

中国中铁



ZHONGGUO ZHONGTIE

中国铁路工程集团有限公司 编印 准印证:京内资准字0222—L 0080号

中国中铁

2023年8月17日 第1005期 电子邮箱:crecg@vip.163.com 内部资料 免费交流 中国中铁官方微信二维码

陈云赴山西省保德县调研定点帮扶工作

山西保德讯 8月14日至15日,中国中铁党委书记、董事长陈云到公司定点帮扶的山西省保德县调研乡村振兴工作,与忻州市及保德县委、县政府领导座谈交流,出席中国中铁援建保德第十一小学宿舍楼项目竣工交接仪式,参观保德县光伏扶贫电站监测管理服务中

陈云强调,新任挂职干部要快速融入,真抓实干,紧密结合保德县经济发展目标和资源禀赋,思考探索更好的帮扶路径,扎根保德、服务保德,以实际行动和优异成绩展现中国中铁干部的良好形象。

帮扶力度,助力保德县加快现代化建设步伐。

15日上午,陈云出席了保德县第十一小学宿舍楼的交接仪式。第十一小学宿舍楼是中国中铁2021年捐建的教育帮扶项目,总面积4938平方米,总投资约2000万元,共有学生床位640个,教师床位40个,按照绿色校园标准设计,室内宽敞明亮,安全舒适。宿舍楼正式投入使用后,将大大缓解学校宿舍床位短缺状况,有效改善学生住宿条件。

随后,陈云在参观保德县光伏扶贫电站监测管理服务中

陈云在讲话中阐述了企业当前面临的内外形势,剖析了存在的问题和矛盾,并对今后一段时期的重点工作提出要求,最大限度发挥各个层级的积极性和主动性,特别是发挥三级公司市场主体作用,全力以赴拼市场抢订单。

中国中铁总部有关部门及中铁三局负责人参加调研活动。(任力)

中国中铁召开经济运行分析会暨年中工作会议

北京讯 8月11日,中国中铁经济运行分析会暨年中工作会议在总部召开。中国中铁党委书记、董事长陈云,总裁、党委副书记陈文健出席会议并讲话。公司领导班子成员及高管出席会议。



会议深入贯彻党中央、国务院决策部署,落实国资委中央企业负责人研讨班会议精神,认真分析和研究公司经济运行过程中存在的深层次问题,动员全公司广大干部职工围绕“效益提升价值创造”聚力攻坚,努力实现全年各项奋斗目标,为推动国民经济稳增长、全面建设社会主义现代化国家贡献中国中铁力量。

陈云在讲话中阐述了企业当前面临的内外形势,剖析了存在的问题和矛盾,并对今后一段时期的重点工作提出要求,最大限度发挥各个层级的积极性和主动性,特别是发挥三级公司市场主体作用,全力以赴拼市场抢订单。

陈文健全面总结了公司上半年取得的主要成绩,客观分析了存在的问题,并对高质量完成全年各项目标任务作出部署。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于新时代新征程的重要论述,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,以更加昂扬的斗志、更加务实的作风,推动高质量发展取得新突破、实现新跨越。

要聚力价值创造,全力推动企业高质量发展;要强化创新驱动,提升科技自立自强水平;要聚焦职责使命,高质量启动改革深化提升行动;要坚持居安思危,牢牢守住不发生系统性、区域性重大风险底线,凝聚力量、加压奋进,高质量完成年度各项目标任务。

会上,陈文健与有关二级单位主要负责人签订了《“两金”压降攻坚行动责任书》;中铁云投、中铁建工、中铁电气化局、中铁四局、中铁一局第三工程分公司等5家单位负责人先后进行了交流发言。

要聚力价值创造,全力推动企业高质量发展;要强化创新驱动,提升科技自立自强水平;要聚焦职责使命,高质量启动改革深化提升行动;要坚持居安思危,牢牢守住不发生系统性、区域性重大风险底线,凝聚力量、加压奋进,高质量完成年度各项目标任务。

会上,陈文健与有关二级单位主要负责人签订了《“两金”压降攻坚行动责任书》;中铁云投、中铁建工、中铁电气化局、中铁四局、中铁一局第三工程分公司等5家单位负责人先后进行了交流发言。

会议采取视频会议形式召开。中国中铁纪委书记、工会主席,总部各部门负责人,各二级单位、区域总部有关负责人,公司外派专职董监事在分会场参加会议;各二级单位班子成员及相关管理部门负责人在分会场参加会议。(邵军伟)

“2022年度中国中铁三级工程公司20强”榜单公布

北京讯 2022年,中国中铁所属各单位锐意进取、砥砺奋进,涌现出了一批发展质量高、竞争能力强、经济效益好、综合贡献大、企业品牌优的先进三级工程公司。这些单位更加注重投入产出效率,更加注重有效益的规模和有现金流支撑的效益,更加注重企业长期价值,在取得量的合理增长的同时,不断实现质的有效提升,为推动中国中铁高质量发展作出了重要贡献。为发挥标杆引领作用,根据有关规定,经中国中铁党委、中国中铁研究,决定表彰中铁一局集团有限公司第三工程分公司等20家三级工程公司为“2022年度中国中铁三级工程公司20强”。

建设有限公司、中铁建工集团有限公司上海分公司、中铁四局集团第四工程有限公司、中铁八局集团第三工程有限公司、中铁电气化局集团有限公司城铁分公司、中铁建工集团第五建设有限公司、中铁四局集团有限公司第七工程分公司、中铁四局集团第三建设有限公司、中国铁工投资中铁路市政环境建设有限公司、中铁三局集团有限公司运输工程分公司、中铁电气化局集团有限公司北京分公司、中铁四局集团第一工程有限公司、中铁建工集团有限公司华北分公司、中铁电气化局集团第一工程有限公司、中铁四局集团第二工程有限公司、中铁一局集团有限公司、中铁一局集团新运工程有限公司、中铁三局集团建筑安装工程有限公司。(仲禾)

荣获「全球道路成就奖」贵州兴义环城高速公路

综合消息 近日,从全球道路联合会(IRF Global)传来喜讯,中铁工业旗下中铁科工参建的贵州兴义环城高速公路荣获2023年IRF Global“全球道路成就奖”中的“环境保护类奖”。评委评价认为,该项目因其卓越、创新和社会影响而受到同行的认可。贵州兴义环城高速公路全长62.5公里,被誉为世界最美喀斯特峰林公路,2020年12月28日通车,今年3月29日通过交通运输部组织的“贵州喀斯特石漠化地区绿色建造科技示范工程”验收。中铁科工承担兴义西互通C匝道1号钢箱梁制作和安装。1号桥跨越汕昆高速,按正交桥设计,桥梁上部采用单箱双室钢箱梁,跨度45米,桥梁全长65米,采用顶推施工。中铁科工精心组织,优化工艺,严控施工质量,严格保护环境,减少对周边土地、植被的破坏,实现了优质高效绿色建设。

全球道路联合会是世界性的公路学术组织,1948年成立于华盛顿。全球道路成就奖为该组织设立的奖项,代表着全球道路行业技术发展和管理水平的最高成就,包含环境、设计、研发等12个单项奖,每个单项奖每年全球仅授予一个项目。(王浩然 蒋忠良)



▲8月13日,由中铁大桥院勘察设计,中铁大桥局、中铁四局承建的甬舟铁路关键控制性工程——西堠门公铁大桥首根6.3米超大直径钻孔桩在5号主塔墩灌注成功,一举填补了我国深水超大直径钻孔灌注桩建造技术的空白。

西堠门公铁大桥是目前世界在建的跨度最大斜拉悬索协作体系桥梁,主跨1488米,全长3118米,其中公铁合建段长2664米,工程规模大、结构形式新、科技含量高,是一座举世瞩目的超级跨海工程。曹雪 摄

国内首次大坡度、长距离纵移插铺道岔施工完成

济南讯 8月10日凌晨,经过现场1100多名施工人员连续480分钟的紧张施工,由中铁十局承建的济郑高铁山东段济联络线首组42号道岔插铺就位,至此济郑高铁与济南铁路枢纽的济南站、大明湖站、济南东站实现了接轨联通。

8月9日21点,随着施工命令正式下达,大庙屯线路所42号道岔Ⅰ级施工开始,30余台大型机械设备轰鸣、现场人声鼎沸,锯切钢轨、插入轨排,连通线路、大机捣固等一道道作业工序有条不紊地进行。

此次施工交叉作业多、施工空间窄,特别是邻近铁路营业线,作业安全风险大,施工前各参建单位多次研讨方案,合理划分工作任务,严把关键环节,保证现场施工安全有序进行。

施工插铺的42号道岔全长157.2米,总重241.55吨,是国内型号最大、长度最长的有砟高速道岔。插铺道岔施工在14.2‰的上坡道进行,整组道岔横移6米,纵移196米,再次横移4.5米插铺到位,创造了国内首次大坡度、长距离纵移,人工插铺42号道岔新纪录。(邵帅 董玉 张超)

世界最大三塔公路斜拉桥——黄茅海大桥首片钢箱梁成功吊装

海跨海通道项目控制性工程,为2x720米独柱塔双索面三塔斜拉桥,主梁由两个分体式钢箱梁及纵向连接箱组成,钢箱梁标准梁长度15米、宽度50.4

米,高4米,全桥共计16种梁段类型,149个梁段,钢结构总量约6万吨。此次吊装的首片钢箱梁由中铁宝桥制造,尺寸为22.5x19.7x4米,重约340吨。

施工难度和安全风险极高,是宣绩高铁唯一一座转体连续梁,也是宣绩高铁全线重难点控制性工程之一。本次转体位置为大桥35号至36号墩,上部结构以(40+72+40)米连续梁跨越既有皖赣铁路。连续梁长

宣绩高铁唯一转体连续梁成功转体对接

72米,单幅重4680吨,转动角度45度。为确保连续梁转体成功和桥下皖赣铁路运营安全,中铁五局宣绩项目部科学制定连续梁转体施工方案,精细实施转体施工作业,通过牵引系统控制、转动过程监控,采取防倾保险及限位控制体系,最终实现两个主墩成功对接。(康烈)

广东云浮讯 8月9日,由中铁广州局航空港分公司承建的云浮港都骑通用码头(二期)道路堆场工程顺利通过竣工验收,标志着该码头项目建设全面完成。

国内首个水利与水运相结合物流港项目云浮港都骑通用码头通过交工验收

云浮港都骑通用码头项目是国内首个水利与水运相结合的物流港项目,也是云浮现代物流产业集聚的重要组成部分,投入使用后年吞吐量可达1000万吨,集装箱通过能力近期10万标箱、远期30万标箱。项目投入使用后将进一步优化云浮联通粤港澳大湾区物流路径,降低物流综合成本,打造云浮西江大湾区一体化物流港项目,为区域经济发展贡献港口力量。(李守钦 陈铭智)

世界最长跨海高速铁路桥——杭州湾跨海铁路桥首根主塔墩超深孔钻孔桩开钻

杭州讯 8月10日,由中铁大桥院参与设计,中铁大桥局承建的世界最长跨海高速铁路桥——通苏嘉甬铁路杭州湾跨海铁路桥8号主塔墩首根超深孔钻孔桩正式开钻。

杭州湾跨海高速铁路桥是通苏嘉甬铁路的控制性工程,大桥全长29.2公里,全程跨海,采用无砟轨道设计,为设计时速350公里的双线高速铁路。大桥包括北、中、南三座航道桥和跨海、海中、浅滩区引桥,属超长大的高速铁路桥集群工程。该桥是目前世界上在建长度最长、建设标准最高的高速铁路跨海大桥,建成后创下多项世界纪录,在世界铁路桥梁建设领域具有里程碑意义。

杭州湾跨海高速铁路桥北航道桥主跨450米,建成后将成为世界最大跨度无砟轨道双塔双索面钢箱-钢桁组合梁斜拉桥。北航道桥位于钱塘江出海口,受到世界闻名的“钱塘江潮”影响,施工处潮水位最高达6.13米,最低仅-3.76米,冲击力达2.7吨。北航道桥8号主塔墩共设钻孔桩52根,8月10日开钻的是10号桩,桩长129.5米,桩基直径2.5米,钻孔深度达151米,是目前世界桥梁桩基最深的钻孔桩基础。由于地层中粉土及砂层较厚,成孔及成桩难度大,为保证钻孔倾斜度不大于1/150,中铁大桥局研制了最大直径孔径4.5米、钻孔深度可达155米的SWDM800大型旋挖钻机,采用惯量回转平台,保证钻孔过程的钻机稳定性,同时设置桅杆角度倾斜传感器,实时监测钻孔垂直度,为主塔墩桩顺利开钻打下了坚实的基础。(辛海蛟 黄文波)