起来,从达卡到杰索尔的行程由原来的10个小时缩短到2个小时,将极大促进孟加拉国及南亚区域互联互通和经济发展,还将有助于完善孟中印缅铁路通道建设,促进孟加拉国与周边国家的互联互通。(祁曙光 张妹妹)

孟中印缅经济走廊的重要组成部分。项目建成后将孟加拉国南部20多个区同首都达卡连接起来,从达卡到杰索尔的行程由原来的10个小时缩短到2个小时,将极大促进孟加拉国及南亚区域互联互通和经济发展,还将有助于完善孟中印缅铁路通道建设,促进孟加拉国与周边国家的互联互通。(祁曙光 张妹妹)

国内首条±660千伏超高压直流输电线路迁改完成

河北邢台讯 近日,由中国中铁一局电务公司承建的±660千伏超高压直流输电线路“银东线”迁改工程顺利完工并恢复送电,为雄商高铁后续桥台、运梁及架梁施工扫清了障碍。

此次迁改的“银东线”是国内首条±660千伏超高压直流输电线路,横跨“宁、陕、晋、冀、鲁”五省,是我国“西电东送”的重要能源通道。“银东线”在河北邢台清河县与在建的雄商高铁形成上跨越。本次迁改工程,拆除“银东线”原

为三段,分别为首都达卡到马瓦段、马瓦到邦嘎段以及邦嘎到杰索尔段。

中铁一局、中铁大桥局、中铁工业等单位参建员工怀着高度的责任感和使命感,攻坚克难、砥砺前行,以周密的施工组织、精湛的建设工艺、优秀的质量控制,将帕德玛大桥铁路连接线打造成孟加拉国铁路建设史上的一项经典工程。施工期间,项目积极主动履行央企海外社会责任,直接为当地创造了2万多个工作岗位,培养了各类基建岗位技能人才,为客货两用铁路发展作出了积极贡献。

为三段,分别为首都达卡到马瓦段、马瓦到邦嘎段以及邦嘎到杰索尔段。

中铁一局、中铁大桥局、中铁工业等单位参建员工怀着高度的责任感和使命感,攻坚克难、砥砺前行,以周密的施工组织、精湛的建设工艺、优秀的质量控制,将帕德玛大桥铁路连接线打造成孟加拉国铁路建设史上的一项经典工程。施工期间,项目积极主动履行央企海外社会责任,直接为当地创造了2万多个工作岗位,培养了各类基建岗位技能人才,为客货两用铁路发展作出了积极贡献。

山东省高速公路跨径最大波纹钢板拱涵落成

山东潍坊讯 10月7日,由中国中铁四局七分公司承建的山东省内高速公路建设跨径最大的波纹钢板拱涵——明(村)董(家口)高速公路K11+320波纹钢板拱涵落成。

该波纹钢板拱涵全长77.42米,高4.5米,跨径达11米,使用波纹钢板拼接,拱圈施工采用横向分块、纵向分节工艺,拱圈钢板壁厚为1厘米。

为保证该结构物施工的顺利推进,项目经理部安排经验丰富、专业化的施工班组完成拱圈的制作与安装工作,同时指定专人负责螺栓安装质量,配备测量技术人员定时复核拱圈安装平面位置,确保了拱圈安装位置在可控范围内。(王志鹏 田祥伊)

为三段,分别为首都达卡到马瓦段、马瓦到邦嘎段以及邦嘎到杰索尔段。

中铁一局、中铁大桥局、中铁工业等单位参建员工怀着高度的责任感和使命感,攻坚克难、砥砺前行,以周密的施工组织、精湛的建设工艺、优秀的质量控制,将帕德玛大桥铁路连接线打造成孟加拉国铁路建设史上的一项经典工程。施工期间,项目积极主动履行央企海外社会责任,直接为当地创造了2万多个工作岗位,培养了各类基建岗位技能人才,为客货两用铁路发展作出了积极贡献。

为三段,分别为首都达卡到马瓦段、马瓦到邦嘎段以及邦嘎到杰索尔段。

中铁一局、中铁大桥局、中铁工业等单位参建员工怀着高度的责任感和使命感,攻坚克难、砥砺前行,以周密的施工组织、精湛的建设工艺、优秀的质量控制,将帕德玛大桥铁路连接线打造成孟加拉国铁路建设史上的一项经典工程。施工期间,项目积极主动履行央企海外社会责任,直接为当地创造了2万多个工作岗位,培养了各类基建岗位技能人才,为客货两用铁路发展作出了积极贡献。

国内首条±660千伏超高压直流输电线路迁改完成

河北邢台讯 近日,由中国中铁一局电务公司承建的±660千伏超高压直流输电线路“银东线”迁改工程顺利完工并恢复送电,为雄商高铁后续桥台、运梁及架梁施工扫清了障碍。

此次迁改的“银东线”是国内首条±660千伏超高压直流输电线路,横跨“宁、陕、晋、冀、鲁”五省,是我国“西电东送”的重要能源通道。“银东线”在河北邢台清河县与在建的雄商高铁形成上跨越。本次迁改工程,拆除“银东线”原

为三段,分别为首都达卡到马瓦段、马瓦到邦嘎段以及邦嘎到杰索尔段。

中铁一局、中铁大桥局、中铁工业等单位参建员工怀着高度的责任感和使命感,攻坚克难、砥砺前行,以周密的施工组织、精湛的建设工艺、优秀的质量控制,将帕德玛大桥铁路连接线打造成孟加拉国铁路建设史上的一项经典工程。施工期间,项目积极主动履行央企海外社会责任,直接为当地创造了2万多个工作岗位,培养了各类基建岗位技能人才,为客货两用铁路发展作出了积极贡献。

为三段,分别为首都达卡到马瓦段、马瓦到邦嘎段以及邦嘎到杰索尔段。

中铁一局、中铁大桥局、中铁工业等单位参建员工怀着高度的责任感和使命感,攻坚克难、砥砺前行,以周密的施工组织、精湛的建设工艺、优秀的质量控制,将帕德玛大桥铁路连接线打造成孟加拉国铁路建设史上的一项经典工程。施工期间,项目积极主动履行央企海外社会责任,直接为当地创造了2万多个工作岗位,培养了各类基建岗位技能人才,为客货两用铁路发展作出了积极贡献。

走向海外

南京仙新路长江大桥主桥合龙

南京讯 近日,由中铁大桥院勘测设计、监理、健康监测的南京仙新路长江大桥主桥钢梁合龙,标志着全桥主体结构施工基本完成。

南京仙新路长江大桥是“十四五”期间南京城市发展重大工程项目,也是南京“快速路系统”的重要组成部分。主桥按照双向6车道、设计速度80千米/小时的城市快速路标准建设,采用主跨1760米的双塔单跨悬索桥结构,建成后将是国内第一、世界第二大跨径的单层钢箱梁悬索桥。

南京仙新路长江大桥主梁宽度较窄、结构自重较轻,且大桥跨宽比达到56:1,大桥自振频率较低,对风荷载较为敏感。为明确其涡振机制及抑振措施,项目团队联合高校开展了科研攻关,提出了新型大跨度桥梁的涡振抑制结构及设计方法,为大桥气动稳定安全性提供了有力保障。大桥钢梁正交异性板结构采用U肋双面埋弧焊全熔透焊接技术,可提高桥面板疲劳性能;钢梁吊耳构件采用防火涂料耐火设计,在火灾场景下,可以保证燃烧45分钟内构件表面温度不超过550摄氏度。为提高工作效率,节省工期,在大桥合龙之前,部分钢梁节段环缝已焊接完成。在此期间,大桥院设计团队对施工过程中钢梁受力及线型变化进行精细化分析,确保整体线型满足设计要求,保证了钢梁的顺利合龙。(庄佳宜 罗扣 于俊杰)

国内首个大飞机地面动力学试验平台成功开试

长沙讯 近日,中铁五局参建的大飞机地面动力学试验平台在长沙成功开试并取得圆满成功。

湖南省委常委、长沙市委书记吴桂英,中国商用飞机有限责任公司董事长、党委书记贺东风,湖南省人大常委会副主任陈飞,中国工程院院士吴光辉、黄伯云、柴立元,试验平台联合实验室成员单位、中铁五局等参建单位代表共同见证试验。

该大飞机地面动力学试验平台是一个模拟飞机地面动力学特性的重大科技基础设施,建成后同时具备滑轨台架系统和车载台架系统共2套试验平台,是国内首个可测试各种飞机轮胎、机轮刹车系统、起落架系统在各种道面的高速动力学特性、大侧偏角动力学特性的试验平台。

该项目于2021年动工,采用设计施工总承包模式,由中国中铁五局(牵头方)和湖南中大设计院有限公司组成联合体实施。项目净用地面积340.64亩,分两期建设,其中一期用地面积为166.8亩。(谭武军 罗斌)

上跨亚洲最大铁路编组站 郑州新建彩虹桥正式通车

郑州讯 9月28日,由中铁大桥局、中铁工业参建的上跨亚洲最大铁路编组站涉铁项目——郑州北三环新建彩虹桥正式通车。

郑州北三环新建彩虹桥中拱高36米,边拱高20米,桥面宽38米,双向8车道,设计时速80公里,主桥东端南、北侧衔接京广快速路WN、WS、SW、NW立交匝道桥。该桥上跨亚洲最大、最繁忙的铁路编组站——郑州北站,是国内目前上跨铁路编组站同类桥型中最宽的下承式单拱拱肋双索面钢箱梁拱桥,具有桥面宽、顶推跨径大、拱跨大、矢跨比大等特点。

自2021年4月开工以来,中铁大桥局项目团队克服新冠疫情、“7·20”洪灾等重大困难,相继攻克多项施工难题,抢工期、保安全、抓质量、塑品牌,实现了“四个首次”:首次自主完成上跨亚洲最大、最繁忙铁路编组站,国内无经验可借鉴的同类桥梁拆除任务;首次采用步履式顶推设备+带顶力滑块的钢桁拱顶推方案;首次开启涉铁桥梁建设与铁路运营列车正常通行“不停车”安全施工新模式;首次在跨越亚洲最大、最繁忙列车编组站

要闻播报

10月10日,国务院国资委召开深化落实习近平总书记全国国有企业工作会议重要讲话精神座谈会,进一步领悟思想深化认识,总结国资央企贯彻落实全国国企党建会精神的工作成效和经验,对新形势下国资央企的建设工作进行再

现场和视频相结合的方式召开产权代表2023年第二次沟通会议

董事会秘书何文出席会议并主持。中国中铁总部相关部门负责人、63名委派的专兼职产权代表、165名各二级子公司董事会秘书和董事会日常工作机构相关负责人参加会议。(董轩)

动员再部署

中国中铁党委书记、董事长陈云等6家企业主要负责人在会上作了交流发言。(荣梅)

近日,中国中铁以

现场和视频相结合的方式召开产权代表2023年第二次沟通会议

董事会秘书何文出席会议并主持。中国中铁总部相关部门负责人、63名委派的专兼职产权代表、165名各二级子公司董事会秘书和董事会日常工作机构相关负责人参加会议。(董轩)

动员再部署

中国中铁党委书记、董事长陈云等6家企业主要负责人在会上作了交流发言。(荣梅)

近日,中国中铁以



常泰长江大桥跨江连接常州与泰州两市,全长10.03公里,公铁合建段长5.3公里,是世界首座集高速公路、城际铁路和普通公路为一体的过江通道,主跨1208米的主航道桥为世界最大跨度钢桁梁斜拉桥。大桥于2019年10月开工建设,计划于2025年上半年建成。孙璐 王雄 摄影报道

河北邢台讯 近日,由中国中铁一局电务公司承建的±660千伏超高压直流输电线路“银东线”迁改工程顺利完工并恢复送电,为雄商高铁后续桥台、运梁及架梁施工扫清了障碍。

此次迁改的“银东线”是国内首条±660千伏超高压直流输电线路,横跨“宁、陕、晋、冀、鲁”五省,是我国“西电东送”的重要能源通道。“银东线”在河北邢台清河县与在建的雄商高铁形成上跨越。本次迁改工程,拆除“银东线”原

为三段,分别为首都达卡到马瓦段、马瓦到邦嘎段以及邦嘎到杰索尔段。

中铁一局、中铁大桥局、中铁工业等单位参建员工怀着高度的责任感和使命感,攻坚克难、砥砺前行,以周密的施工组织、精湛的建设工艺、优秀的质量控制,将帕德玛大桥铁路连接线打造成孟加拉国铁路建设史上的一项经典工程。施工期间,项目积极主动履行央企海外社会责任,直接为当地创造了2万多个工作岗位,培养了各类基建岗位技能人才,为客货两用铁路发展作出了积极贡献。

(祁曙光 张妹妹)

N1831-N1834 铁塔区间接两基塔,新建4基铁塔,新旧塔间线路倒接

2.42公里,实现线路抬升25米,为在建的雄商高铁桥梁施工清除障碍,这也是未来雄商高铁列车在线路下安全通行的首要条件。

(王玉斌)